

678

191646

19 MAY. 1916



1916-0 B60

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de Dn. José Segura López de Sagredo, de nacionalidad española, domiciliado en General Mola, 10, LEGAZPIA (Guipuzcoa), y que ha de recaer sobre "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA ENGANCHE DE UN REMOLQUE A UN VEHICULO TRACTOR "

5

Memoria Descriptiva

El registro del modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y sus posesiones de un dispositivo perfeccionado para enganche de un remolque a un vehículo tractor, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente en el adjunto dibujo a título de ejemplo.

10

191646

19 MAY. 1916



5 El dispositivo que vamos a presentar está especialmente concebido para aquellos casos en los que, por distintas causas entre las que puede contarse el caso de que el remolque esté provisto de una o más ruedas orientables, es conveniente establecer entre tractor y remolque una articulación no universal, en la que estén permitidos los movimientos oscilantes en sentido vertical y prohibidas las oscilaciones en sentido horizontal, con lo que se pretende facilitar la manobra del conjunto de vehículos enganchados.

10 El dispositivo según el modelo está constituido por un elemento macho y un elemento hembra que, indistintamente, pueden formar parte con el vehículo tractor o con el remolque, pero siempre de manera que la articulación se realice de la manera antedicha y de forma que la parte adscrita al remolque se apoye sobre la parte adscrita al vehículo, luego de lo cual el acoplamiento se mantiene por medio de un cerrojo que, a su vez, está asegurado con un mosquetón o elemento análogo que evite la apertura espontánea del tal cerrojo.

15 Para mejor comprensión del objeto, se adjunta una hoja de planos en la que se muestran dos ejemplos de realización del dispositivo de enganche según el modelo, correspondientes a las dos opcionales versiones de que se apoye el elemento macho sobre el elemento hembra o viceversa.

20 En dicha hoja de planos:

25 - la figura 1 representa en posición desmontada a los dos elementos macho y hembra, cuando el primero se apoya sobre el segundo, considerados en su vista lateral.

- la figura 2 representa la vista superior en planta de los dos elementos ilustrados en la figura 1.

30 - la figura 3 representa la vista lateral de los dos elemen-

191646



tos del dispositivo de enganche en la variante en la que el elemento hembra se apoya sobre el elemento macho.

- la figura 4 representa la vista superior en planta de los elementos ilustrados en la figura 3.

5 Con referencia a las citadas ilustraciones, sobre las figuras 1 y 2, vemos que el elemento macho va adscrito firmemente al chásis del remolque 1 por medio de su brazo de unión 2 que se suelda o remacha sobre aquél y que está rematado con un terminal macho 3 de forma cilíndrica y con eje
10 horizontal, cuya longitud sobrepasa por ambos lados a la anchura del dicho brazo de unión 2. En evitación de flexiones innecesarias, el citado brazo de unión está reforzado por nervios 4 superior e inferior.

15 Por su parte, el elemento hembra consiste en una caja 5, de fondo cilíndrico y abierta hacia arriba, solidaria de un par de placas paralelas 6 que la unen a un soporte 7 que se fija al parachoques 8 del vehículo tractor por medio de tornillos pasantes 9.

20 La caja 5 dispone de unas dimensiones aptas para albergar holgadamente al terminal macho 3, de una pared frontal más alta adecuada para soportar los empujones del mismo y de un escote central 10 apto para admitir, también con holgura al brazo de unión 2 en sus movimientos de oscilación vertical. Las dos paredes extremas que constituyen las bases del
25 cilindro de la caja 5 llevan realizados unos agujeros enfrentados 11 en los que se acopla un cerrojo 12 con mango acodado, en cuyo extremo lleva realizado un agujero 13 en el que se coloca un mosquetón de seguridad o elemento análogo que impida el desmontaje espontáneo.

30 Una vez acoplado el terminal cilíndrico 3 en la caja

91646



19 MAY. 197

5, la colocación del cerrojo 12 en los agujeros 11 de la misma evita la salida de éste, al mismo tiempo que le permite movimientos oscilantes sobre plano vertical que, en un caso extremo pueden determinar la introducción temporal del brazo de unión 2 en el escote 10.

En la versión que se ilustra en las figuras 3 y 4, el dispositivo de enganche según el modelo está constituido por los mismos elementos macho y hembra pero dispuestos a la inversa, o sea la caja de fondo cilíndrico 14 abriendo hacia abajo y unida, por medio de un par de placas paralelas que forman el brazo de unión 15 y que son parte de un perfil en doble "T", al chásis 16 del remolque. En este ejemplo de realización, los agujeros 11 para paso del cerrojo 12 están realizados transversalmente y sobre las paredes delantera y posterior de la caja 14, en disposición lateral con respecto al escote 10 que va realizado en el borde delantero de la dicha caja 14. Por su parte, el terminal macho 16, de forma cilíndrica y con eje horizontal, va unido por medio de un corto brazo nervado 17 al soporte 7 que se fija con tornillos 9 sobre el parachoques 8 del vehículo tractor.

Es obvio que las formas interiores del soporte 7 se adaptarán en cada caso para copiar las formas exteriores del parachoques del vehículo tractor de que se trate, a fin de facilitar una unión completamente sólida y sin movimientos.

En el primer caso presentado en las figuras 1 y 2, el elemento que soporta el peso de la articulación es el elemento hembra, cuya caja 5 abre hacia arriba para que asiente dentro de ella el terminal macho 3 solidario del chásis 1 del remolque. Como antes hemos dicho, el citado elemento hembra está solidarizado con el parachoques 8 del vehículo trac-

6:75

191646

19 MAY. 1973



tor, como igualmente lo está el elemento macho que soporta el peso de la articulación en la versión representada en las figuras 3 y 4, en la que el terminal macho 16 permite que asiente sobre él el fondo cilíndrico de la caja 14 que es solidaria del rem-olque y que, para ello, abre hacia abajo. En cualquiera de los dos casos, el cerrojo 12 montado y asegurado impide el desmontaje del acoplamiento de enganche.

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de Dn. José Segura López de Sagredo, con domicilio en General Mola nº 10, LEGAZPIA (Guipuzcoa), lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo perfeccionado para enganche de un remolque a un vehículo tractor, caracterizado por estar constituido por un elemento macho y un elemento hembra acoplables entre sí que, indistintamente, pueden formar parte del remolque o del vehículo tractor y que establecen entre ellos un enlace no universal, en el que están permitidos los movimientos oscilantes en sentido vertical y prohibidas las oscilaciones en sentido horizontal.

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el elemento que se adscribe con tornillos al paracho-

191646



ques del vehículo tractor, sea el terminal macho o la caja hembra, sirve de sostén al elemento hembra o macho que, respectivamente se adapta al remolque y que se acopla sobre el primero formando un enganche que se asegura por medio de un cerrojo que se introduce pasante por dos agujeros enfrentados realizados excéntricos en sentido axial excéntrico sobre las paredes de las bases de la caja hembra o bien en sentido transversal desplazado sobre las paredes delantera y posterior de la dicha caja hembra, el fondo de la cual es cilíndrico para acoplarse sobre la superficie, también cilíndrica, del terminal macho complementario, la cual caja hembra lleva realizado en parte central de su pared exterior un escote capaz de permitir libremente la entrada del brazo que lleva solidario al terminal macho.

3a.- Dispositivo según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la caja del elemento hembra está dispuesta con la entrada hacia arriba cuando va solidaria del vehículo tractor y sirve de sostén al terminal macho solidario del remolque que se acopla en ella, mientras que la dicha caja del elemento hembra está dispuesta con la entrada hacia abajo cuando va adscrita al remolque y debe acoplarse sobre el terminal macho solidario del vehículo tractor que le sirve de sostén.

4a.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA ENGANCHE DE UN REMOLQUE A UN VEHICULO TRACTOR.

Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de planos.

Madrid, 19 de Mayo de 1.973

P.A. de Dn. José Segura López de Sagredo.

Victor Gil Vega.

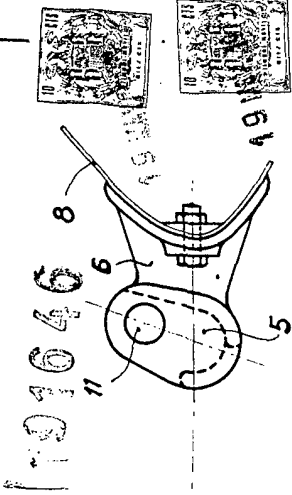


FIG. 1

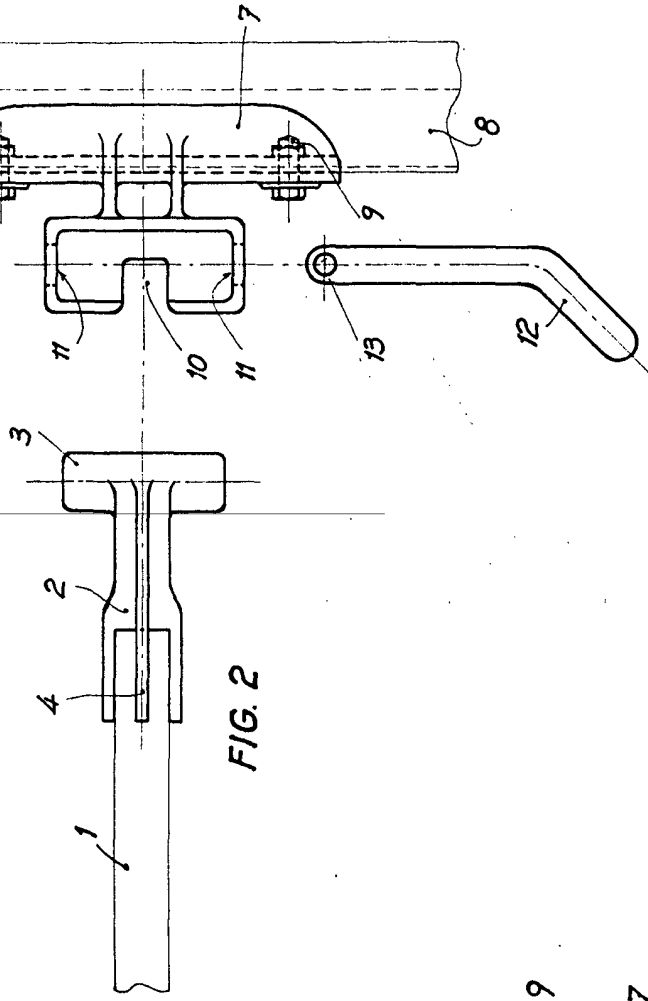


FIG. 2

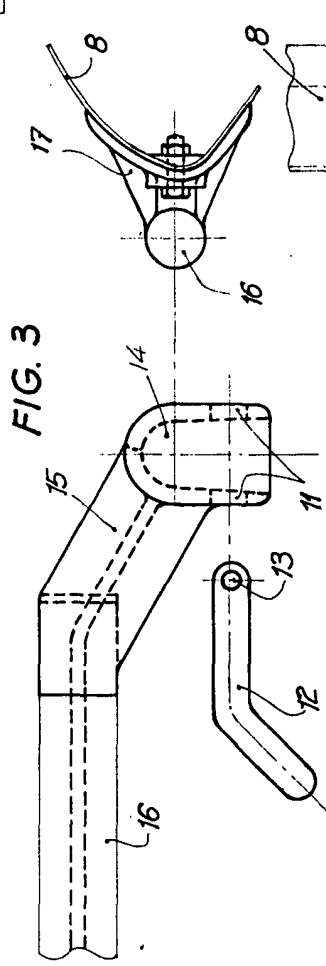


FIG. 3

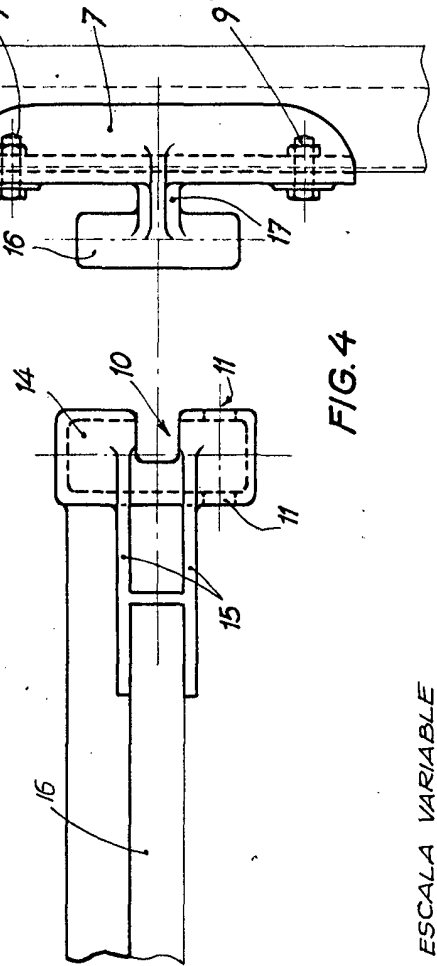


FIG. 4

Madrid, 1915.1973
P.A.

