

3 0 0 7 8

12



191427

Fo 105

EXPEDIENTE:        MODELO DE UTILIDAD

Titular:        D<sup>a</sup>.M<sup>a</sup>.ANGELES VALLS SANLLEHY

Nacionalidad:    Española

Domicilio:      Riera de la Creu, 41 - HOSPITALET DEL LLO-  
BREGAT (Barcelona)

Objeto:        "TURBOSILENCIADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVI-  
LES"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5        La presente Memoria Descriptiva tiene por objeto la exposición de las características esenciales de un turbosilenciador para vehículos automóviles, por cuyas evidentes cualidades prácticas y funcionales se solicita a favor de la titular del expediente, el privilegio de exclusividad concedido por la vigente Ley de la Propiedad para su explotación en España.

10        El turbosilenciador está constituido por la ingeniosa disposición de dos turbinas en el interior de la carcasa del silencioso tradicional, de forma que para cualquier modelo de vehículo, basta introducir en la



citada carcasa dos turbinas en la manera prevista por nuestro Modelo de Utilidad, para que el silencioso haya sido convertido en un turbosilenciador de efficacisimos resultados. Esta facilidad de aplicación, junto con la efectividad de su funcionamiento, que aprovecha la potencia de salida de los gases para obtener el amortiguamiento de los ruidos del escape, augura un notable exito del turbosilenciador.

Para facilitar la comprensión de las características del Modelo, se ha considerado conveniente la aportación del plano adjunto, donde son recogidas sus reproducciones más expresivas, debiendo considerarse, en cualquier circunstancia, que estas representaciones sólo tienen valor informativo, por lo que han de ser tomadas en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

La figura 1ª del plano reproduce una vista en planta de la semicarcasa del silencioso donde se distribuye el turbomecanismo. La figura 2ª es una vista lateral, seccionada transversalmente, en la que claramente se aprecia la instalación de una de las turbinas.

Para facilitar la interpretación de la Memoria Descriptiva, a lo largo de la misma se hace referencia al contenido de las precitadas figuras, en las que se ha señalado con -1- la estructura de la semicarcasa, provista de la clásica valona perimetral -2-, para el montaje de su otra mitad, de las patas de agarre -3-, para su montaje en el vehiculo, y del conducto -4- que lleva los gases del motor hasta el interior del silencioso.

En el interior de la semicarcasa se han insta-



45

lado dos tabiques transversales -5- que reproducen exactamente el contorno interior de la carcasa, con objeto de que, una vez cerrada ésta, queden conformadas tres cámaras distintas. La primera de ellas, señalada con -6- en la que se produce la entrada de gases, la segunda, señalada con -7-, emplazada en la zona central de la carcasa, y la tercera, señalada con -8-, en la que se conecta el tubo de escape.

50

En ambos tabiques transversales -5- han sido montados sendos cilindros -9-, ocupando zonas diametralmente opuestas en planos paralelos. Cada uno de ellos dispone de persianillas fijas de entrada -10- y de salida -11-, por las que se verán obligados a pasar los gases procedentes del motor. Entre ambos pares de persianillas se sitúan sendos ejes -12-, cada uno de los cuales es portador de una turbina -13-, cuyos alabes giran libremente y están concebidos para recibir el impacto de los gases, haciéndolos pasar a la cámara contigua.

55

60

El funcionamiento del turbosilenciador se produce de la forma siguiente. Los gases procedentes del motor llegan a la cámara -6-, donde, por su propia presión, se ven obligados a introducirse en el primer cilindro -9-, a través de su persianilla fija de entrada -10- accionando a los alabes de la turbina -13- que, en consecuencia y por su orientación, actúa como extractor haciendo pasar los gases a la segunda cámara, señalada con -7-. Sensiblemente perdida la fuerza de los gases, se ven obligados a cambiar de dirección, con objeto de pasar por el segundo cilindro -9-, donde accionan a la segunda turbina -13-, para alcanzar la cámara -8- y salir mansamente

65



70 al exterior, con el único impulso de la turbina, sin  
 presión notable y sin provocar el menor ruido. La cana-  
 lización a que se ven sometidos los gases, con los cam-  
 bios de dirección que efectúan y los trabajos que reali-  
 zan, provocan una paulatina y sucesiva disminución de  
 fuerza, sin que en ningún momento se interrumpa la circula-  
 75 ción, por lo que las materias en suspensión transpor-  
 tadas por los gases son arrastradas al exterior sin po-  
 sibilidad de posarse sobre la estructura descrita. En  
 estas condiciones el interior de la carcasa permanece per-  
 fectamente limpio de residuos, labor que realiza el  
 80 mismo gas.

Suficientemente descrita la naturaleza de nues-  
 tro turbosilenciador, sólo nos resta manifestar que serán  
 variables las circunstancias de materiales, tamaños y  
 formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se  
 85 vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A  
 = = = =

Los puntos que se reivindican en el presente  
 Modelo de Utilidad son:

90 1º.-"Turbosilenciador para vehículos automovi-  
 les", caracterizado porque la misma carcasa usual compor-  
 ta en su interior dos tabiques transversales que la divi-  
 den en tres cámaras, disponiendo cada tabique de un clin-  
 dro, defasados entre si, provistos de rejillas o persia-  
 nillas fijas de entrada y salida y, en su respectivo  
 95 interior, de sendas turbinas de alabes inclinados, de  
 forma que el gas procedente del motor entra en la prime-  
 ra cámara y pasa por el primer cilindro accionando su



791427

12



- 5 -

100

turbina que actua como extractor, de manera que el gas pasa a la segunda cámara, donde cambia de dirección para pasar a través del segundo cilindro, accionando su respectiva turbina, para, a impulsos de esta y despues de cruzar la tercera cámara, salir al exterior, habiendo perdido toda su fuerza en todo el recorrido, al mismo tiempo que se amortigua el ruido y sin que la circulación continua del gas de lugar a la formación de posos.Y

105

2º.-"TURBOSILENCIADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

110

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 110 líneas.

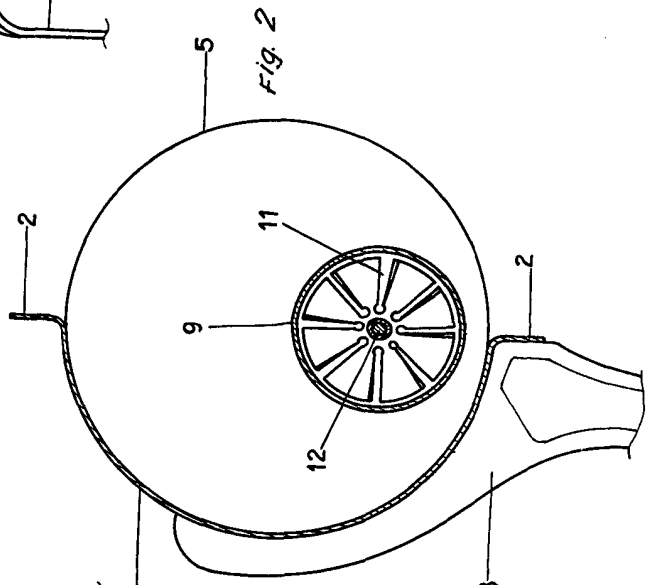
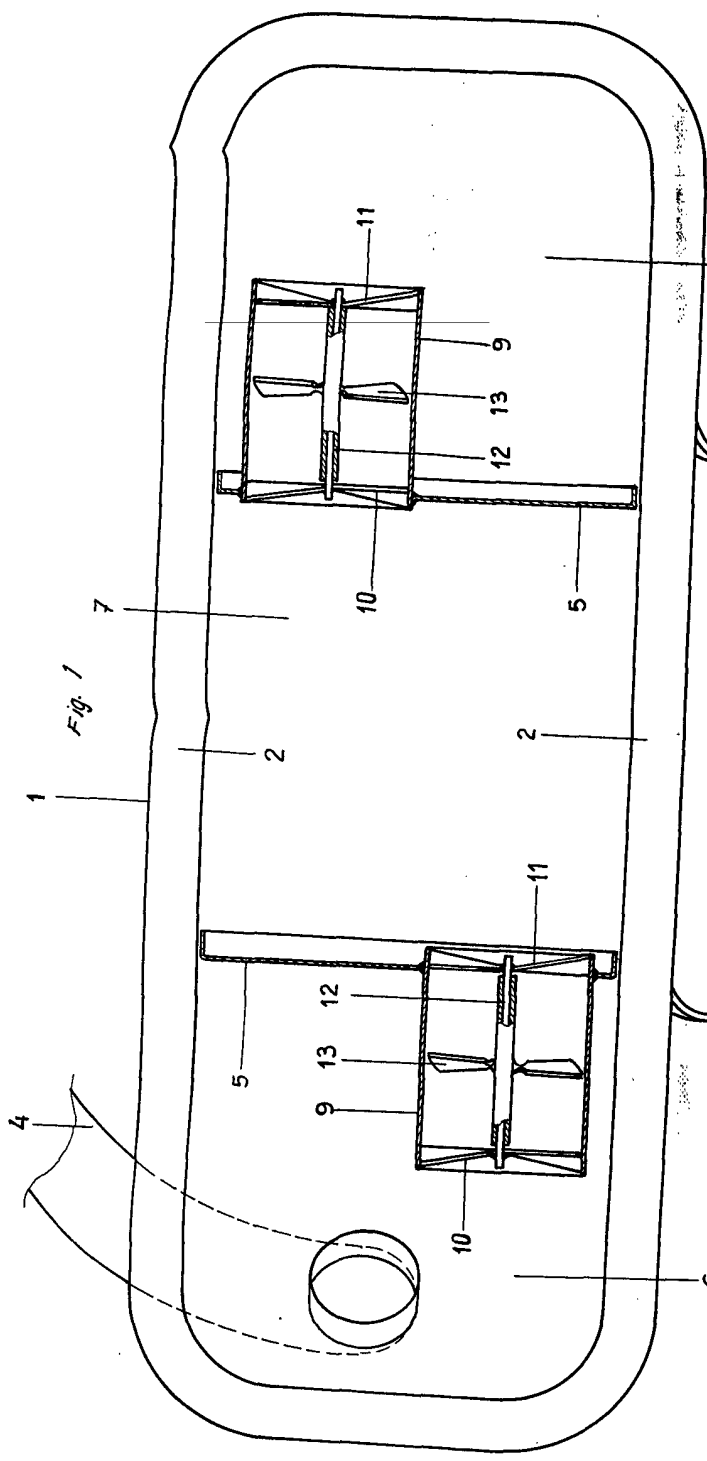
Valencia, a 25 de Abril de 1.973

Por autorización del interesado

*Juan López*

MODELO DE UTILIDAD

HOJA UNICA



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA ABRIL 1973

P. A.  
*[Signature]*