

21 ENE. 19



191326

91326

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años.

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado de Marruecos, a favor de,

Don Ramón FARRE VERDU.

de nacionalidad española, residente en Barcelona, Carretera de Sarriá, núm. 8, por,

" PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CABINAS PARA ASCENSOR PROVISTAS DE DOS O MAS ACCESOS."

="="="="="="="="="="="="="



MEMORIA DESCRIPTIVA

191326

- En las instalaciones de ascensores al servicio de personas es muy frecuente que la disposición de los accesos a las diversas plantas obligue a dotar a la cabina de dos o más accesos: uno utilizable únicamente desde la planta baja y el otro o los demás desde las plantas superiores. En estos casos es usual que el primero quede vacío al elevarse la cabina y aunque se prevean dispositivos de seguridad destinados a bloquear la puerta correspondiente, no es raro el caso de producirse accidentes mortales ocasionados por el fallo de los mismos, por un imperfecto cierre de la puerta o por imprudencia de los usuarios, especialmente en el caso de tratarse de niños..
- 5.
- 10.
15. A la vista de estos inconvenientes y con el ánimo de subsanarlos, el que suscribe ha ideado los perfeccionamientos que constituyen el objeto de la presente Patente de Invención, por veinte años, los cuales no tan sólo aseguran su supresión completa, sino que además permiten evitar vistas al vacío, eliminando el vértigo y dando al funcionamiento del ascensor una mayor sensación de seguridad, imposibilitando por otra parte la indiscreta visión desde la cabina, de las ventanas de habitaciones en el caso relativamente frecuente de comunicar algunas dependencias o viviendas con la caja o hueco por donde circula el ascensor.
- 20.
- 25.

- 3 -
191326

21 EN



- Se caracterizan estos perfeccionamientos en dotar el acceso a utilizar únicamente en la planta baja de dos puertas: una de accionamiento normal, o sea manual, y otra de accionamiento automático e independiente de los actos de los ocupantes de la cabina. Esta segunda puerta que podrá quedar instalada delante o detrás de la primera, está dispuesta de tal suerte, que quede abierta al estacionarse la cabina en la planta
- 30.
- 35.
- baja, cerrándose por sí misma al abandonar esta planta para dirigirse o estacionarse en las plantas restantes.

- Para lograr su apertura o cierre la puerta de accionamiento automático normalmente estará dotada de movimiento vertical y adoptará una disposición análoga a una compuerta o persiana que automáticamente asciende o desciende en virtud de la acción de unos topes, guías o elementos equivalentes instalados en la zona de la planta baja. En el caso particular de adoptarse una
- 40.
- 45.
- 50.
- modalidad constructiva en forma de persiana, su arrollamiento al llegar a la planta baja, o su desarrollo al abandonarla, podrá venir provocado directa o indirectamente por el giro de una rueda que se desplaza solidariamente a la cabina y que al entrar en rotación por aplicarse sobre un camino de rodadura vertical instalado fijamente en la zona de la planta baja, transmite su movimiento a la persiana y produce su arrollamiento o desarrollo según los casos.

191326



55. Para facilitar la comprensión del objeto a que se contrae la Patente de Invención que se describe, se hace referencia a continuación a dos casos prácticos de realización, los cuales deberán ser considerados como meros ejemplos aclarativos no limitativos.

60. En la figura 1 se representa esquemáticamente, un caso de realización por el sistema de persiana. Por (1) se representa la cabina del ascensor que puede ocupar entre otras las posiciones (2), (b) y (c), correspondiendo la primera a la situación de estacionamiento en la planta baja; la segunda a la de marcha dentro de la zona de esta planta y la tercera a la de marcha o estacionamiento fuera de esta zona. Por (2) se señala la puerta de estacionamiento normal del acceso (d) y por 65. (3) la de accionamiento automático. Conforme puede observarse la puerta (2) se cierra por movimiento lateral en el sentido de la flecha (e) y la (3) por movimiento 70. en sentido vertical según (f). Este movimiento se logra gracias a la rotación de la rueda (4) que se aplica contra la guía (5), cuyo camino de rodadura se extiende desde (6) a (7).

75. En la figura segunda, se detalla también esquemáticamente otro caso práctico de realización según disposición análoga a una compuerta, siendo (2) y (3) respectivamente las puertas de accionamiento normal y automático correspondientes al acceso (d). En este caso la apertura y cierre de la puerta (3) tiene lugar gracias al 80. tope (8) o elemento análogo, que la va elevando a medi-

191326



da que la cabina va acercándose a su posición de estacionamiento en la planta baja.

85. Conforme se desprende de estos ejemplos, los presentes perfeccionamientos permiten alcanzar dentro de la máxima sencillez y economía los objetivos que en cuanto a seguridad y confianza en el uso se han señalado precedentemente como ventajas esenciales del objeto de esta Patente.

90. Describas convenientemente sus características fundamentales, se hace observar que en la misma será susceptible introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica puedan aconsejar tanto en lo que se refiere a las formas y dimensiones de los elementos que se empleen como a su disposición y acoplamiento y en general todas aquellas que en definitiva no cambien, alteren o modifiquen su idea fundamental, que se resume en la siguiente:

95.

N O T A

100. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorados de Marruecos, las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

105. 1ª - Perfeccionamientos en la construcción de cabinas para ascensor, provistas de dos o más accesos, caracterizados en que el acceso a utilizar en la planta baja

191326



va provisto de dos puertas: una de accionamiento manual y la otra de accionamiento automático, dependiente de la situación del ascensor relativamente a las distintas plantas que recorre.

110.

2ª - Perfeccionamientos en la construcción de cabinas para ascensor provistas de dos o más accesos, según la anterior reivindicación, caracterizados en que la puerta de accionamiento automático queda abierta al estacionarse la cabina en la planta baja, quedando cerrada al abandonar ésta, para dirigirse o estacionarse en las plantas restantes.

115.

3ª - Perfeccionamientos en la construcción de cabinas para ascensor, provistas de dos o más accesos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados en que la puerta de accionamiento automático se cerrará con movimiento vertical y podrá adoptar una forma o disposición análoga a una compuerta o a una persiana que por sí sola asciende en virtud de la acción de unos topes, guías o elementos equivalentes, instalados en la zona de la planta baja.

120.

125.

4ª - Perfeccionamientos según la tercera reivindicación, caracterizados en que la puerta de accionamiento automático puede adoptar una disposición en persiana arrollable, cuyo arrollamiento al llegar a la planta baja o desarrollo al abandonarla, viene provocado directa o indirectamente por el giro de una rueda solidaria a la cabina que transmite su movimiento a la persiana y que se

130.

191326

21 ENE.



135. aplica sobre un camino de rodadura vertical instalado fijamente en la zona de la planta baja.

52 - PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CABINAS PARA ASCENSOR PROVISTAS DE DOS O MAS ACCESOS.

140. Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de siete hojas foliadas, numeradas marginalmente y mecanografiadas por una sola de sus caras y de un plano que la ilustra.

Madrid a 21 de Enero de 1.950.

P. A. de

Don RAMON FERRER VERDU.

Luis Triana Arroyo

P. P.

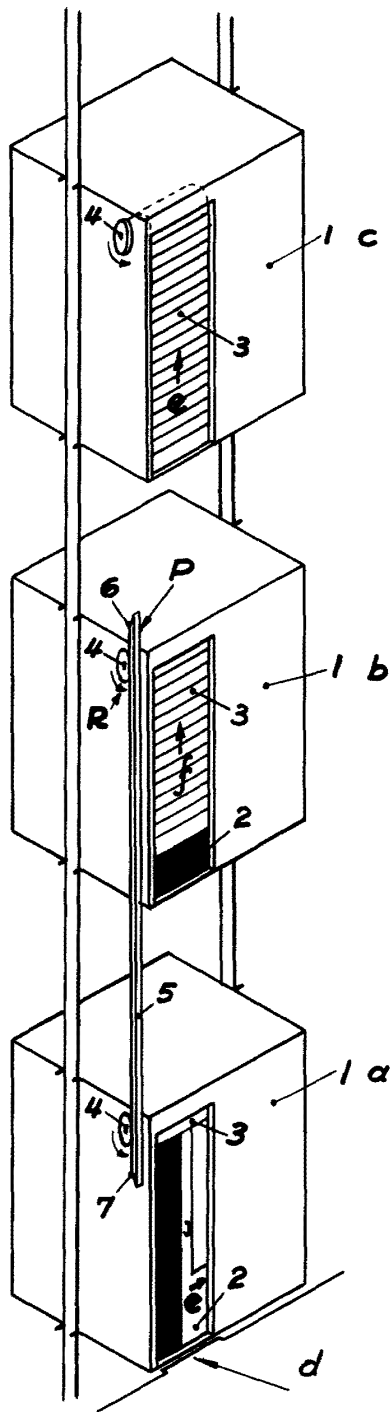


Fig. 1ª

19132

191326

Para Madrid a 21 de
Barcelona, Enero de 1950

P.A. de
D. Ramón Farré Verdú

Luis Triana Arroyo
P. P.

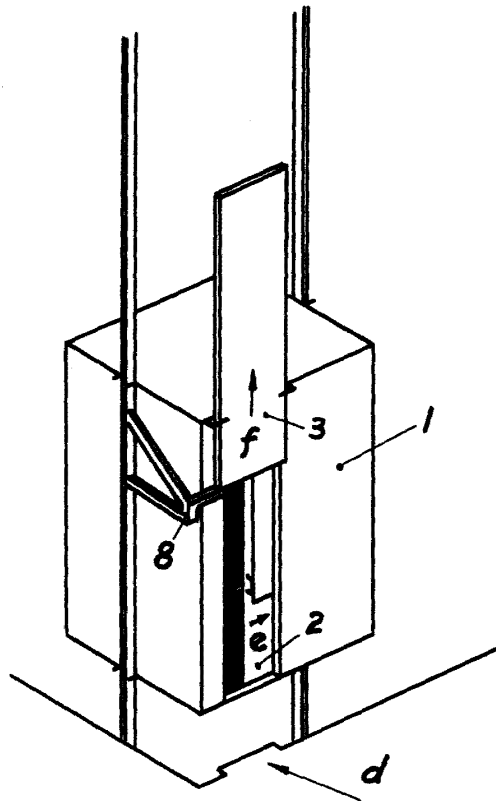


Fig. 2ª

Para Madrid de Barcelona Enero de 1950

P.A. de
D. Ramón Farré Verdú

Luis Triana Arroyo

P. P.

A handwritten signature in cursive script, appearing to be "Luis Triana Arroyo".



ESCALA VARIABLE