

230



190946

190946

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INTRODUCCIÓN.-

PAIS: ESPAÑA.-

DURACION: 10 AÑOS.-

OBJETO: "UN VOLCADOR QUE PERMITE DESCARGAR LOS  
"VAGONES PROVISTOS DE PUERTAS LATERALES  
"DISCONTINUAS, FRONTALES Y LOS VAGONES  
"DEL TIPO TALBOT".-

-----

A nombre de : PRÉPARATION INDUSTRIELLE DES COMBUSTIBLES.

Residents en: FONTAINEBLEAU. (Francia), 43 rue Royale.

Nacionalidad: FRANCESA.

(P. 642. J/L)



23  
190946

No existe volcador de extremidad que permita la descarga automática de vagones de cualquier tipo. La descarga de los vagones carretones de puertas laterales discontinuas puede hacerse solamente en volcadores laterales, los cuales presentan inconvenientes bastante graves. Efectivamente, estos volcadores hacen girar el vagón sea de  $45^{\circ}$  - y en este caso no permiten vaciarlo automaticamente por completo debiendo terminar la descarga con la pala, - sea de  $135^{\circ}$ , y en este caso se vacian las cajas engrasadoras, y es necesario pre-  
5.-  
10. ver un aparato de un precio muy alto.

La presente invención tiene por objeto permitir la descarga automática de vagones de cualquier tipo, en particular de los vagones carretones que llevan puertas laterales discontinuas, en un volcador de extremidad, consumiendo solamente una potencia media, y esto por medio de un dispositivo sencillo.  
15.

Los planos adjuntos representan, a título de ejemplo, una adaptación del aparato a un volcador doble, a nivel, descargando por la extremidad.

20. La Fig. 1, es una elevación longitudinal del conjunto representado en línea de puntos el aparato durante una maniobra.

La Fig. 2 es un corte transversal según la línea A-A de la Fig. 1.



La Fig. 3 es una vista en planta.

25. En las Figs. 2 y 3, el aparato está figurado en línea llena, durante la maniobra.

Una plataforma 1, soportada sobre cuatro ruedas se encuentra en el prolongamiento y al nivel de la vía de servicio 2. Esta plataforma que recibe los vagones que han de volcarse está tirada por una cualquiera de sus extremidades para permitir volcar en los dos sentidos.

30. La plataforma 1, lleva paredes laterales 3, destinadas para guiar la caída del material saliendo del vagón y que corre desde la plataforma hasta caer en una tolva 4 colocada en un hoyo debajo del aparato.

35. Una cuña de chapa 5, soportada por un carro 6, puede correrse según el eje de la vía 2, sea en altura, de modo de poder bajar hasta el vagón carretón 7 para descargar, sea en sentido longitudinal, en un carril solidario de un caballete (o cualquier otro dispositivo) de modo que pueda bajar en el vagón en un punto cualquiera.

40. Esta cuña 5, tiene forma de un prisma de sección triangular-isosceles siendo la base del triángulo de una dimensión ligeramente superior a la mayor anchura del vagón a descargar, de modo que el aparato pueda convenir para todos los tipos de vagones.

45. La reja de arado 5, movido por un motor eléctrico, puede ser puesta en marcha desde el cuadro central de maniobra del volvador.

50.- En el caso representado en las figuras de un vagón carretón, llevando dos puertas en cada pared lateral, la maniobra se hace como sigue.

El vagón es calzado en la plataforma por medio de topes



55. móviles de un sistema cualquiera (Fig. 1) y estando abiertas las puertas laterales se da a la plataforma la inclinación debida, variable según la naturaleza del producto que se tiene que descargar. Este se vierte entonces por las puertas cayendo en la plataforma desde donde se corre hasta la tolva 4 (Fig.2)

60. Cuando la materia llega al nivel de los montantes de entrada de la puerta más cercana del fondo del vagón deja de salir, es decir que en el caso del ejemplo escogido, el vagón se vacía de las tres cuartas partes de su contenido.

65. La plataforma vuelve entonces a la posición de reposo y la cuña 5 desciende en el vagón, de modo que el aparato, apoyándose contra los montantes de entrada de las puertas más alejadas de la materia que queda en el vagón, la punta de la cuña se ponga de cara con esta materia (Fig. 3). Para impedir cualquier corrimiento lateral del cuño, se tiene prevista en la cara de apoyo, una guía 8 la cual se ajusta con holgura en el interior del vagón.

70.

75. Al ser repuesta la plataforma 1 en el sentido contrario de la primera maniobra, la materia corre contra las caras de la cuña 5, cuyo ángulo de vertice « esté cuidadosamente escogido en relación con el rozamiento de la materia contra el aparato. El producto concluye por lo tanto de verterse en la plataforma, y desde allí, en la tolva 4.

80. En el caso de vagones carretones, llevando una sólo puerta en cada pared lateral, puede ocurrir que después del primer vuelce el sitio correspondiente a las puertas esté impedido por el derrumbamiento de los productos; se deberá entonces antes de bajar la cuña, librar las puertas por medio de pala.



85. En el caso en que el vagón estuviera provisto de garita, la maniobra deberá hacerse de modo que la garita se halle en el punto alto durante la primera operación, para evitar que se llene de la materia que se descargab-

90. Pudiendo empezar el vuelco de un lado cualquiera, es conveniente dar a la cuña la forma de dos cuñas simétricas unidas por su base, llevando una guía que sirve para centrar la cuña en relación con las paredes del vagón. Este dispositivo permite bajar la cuña en el vagón sin girarla de antemano.

95. En el caso en que una traviesa fija prolongara en la parte alta de las puertas la pared lateral del vagón, se puede hacer entrar la cuña en el interior del vagón, en dirección oblicua y girarla después cuando su parte superior está a una altura inferior a la de la traviesa, de modo de llevarla así en posición de trabajo.-

100. Claro está que en el caso de vagones alemanes que llevan en su extremidad una puerta frontal de bisagra horizontal, basta una sóla maniobra de la plataforma I para que se vierta la materia, sin que sea necesario hacer trabajar la cuña 5.

Para la descarga de vagones tipo Talbot, basta prever una reja 9 entre los carriles y la plataforma.

105. El dispositivo podría emplearse para descargar los vagones cubiertos y en este caso la cuña será introducida lateralmente en vez de serlo verticalmente. Esta cuña llevaria ruedecitas que se meterian en el interior de la cuña, en el momento en que el aparato esté en posición de trabajo.



N O T A .-

- 110.- Los puntos de invención propia, pero no nueva, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción en España, por diez años, son los siguientes:
- 1º. Un volcador que permite descargar los vagones de puertas laterales discontinuas, frontales, y los vagones del tipo Talbot, caracterizado por realizarse en dos operaciones el vuelco de los vagones carretones de puertas laterales, arrestrándose en la primera operación el vagón en un plano inclinado que forma el ángulo necesario para que la materia a verter salga por las puertas abiertas, y ello hasta el nivel del montaje de entrada inferior de las puertas más bajas, y, en la segunda operación, sobre un plano inclinado simétrico con respecto al primero, descargándose el resto de la carga por las puertas más alejadas de ella, y ello mediante el dispositivo que impide que la materia caiga al fondo del vagón parcialmente descargada.
- 2º. Un volcador según el punto 1º., caracterizado por el hecho de que el dispositivo que impide que la materia se caiga al fondo del vagón parcialmente descargado está constituido por una cuña metálica capaz de desplazarse sobre un cablete montado encima de la plataforma volcadora y que tiene forma de prisma de sección triangular isósceles, pudiéndose bajar este aparato en los vagones por medio de un sistema cualquiera, después de la primera operación, separándose así la parte del vagón que está vacía de la que no lo está presentándose la cuña delante de la materia no descargada y apoyándose su base contra el montante de entrada de las puertas, estando prevista una guía que impide que la cuña se escape
- 115.
- 120.
- 125.
- 130.
- 135.



1 9 0 9 4 6

140. de las paredes laterales del vagón, permitiendo este dispositivo durante la segunda operación, descargar la material la cual, al ponerse en contacto con la cuña, se reparte y corre a lo largo de las paredes hasta la puerta desde donde cae a la plataforma móvil del volcador.

145. 3º. Un volcador según los puntos 1º. y 2º., caracterizado por el hecho de que unas paredes laterales y un fondo liso forman cacería en la plataforma del volcador por las puertas laterales hasta la tolva de vertido.

150. 4º. Un volcador según los puntos 1º. y 3º., caracterizado por el hecho de que una reja dispuesta entre los carriles de la plataforma permite descargar directamente en la tolva los vagones del tipo Talbot.

155. 5º. Un volcador según los puntos 1º. y 4º., caracterizado por el hecho de que la cuña puede estar constituida por dos prismas triangulares acoplados por sus bases para evitar tener que girar el aparato en el caso en que la cuña no estuviera enfrente de la materia que quede por descargar.

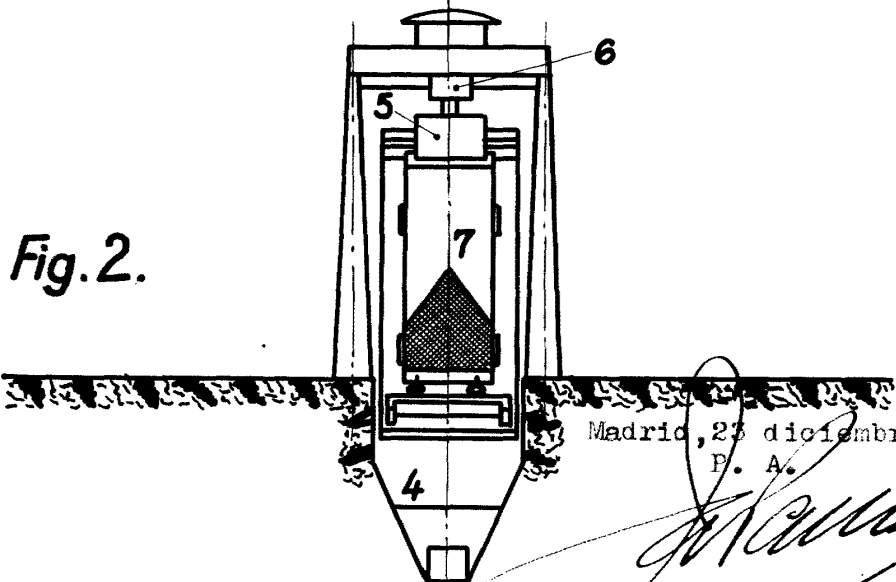
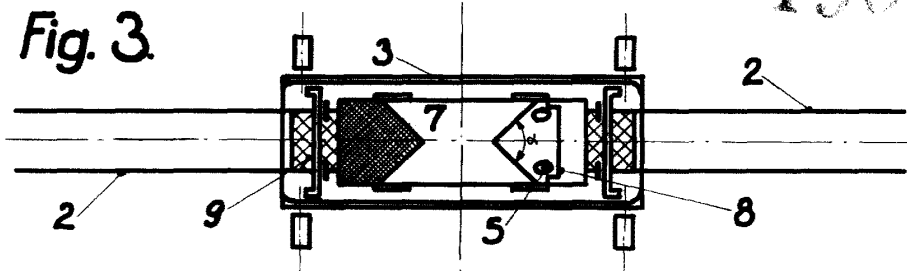
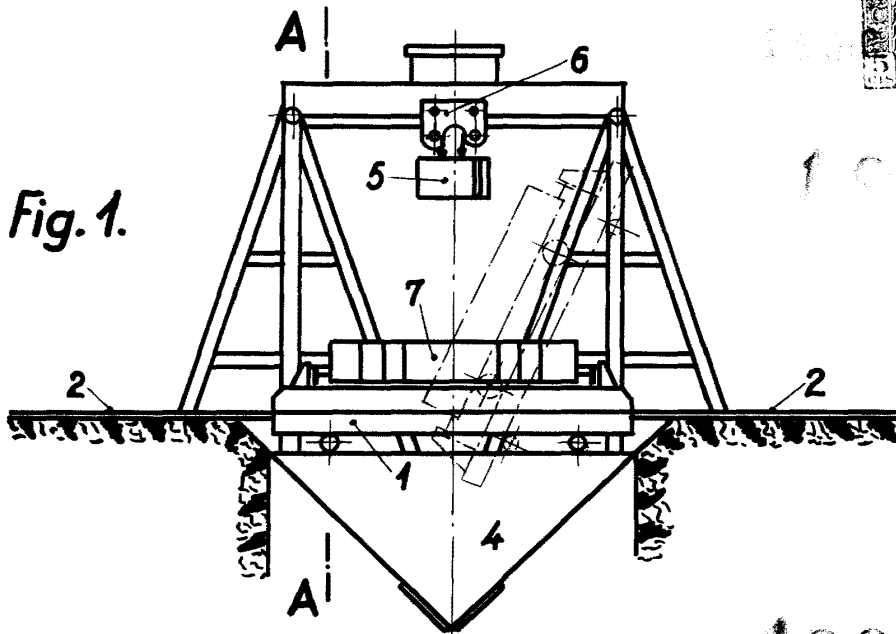
160. 6º. Un volcador, según los puntos 1º. y 5º., caracterizado por el hecho de que este dispositivo puede ser aplicado a la descarga de vagones cubiertos, en cuyo caso la cuña entra lateralmente en el vagón por una de las puertas y puede rodar sobre el fondo del vagón, retirándose después las ruedas una vez que el aparato está en su posición de trabajo.

165. 7º. "UN VOLCADOR QUE PERMITE DESCARGAR LOS VAGONES PROVISTOS DE PUERTAS LATERALES DISCONTINUAS, FRONTALES Y LOS VAGONES DEL TIPO TALBOT", todo tal y conforme se describe en la presente memoria descriptiva la cual consta de 166 líneas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 23 de diciembre 1.949.

PRÉPARATION INDUSTRIELLE DES COMBUSTIBLES

ESCALA VARIABLE.



190 46

Madrid, 23 diciembre 1949  
P. A.