

190712



C. 1948

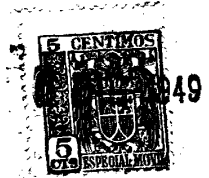
190712

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Federico ESTEVE Vijande, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Mallorca, número 231, por " UN - PROCEDIMIENTO PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE RENDIMIENTO DE - LAS MEZCLAS DE CARBURACION EN LOS MOTORES DE EXPLOSION ".

Sabido es que para alimentar los motores de explosión con las convenientes mezclas explosivas, llamadas de carburación, se emplean los carburadores cuya misión es la de pulverizar los carburantes que se utilizan mezclándolos en adecuadas proporciones con aire, para obtener las convenientes mezclas explosivas de acuerdo con los diferentes regímenes de los motores y en las mejores condiciones posibles de utilización en cada caso. Se obtiene así una emulsión formada por pequeñas gotas de carburante, en suspensión en el aire y, según sean las condiciones de los carburadores, esta emulsión resultará más o menos perfecta o sea que comprenderá gotas de mayor o menor tamaño del referido carburante. Cuanto menores sean aquellas - más perfecta será luego la combustión de la referida mezcla en

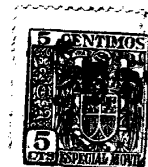
190712



15 las cámaras de explosión del motor pues, como ya es sabido, su
combustión no es nunca completa debido a la tensión esferoidal-
o superficial de las mismas que motiva el que aquellas solo -
quemem en su superficie y nó en su interior. Por esta causa se
expulsa carburante sin quemar por el tubo de escape del motor,
20 con la merma consiguiente en el rendimiento de aquel y con con-
sumo innecesario de combustible.

Para subsanar los defectos de carburación apuntados, el re -
currente ha ideado y puesto en ejecución práctica el procedimien
to objeto de la presente memoria descriptiva, y siendo dicho -
procedimiento nuevo y de su invención, es por lo que recaba su
25 protección mediante la Patente de Invención que al efecto se so
licita.

Consiste en su esencialidad el procedimiento de que se trata
en interponer entre el carburador y el tubo de admisión de los
motores de explosión y sustentado por un soporte adecuado, como
30 por ejemplo una tela metálica, una cantidad conveniente de amian
to en forma de cinta, trenza, cordón o en otra cualquiera con-
veniente, pero establecida siempre de manera que la totalidad -
o una gran parte de la mezola explosiva procedente del carbura-
dor tenga que establecer contacto con aquel antes de llegar al
35 citado tubo de admisión del motor. Con ello se consigue la ac-
ción física de dividir las gotas de combustible que figura en-
la propia mezola ya que, a su contacto con el amianto éste las
absorbe, pero inmediatamente, por la aspiración del motor y por
la temperatura del medio en que se hallan, se evaporan de nuevo
40 en forma de niebla, constituida por gotas de muchísimo menor ta
maño que las primeras o sea que se pulveriza el carburante de -
que se trata de una manera más perfecta y logra que luego su -
combustión en las cámaras de explosión sea mucho más completa ,
con la consiguiente mejora de rendimiento del motor, ahorra de
45 combustible y aumento en el coeficiente de relleno de las cita



das cámaras de explosión.

En la práctica se ha demostrado que es posible reducir en esta forma a la mitad el paso de combustible por el surtidor o "chicleur" del carburador, obteniéndose para un mismo rendimiento de
50 aquel un ahorro de combustible de un cuarenta por ciento, aproximadamente.

Por otra parte, y dentro del mismo procedimiento objeto de esta Patente, el amianto que se emplea va impregnado de un catalizador, como por ejemplo, platino, níquel, iridio u otro cualquiera adecuado, que realiza la función química de transformar
55 por catalisis los hidrocarburos empleados normalmente en hidrocarburos más ligeros, lo que representa importante y positiva ventaja para los motores, tanto por lo que afecta a su rendimiento como a su conservación.

Así pues, con el procedimiento de que se habla, se consigue, por una parte, una acción física de mejora de las características de la combinación combustible-aire, por división de las partículas en forma de gotas del primero, y a la vez, una acción
60 química de catalisis, para la transformación de los hidrocarburos empleados al efecto.

La realización práctica del procedimiento detallado será sumamente variable, tanto por lo que afecta a la preparación del amianto que se emplee, como a los medios de sustentación del mismo y a la forma como se disponga entre el carburador y el tubo de admisión del motor. Así por ejemplo, puede establecerse
70 entre ambas partes del motor un cuerpo que presente un ensanchamiento, en relación con el tubo de admisión del propio motor, para poder en esta forma dar cabida a una mayor cantidad de amianto, a fin de aumentar con ello la superficie de contacto del mismo con la mezcla procedente del carburador, pero sin que ello signi
75 fique un mayor esfuerzo en la aspiración de la propia mezcla.



Por último será variable cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto del procedimiento descrito.

————— N O T A —————

Se reivindica como objeto de esta Patente:—

80 1ª.—Un procedimiento para mejorar las condiciones de rendimiento de las mezclas de carburación en los motores de explosión, — que en su esencialidad consiste en subdividir las gotas de combustible que en forma de emulsión alimentan los motores de explosión, intercalando al efecto entre el carburador y el tubo —
85 de admisión, amianto en forma de cintas, hojas u otra cualquiera, sustentado por un soporte adecuado de manera que al ser atravesado el amianto por la mezcla carburante, absorbe las gotas — de combustible que a su paso a través del mismo y dada la temperatura del medio en que se desarrolla el proceso de que se trata, se gasifican nuevamente para incorporarse a la propia mezcla, pero en forma de gotas o partículas más pequeñas que la —
90 primera vez.

2ª.—El propio procedimiento de la reivindicación 1ª., en el que el amianto que se emplea de acuerdo con la misma, va impregnado
95 con un catalizador cualquiera por ejemplo, platino, níquel, iridio u otro, para conseguir la acción química por catalisis, de transformación de los hidrocarburos empleados en otros más ligeros y más favorables por tanto para su perfecta combustión en el motor.

100 3ª.— Un procedimiento para mejorar las condiciones de rendimiento de las mezclas de carburación en los motores de explosión.

C O N S T A la

- 5 - 190712



DIC. 1849

presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas
104 por una sola cara.

Barcelona, 6 de DICIEMBRE de 1.949.

P. A.