

190688

10000

E O G



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de la firma TALLERES ULMA, S.C.I., entidad española, establecida en OÑATE (Guipúzcoa), - c/ Obispo Otaduy, 3, el cual se refiere a:

"ENGANCHE DE SEGURIDAD PARA DISPOSITIVOS DE SUSPENSION DE ANDAMIOS".

...oOo...

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo tiene por objeto un enganche de seguridad, destinado a ser utilizado en los dispositivos de suspensión de andamios, del tipo que pende entre una pareja de elementos verticales, por ejemplo, en forma de "U" invertida de extremos unidos entre sí.

5.-

El dispositivo propuesto, básicamente, está caracterizado por poseer en el extremo inferior de los respectivos soportes, una pareja de placas paralelas, que forman una especie de horquilla, y en las cuales -

10.-

100699



Existen sendas dobles ranuras alineadas, por las que libremente pueden desplazar otros tantos bulones.

- 5.- Estos bulones citados, entre los correspondientes anillos separadores, ensartan una chapa que posee forma de doble gancho y que sirve como tal para la suspensión de los andamios. Con ello, cuando el soporte de suspensión asciende por tracción vertical hacia arriba, la chapa citada también lo hace y un tope solidario a la misma, en cada una de sus partes, empuja respectivamente a una pieza a modo de perrillo loco, hasta determinar que obstruyan lo que constituye la garganta de paso a los ganchos, en los cuales quedan atrapadas los largueros de los andamios, sin posibilidad de salirse fortuitamente.
- 10.-
- 15.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.
- 20.-
- 25.-
- 30.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta

100000

190600



memoria se acompaña, en la que de manera un tanto espe-
cífica y exclusivamente por vía de ejemplo, se represen-
tan los detalles preferidos por el invento.

5.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia
semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que
se corresponden en las distintas vistas presentadas, cu-
yas piezas, detalle y organización, se definen de una -
manera específica en el transcurso de la memoria, y des-
pués, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

10.- En dichos dibujos:

La figura 1ª muestra una vista de un soporte
de suspensión junto a una plataforma de andamio.

De este modo se aprecia la colocación de los
dispositivos de seguridad en el soporte de suspensión.

15.- La figura 2ª representa un detalle de como se
produce el enganche o desenganche, ya que en esta figu-
ra se aprecia como los dos ganchos se encuentran practi-
cables, dada la liberación que supone el descenso de la
pieza 6.

20.- La figura 3ª ilustra un detalle de cómo cuan-
do el soporte asciende, se hace un cierre automático,-
siendo seguro que el bulón -18- no puede salir de su -
apoyo por ningún motivo.

25.- La figura 4ª es un detalle de costado del con-
junto del dispositivo.

Comentando los dibujos adjuntos, seguidamente
se efectuará una descripción de las partes más esencia-
les:

30.- 1 - Elementos verticales del soporte de sus-
pensión.



Precisamente en la parte inferior de estos elementos es donde se encuentra instalado el dispositivo.

5.- 2 - Pareja de llantas que forman una especie de horquilla y que es solidaria del elemento 1.

Esta pareja de llantas están ranuradas para dejar paso a los bulones -4- y -5-, que son realmente los que apoyados en dichas ranuras soportan el peso del andamio.

10.- 3 - Ranuras de las llantas -2-

4 - Bulón inferior solidario de la chapa central -7- a modo de gancho doble. Este bulón se desplaza por la ranura -3-

15.- 5 - Bulón también solidario con la chapa central -7-.

Asoma por ambos lados este bulón, de suerte que sobre él descansan de forma libre las piezas -6-, que pueden tomar por su propio peso la posición que se aprecia en la figura 2ª, liberando el paso al alojamiento -9- del bulón -18- o cuando se encuentran empujados por los topes -11-, pueden cerrar todo acceso a la zona -9- naturalmente toda salida del mismo.

25.- 6 - Especies de perrilos locos, que giran sobre -5- y funcionan tal y como anteriormente se ha expresado.

7 - Ganchos de suspensión.

8 - Terminación de los ganchos, y zona donde precisamente por aproximación de la pieza -6- llega a cerrar el paso.

30.- 9 - Zona que ha de ser ocupada por los bulones -18-.



Esta zona puede ser de libre acceso, cuando el dispositivo esta en la forma representada en la figura 2ª o puede estar cerrado el paso como se representa en la figura 3ª.

5.-

10ª.- Topes que en el ascenso del soporte 1, empujan a las piezas basculantes -6-, hasta cerrar el paso como se aprecia en la figura 3ª.

10.-

11 - Tope en su posición más elevada manteniendo el cierre de la pieza -6- que ha llegado a la posición de cierre -12-.

12 - Posición de cierre que adopta la pieza -6-, al ser empujada por tope -11-, y gracias a la posibilidad de libre giro que tiene.

15.-

13 - Parte del gancho que queda en proximidad con la 12 para cerrar propiamente el gancho y dotar de seguro para impedir toda salida.

14 - Anillos que mantienen centralmente a la placa -7-.

20.-

15 - Elemento transversal que une los dos elementos verticales del soporte de suspensión -1-.

16 - Cartabones de la plataforma de andamio que entre ellos se encuentra el bulón -18- donde se hace el colgado de la plataforma en cuestión.

25.-

17 - Largueros de la plataforma

18 - Bulón de enganche.

30.-

Como se habrá podido comprobar por la descripción realizada, el invento preconiza un dispositivo de seguridad en los enganches de suspensión de andamios, que es susceptible de ser aplicado en cualquier tipo de andamio, siempre que admita el ser suspendido



790600

del modo que se indica en los presentes dibujos. Dicho dispositivo, en resumen, se caracteriza púes por lo siguiente:

- 5.- En la parte terminal del soporte -1-, posee dos llantas -2- formando una especie de horquilla. Estas llantas -2- llevan sendas ranuras -3-, por las que libremente pueden desplazarse los bulones -4- y -5-.
- 10.- Sobre estos bulones y con, los correspondientes anillos de separación -14- se encuentra la chapa -7- que tiene forma de doble gancho; de esta chapa se hace la suspensión de los andamios.
- 15.- En el momento que el soporte de suspensión -1- asciende, la chapa -2- también asciende y el tope -10- que le es solidario, empuja a la pieza -6- que puede girar libremente sobre el bulón -5-, entonces esta pieza -6- con su parte -12- se aproxima a -13- y llega a cerrar toda posible salida del orificio -9- donde descansa el bulón -18- de cada andamio.
- 20.- En tanto dura la suspensión del andamio, el dispositivo toma la posición que se aprecia en la figura 3ª, y en estas condiciones no es posible un desenganche.
- 25.- Para desenganchar, la operación es inversa, el, andamio desciende, descansa la plataforma -17- en el suelo, el soporte -1- sigue descendiendo , se verifica el desplazamiento que se aprecia en la figura 2ª y en estas condiciones se puede desprender la plataforma sacando el bulón -18- de su alojamiento.
- 30.- Se comprenderá fácilmente, después de obser-

190683



var los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una -
5.- manufactura relativamente barata.

Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su -
10.- fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.
15.-

20.- NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- Enganche de seguridad para dispositivos de suspensión de andamios, que esencialmente se caracteriza porque los terminales de los soportes de suspensión, poseen fijadas dos placas paralelas, proyectadas, que constituyen una horquilla de lados planos, en
30.- los que existen parejas de ranuras alineadas, en las cua



les se alojan con libertad de desplazarse, sendos bulones que sobresalen de una pieza central plana, provista de separadores instalados en los propios bulones y situada entre las placas paralelas que forman la horquilla.

5.-

2ª.- Enganche de seguridad para dispositivos de suspensión de andamios, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque la pieza central plana instalada en el interior de la horquilla, conforma en ambos lados de aquella dos ganchos, destinados a permitir la suspensión de los andamios, y cuyos ganchos son susceptibles de quedar cerrados, a través de sendas piezas, giratorias sobre los bulones que sitúan la pieza provista de dos ganchos.

10.-

15.-

3ª.- Enganche de seguridad para dispositivos de suspensión de andamios, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque las piezas giratorias que cierran el paso de los ganchos, actúan automáticamente, al ser elevados los medios de suspensión del andamio, en virtud de que sobre las caras exteriores de la horquilla, existen sendos topes que empujan materialmente a dichas piezas, al elevarse la horquilla citada por la tracción ascendente interesada.

20.-

25.-

4ª.- "ENGANCHES DE SEGURIDAD PARA DISPOSITIVOS DE SUSPENSION DE ANDAMIOS".

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de NUEVE hojas, es-

30.-

43.75

- 9 -

190688



critas a máquina por una sola de sus caras y dibujos
que la ilustran.

Madrid, catorce de abril de mil novecientos
setenta y tres.

E. GONZALEZ VECAS
P. P.



Figura 1ª

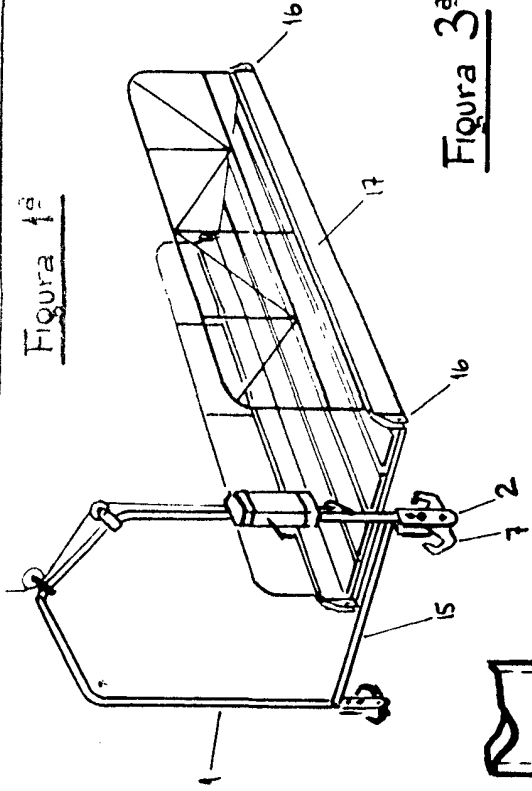


Figura 2ª

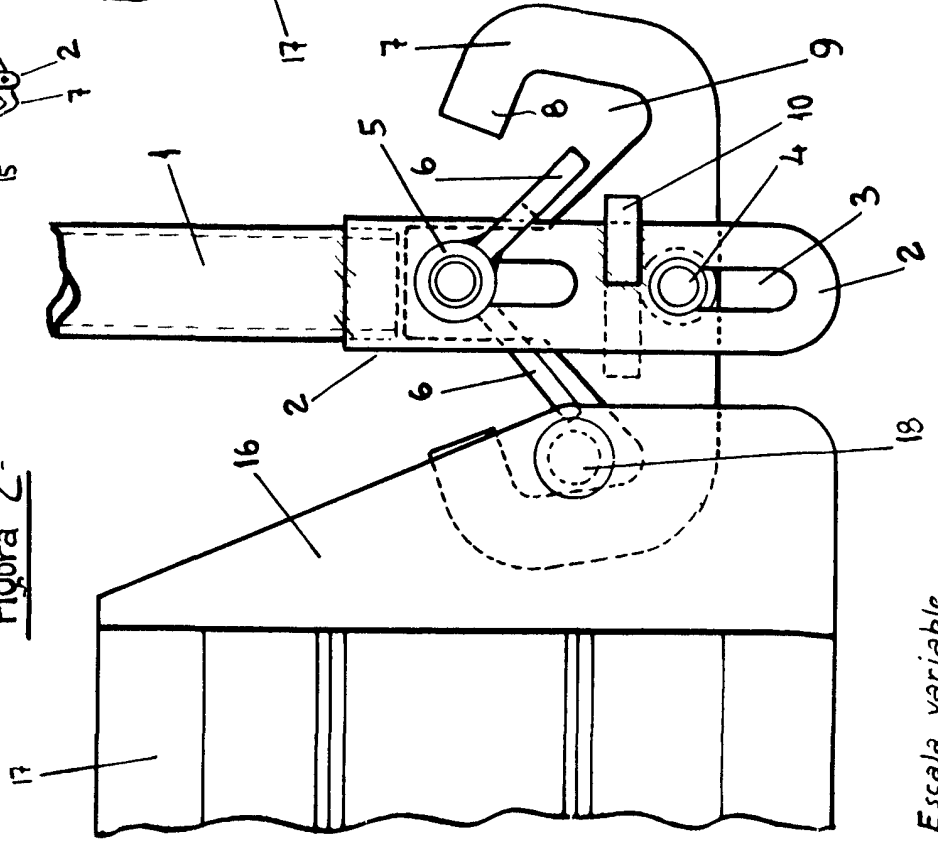


Figura 3ª

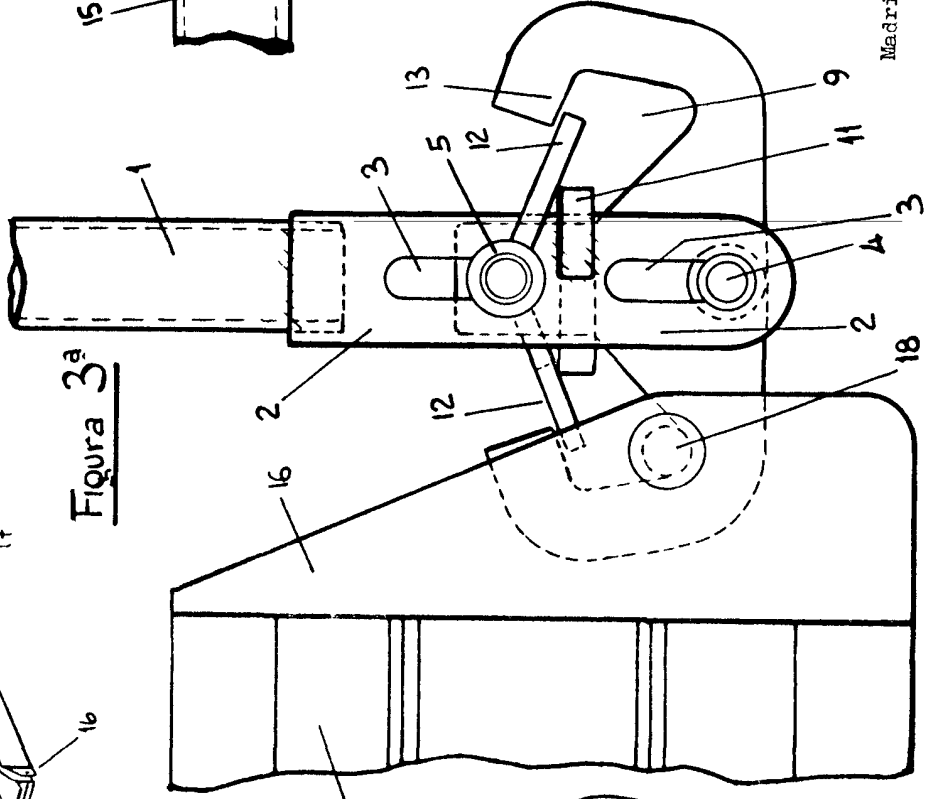
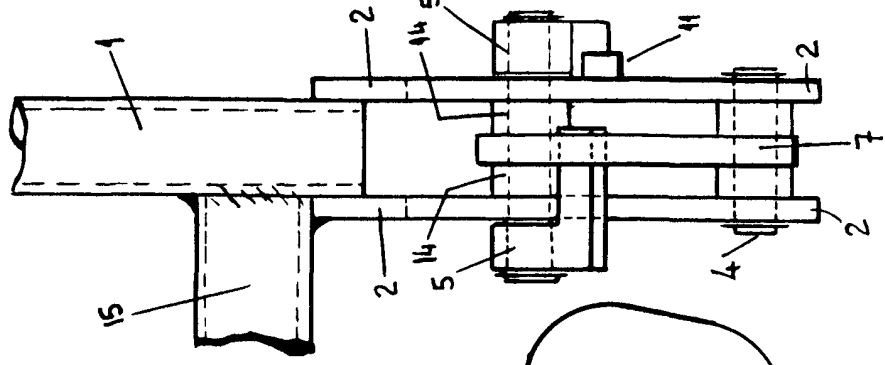


Figura 4ª



Madrid, 14 de Abril de 1.973

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

Escala variable