



1919

190566

190566

H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un primer certificado de adición, por: "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 188.360" concedida por: "Mejoras en la construcción de ruedas especialmente para vehículos automóviles", a favor de Don José Trigueros Morgado, residente en Santander, Lealtad, 4.-

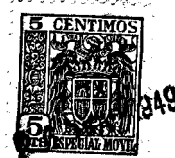
=====

El presente certificado de adición se refiere a la mencionada patente, por la cual se reivindicaron unas mejoras en la construcción de ruedas especialmente para vehículos automóviles que se mejoran y generalizan por la presente, adaptando las mismas al caso de que la cámara y cubierta sean independientes.

5

A las ventajas generales que se apuntaron en la patente principal, se añade ahora, por la modificación a que se refiere este certificado de adición, la de que las partes que forman la rueda pueden sustituirse, prepararse y transportarse independientemente, sin que por ello ninguna de las ventajosas características, que se señalaron en la patente principal, dejen de subsis-

10



190566

tir íntegramente.

Para mayor claridad concretaremos las características de estas mejoras objeto de la presente adición con referencia a las adjuntas figuras, que representan una de sus forma de ejecución preferentes, pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que, dentro de la esencialidad que se reivindica, pueden construirse todas las variantes de ruedas a que se hizo mención en la patente principal, las cuales estarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 representa la vista del conjunto de la rueda constituida por la cámara y cubierta, unidas entre sí del modo que se reivindica.

La figura 2 corresponde; en la parte superior al corte por un plano diametral de la cubierta, cámara y parte de la rueda metálica del coche en que aquellas van montadas; y en la inferior a la vista de una.

La figura 3 detalla, también en sección, la organización de la cámara de aire.

La figura 4, de modo análogo, se refiere al interior de la cámara.

La figura 5, a la cubierta.

La figura 6 presenta la vista de frente del aro que sujeta la cubierta a la cámara.

La figura 7, indica la perspectiva de ese mismo aro.

La figura 8, representa la vista de lado del aro de chapa utilizado para montar la rueda elástica en el coche.

La figura 9, corresponde a la vista de perfil y corte del aro de sujeción a que se refiere la figura 6.

La figura 10, es la vista de frente de los elementos representados en la figura 8.

00566



3.-

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos, es como sigue:

5 Al arco o llanta metálica 1 que el eje del carruaje lleva para recibir la rueda, por intermedio de la base de amianto 2, se unen la cubierta 3 y la cámara 4 (ésta sujeta por aquella) mediante los aros 5 que se sujetan con los pasadores 6 mediante las tuercas hexagonales 7.

10 Esos aros 5 llevan los resaltes o salientes 8 que sujetan los talones 9 de la cubierta.

El arco 1 lleva los resaltes 10 que se alojan en las ranuras 11 de la parte interior de la cámara, de modo análogo a lo dicho en la patente principal.

15 El montaje de la rueda se efectúa con gran facilidad, como se desprende de la descripción que antecede; sobre el arco metálico 1 del extremo del eje del carruaje y con intermedio de la base de amianto 2, se coloca la cámara 4, una vez encajada en el interior de la cubierta 3, y para sujetar el conjunto los talones 9 de dicha cubierta, a uno y otro lado, se encajan en
20 los resaltes 8 de los aros 5, los cuales a su vez se sujetan entre sí mediante los pasadores 6 y tuercas hexagonales 7, con lo cual el conjunto queda formando una rueda elástica que goza de todas las ventajosas características que se dijeron al presentar
25 la patente principal.

Por lo que se refiere a la organización y modo de establecer la cámara 4 y cubierta 3 se atenderá a lo indicado, con amplia generalidad, en la repetida patente principal.

- - - - -

190566

4.-



N O T A.-
=====

El presente certificado de adición comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 188.360, concedida por: " Mejoras en la construcción de ruedas especialmente para vehículos automóviles, caracterizadas porque sobre la llanta o aro metálico del extremo del eje del carruaje y con intermedio de una base de amianto, van colocadas la cubierta y cámara que son piezas independientes entre sí y se
10 sujetan, constituyendo la rueda, mediante aros metálicos colocados a uno y otro lado y provisto en su periferia de un resalte que encajan en los talones de la cubierta y la sujetan en debida forma, solidarizándose dichos aros entre sí por pasadores provistos en su extremo de tuercas hexagonales.

15 2.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 188.360, concedida por: " Mejoras en la construcción de ruedas especialmente para vehículos automóviles ".

20 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 de Noviembre de 1949.



FIG.-1

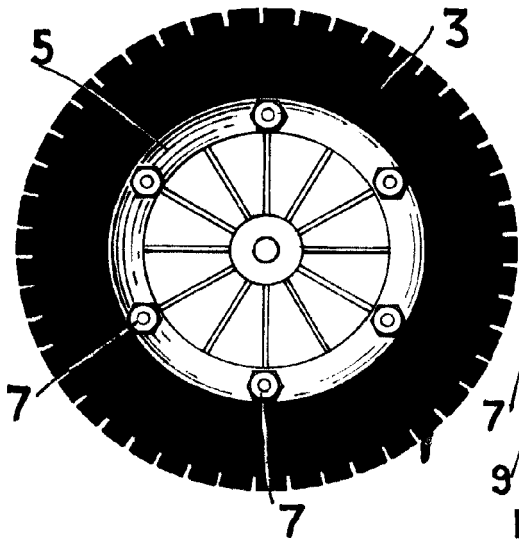


FIG.-2

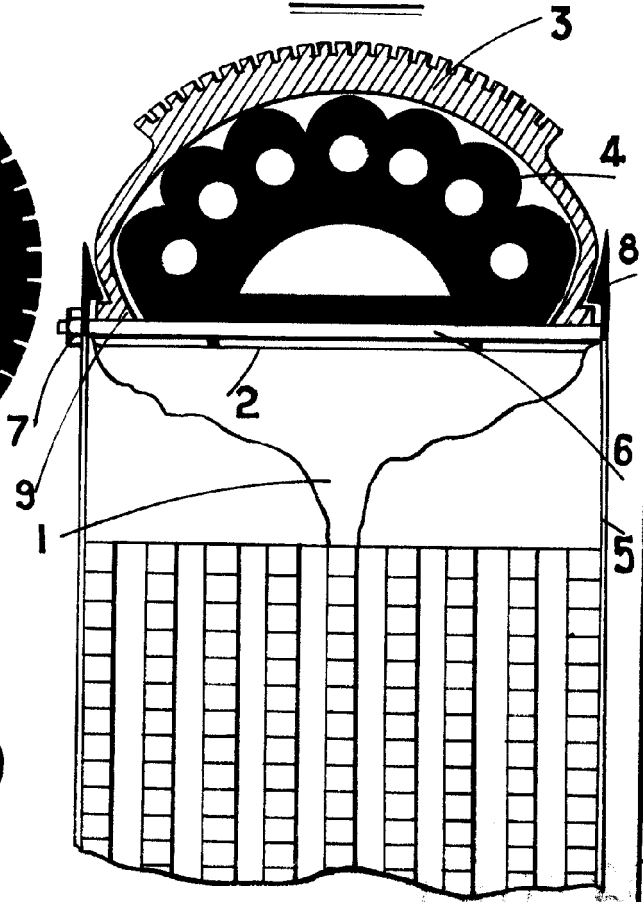


FIG.-3

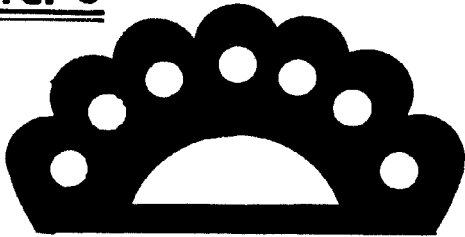


FIG.-4

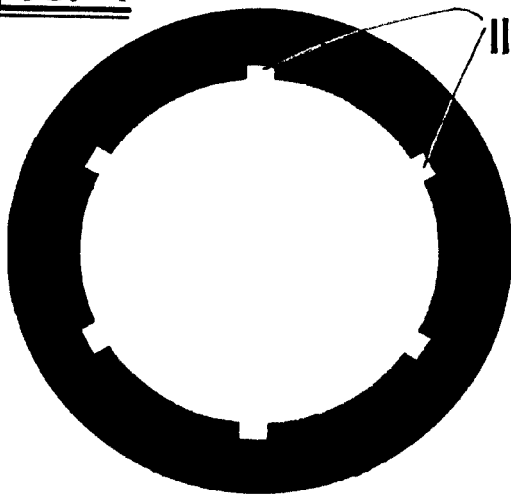
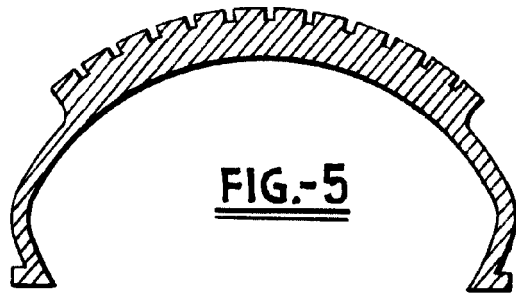
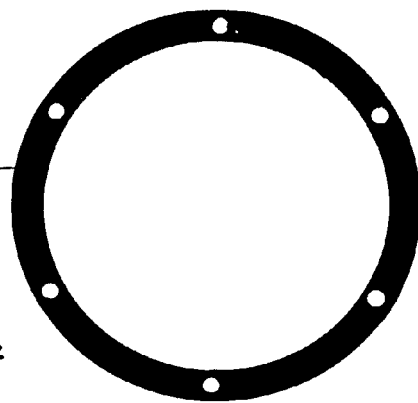


FIG.-5



5

FIG.-6



Amado



FIG.-7

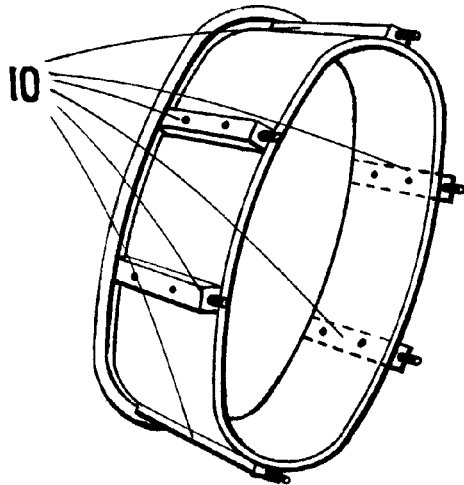


FIG.-8

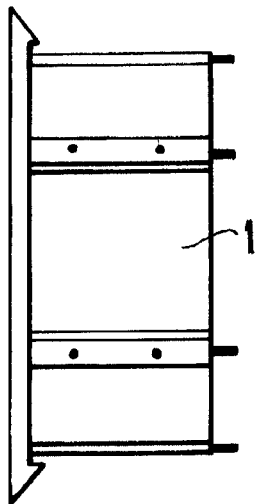


FIG.-9

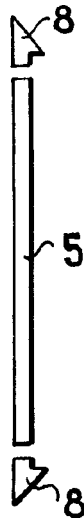
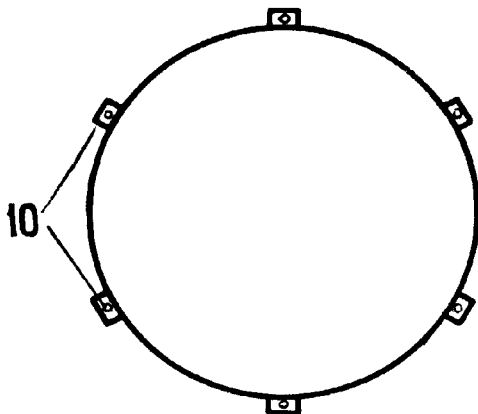


FIG.-10



ESPAÑA PATENTE 5
[Handwritten signature]