

790559



190559 F16H

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor de la -
firma AUTO-DISTRIBUCION, S.A., entidad española, residente en
SEVILLA (España), Poligono Industrial Carretera Amarilla, par
celas 180 - 181, por: "MEJORAS EN LAS TRANSMISIONES ACCIONADAS
POR MOTORES DE EXPLOSION".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Cuando una transmisión de polea es accionada por un -
motor de explosión, está sometida a los cambios bruscos del re-
gimen de marcha de éste; esto en algunos casos es interesante-
que así sea, como por ejemplo en el caso del ventilador que re-
frigera al radiador en un vehículo automóvil, pero en el caso -
que nos ocupa, ya no es lo mismo, puesto que lo que se persigue
con estas mejoras, es mantener automáticamente el régimen de gi-
ro de la transmisión, aún cuando las revoluciones de salida del
motor del vehículo tengan que variar por las necesidades de la-
10 marcha del mismo.-

4-2-73

- 2 -

190559

11A



En el caso que nos ocupa estas mejoras se han realizado especialmente para los equipos de aire acondicionado que van montados en los autocares y vehículos dedicados al transporte de viajeros.

15

La instalación está realizada como a continuación se detalla:

20

El equipo de aire está accionado por el motor (1) del propio vehículo, el cual transmite el movimiento por medio de las correas (2) a la polea (3) de canales múltiples, esta polea, a su vez transmite las revoluciones al ventilador del condensador (4) a través de las poleas (5 y 6) de un sólo canal, las cuales son motrices individualmente, y arrastran a las secundarias (7 y 8) respectivamente.-

25

Según sea el número de revoluciones que transmite el motor (1) el generador de impulsos (9) mandará una señal eléctrica sobre el receptor de impulsos (10) y éste, a su vez, transmitirá al relé conmutador (11) el cual actúa finalmente sobre los embragues magnéticos (12 y 13) de una u otra polea.

30

Cuando el motor, (1) funciona a un bajo regimen de revoluciones, el relé conmutador (11) se encuentra en reposo y permite el paso de corriente sobre el embrague magnético (12) poniendo en situación de arrastre a la polea (6), que transmitirá las revoluciones al ventilador del condensador (4) a través de la polea (8), resultando una relación de transmisión multiplicadora necesaria para obtener el caudal de aire deseado a través del condensador (4).-

35

El embrague magnético (13) permanecerá libre en tanto el relé (11) está en reposo.-

40

Cuando el motor (1) aumenta el regimen de giro y llega a un número de revoluciones prefijado, el generador (9)-



manda una señal eléctrica sobre el receptor de impulsos (10) y éste transmite una señal sobre el relé conmutador (11) que lo hará activar y conmutar el paso de corriente del embrague (12) - que estaba en activo, al embrague (13) que se encontraba libre.

45

De esta forma, el arrastre del ventilador se efectúa a través de la polea (5) que transmite el giro a la polea (7) - produciéndose así una desmultiplicación en la relación de transformación con lo cual se consigue mantener el caudal de aire deseado a través del condensador (4). El embrague magnético (12) -
50 permanece libre en tanto el relé (11) permanezca activado sobre el embrague (13).-

55

De esta forma, mediante un sistema de conexión y desconexión, automática de los dos juegos de poleas, se conseguirá una multiplicación o reducción del número de revoluciones del ventilador del condensador, con lo cual el caudal de aire creado permanecerá sin una variación sustancial, aún cuando las revoluciones de salida del motor del vehículo tengan que variar por las necesidades de la marcha del mismo.-

60

Todo según se detalla en el dibujo adjunto, en el que se representan las mejoras en las transmisiones.

65

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.-

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.-

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad

190559'1 A



70 y explotación exclusiva de:

1ª.- Mejoras en las transmisiones accionadas por motores de -
explosión, caracterizadas por llevar conectada al eje de salid
da del motor una polea múltiple accionada por correas sin fin,
esta polea transmite las revoluciones al ventilador del con--
75 densador por medio de otro juego de poleas (pero estas de una -
sola canal), estas son motrices individualmente y arrastran a
otras secundarias que son las del ventilador del condensador.-

2ª.- Mejoras en las transmisiones accionadas por motores de -
explosión, según 1ª reivindicación, caracterizadas por llevar
80 un generador de impulsos eléctricos que actúa en función del -
número de revoluciones del motor, y que mandará una señal eléc
trica sobre un aparato receptor que a su vez por medio de un -
relé conmutador actúa sobre el grupo de embragues magnéticos-
de una u otra polea.

3ª.- Mejoras en las transmisiones accionadas por motores de ex-
plosión, según reivindicación 2ª, caracterizadas, porque median-
te el sistema de conexión y desconexión automática de los jue--
gos de poleas, se conseguirá una multiplicación o reducción del
número de revoluciones del ventilador del condensador, con lo -
90 cual el caudal de aire creado permanecerá sin una variación sus-
tancial aún cuando las revoluciones de salida del motor sean --
variables, según su marcha.

4ª.- "MEJORAS EN LAS TRANSMISIONES ACCIONADAS POR MOTORES DE -
EXPLOSION".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro -
hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a la que se
acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid,

11 ABR 1973

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

En José Pérez Collado.

