

190543

10 ABR



E05B

190543

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD  
e n  
E S P A Ñ A  
Por VEINTE años  
Por: "CIERRE PARA TRAMPILLAS DE CAJAS AUTO  
CAMIONES"

A nombre de:

D. MIGUEL CHIC ZAMORA, de nacionalidad es-  
pañola.

domiciliado en:

HUESCA.- Ronda del Isuela, 124

=====

El objeto de la presente solicitud de Mode-  
lo de Utilidad, se refiere a "Cierre para trampillas de -  
cajas de autocamiones", cuyas características de novedad  
le confieren las cualidades de aportar, a la función a --  
que se destina, las siguientes ventajas:



a.- Grán seguridad de bloqueo.

b.- Extrema sencillez en su manejo.

c.- Posibilitado para permanecer liberado, en continuidad, si así se desea, mediante la misma maneta de apertura.

10

d.- Su apertura no está posibilitada mientras no sea accionada la maneta.

e.- Mediante una simple compresión en la maneta del trinquete de fijación de la posición de "apertura", se verifica el disparo de "bloqueo".

15

f.- La extraordinaria sencillez de su mecanismo, mínimas piezas integrantes y perfecta robustez, lo convierten en un modelo de grán rendimiento y economía.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

20

La figura (1) representa el modelo en una vista en alzado lateral, en la que y de trazos están indicados los movimientos y situación de elementos en la posición de "liberado".

25

La figura (2) representa el extremo del pivote del cierre, en el que se aprecia la perforación transversal de que vá provisto, para el encaje del bulón del cierre.

30

Como puede apreciarse, este modelo consta de un soporte o cuerpo principal (1) en el que vá situado deslizante, un cerrojo (2) constituido por una espiga terminada en punta por el extremo de bloqueo y con una cabeza en el contrario, el cual cerrojo es solicitado median-

35

190543

10 A



te un resorte de expansión (3) que apoyado en el soporte  
(1) guiado por dicho cerrojo (2) presiona sobre un cuello  
(4) fijado al antedicho cerrojo, una horquilla de trac-  
ción (5) encaja en la espiga del cerrojo, y apoya inter-  
40 namente en la cabeza de la misma, (6) la horquilla (5) -  
forma en continuidad la maneta (7) las que giran sobre un  
eje (8) en el que vá asimismo el trinquete del bloqueo de  
"liberado" (9) y el resorte antagónico del trinquete. La  
punta del pivote de cierre (9) vá provista de un taladro  
45 transversal cuyo diámetro está en justa correspondencia  
con el diámetro de la espiga del cerrojo.

Este modelo es realizable en cualesquiera -  
tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de to-  
da clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas  
50 no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos --  
que se presenta para que sean objeto de este registro de  
modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los si  
55 guientes:

1º.- "Cierre para trampillas de cajas auto-  
camiones", esencialmente caracterizado por estar constitui-  
do por un soporte en el que vá, deslizante y solicitado -  
por un resorte, un cerrojo constituido por una espiga ter-  
60 minada en punta y cuyo extremo opuesto que conforma una -  
cabeza, apoya en una horquilla que forma parte en conti-  
nuidad de una maneta de accionamiento, constituyendo una  
palanca acodada, poseyendo éste mecanismo de un dispositi-  
vo elástico de retención, formado por un trinquete dispues-  
70 to con resorte antagónico de posicionado, y en combinación

190543

10



con un pivote aguzado provisto de un orificio transversal disponiendo asimismo el soporte base, de un orificio pasante a través del cual es susceptible de entrar el pivote del cierre.

70

2<sup>a</sup>.- "Cierre para trampillas de cajas de autocamiones", según reivindicación anterior, caracterizado porque a través del orificio del pivote del cierre es susceptible de pasar el cerrojo deslizante condenando o liberando la retención según el sentido que se imprima al deslizamiento.

75

3<sup>a</sup>.- "Cierre para trampillas de cajas de autocamiones", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la acción del resorte del cerrojo, tiende a mantenerlo posicionado en estado de "cerrado".

80

4<sup>a</sup>.- "Cierre para trampillas de cajas de autocamiones", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la acción del resorte del trinquete tiende a mantenerlo dispuesto para el estado de "liberado".

85

5<sup>a</sup>.- "Cierre para trampillas de cajas de autocamiones".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña.

90

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 de Abril de 1905  
DOMINGO DIAZ UÑEDA  
P.P. *Domingo Díaz Uñeda*

1905  
D. MIGUEL CHIC ZAMORA

100543  
UNICA UNICA

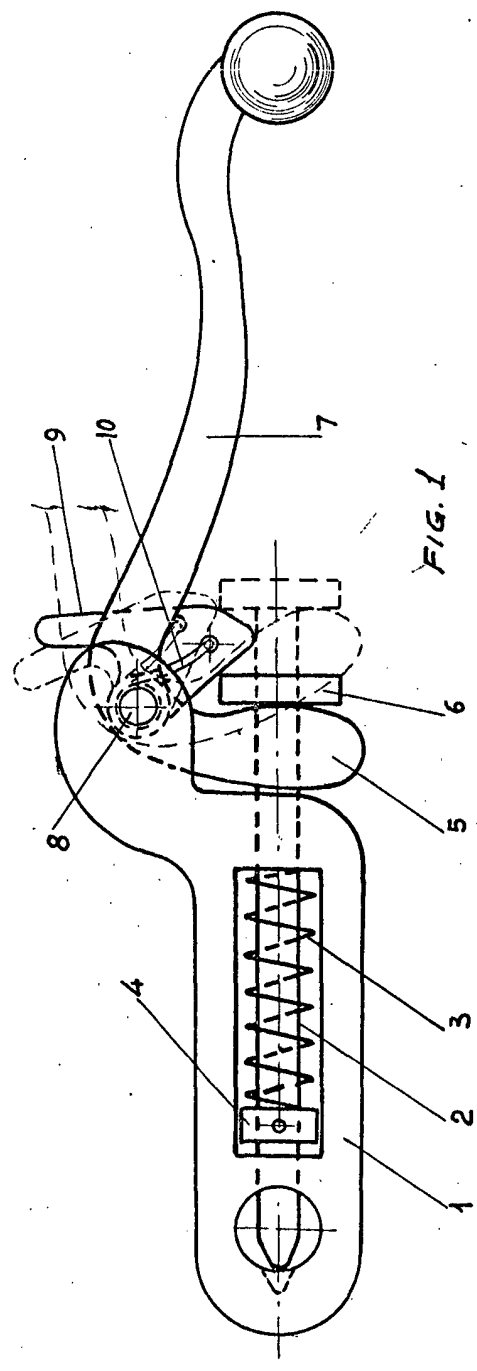


FIG. 1

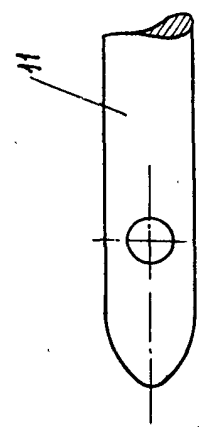


FIG. 2

10 ABR 1912  
DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.R.

Esca/a variable