

190533

190533

190533



Ho2R

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"MOTOR ELECTRICO PERFECCIONADO", a favor de D^a. DONATELLA FREDIANI, de nacionalidad italiana, domiciliada en ALICANTE, General Pinto, s/n.

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Son muy numerosos los dispositivos con cuya aplicación en los pertinentes mecanismos hacen posible la realización de los diversos movimientos cuyo logro se persigue, siendo por tanto objeto de constantes perfeccionamientos por parte de los fabricantes, como resultado de la evolución a que está sometida la industria, y la preparación técnica de sus especialistas, artífices de las innovaciones que día a día se observan.

5.-

Uno de los elementos más importantes sin duda

10.-

en todo mecanismo es el motor, el cual origina el movimiento que se transmite por medio del piñón que constituye su sa-

lida de fuerza a los engranajes de un sistema reductor convencional, lográndose la realización de las funciones perseguidas.

- 15.- Los motores y micromotores que actualmente existen, desempeñan su cometido correctamente, pero presentan algunos inconvenientes debido a la complejidad de los elementos que los integran, tales como pluralidad de bobinas y colectores, que encarecen el artículo y son excesivamente ruidosos.

- 20.- Con el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa se logran obviar la totalidad de los inconvenientes apuntados, consistiendo en esencia en un motor de sencillo diseño, y por tanto al alcance de las más débiles economías, en el cual se suprime el exceso de ruido molesto, debido a la sencillez de los dispositivos que lo constituyen.

- 25.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente, las esencialidades, inconvenientes a obviar y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización, a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria, a título de ejemplo, y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

- 30.- En la figura 1ª, se representa una vista en alzado del objeto del modelo de utilidad que se preconiza para permitir la apreciación de los elementos que hacen posible la realización de las funciones que se persiguen.

- 35.- La figura 2ª, representa el esquema eléctrico del objeto anteriormente citado.

- 40.-

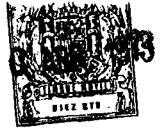


El motor que transforma la energía eléctrica,
45.- proviniendo de las pertinentes pilas 1, en trabajo mecánico, está constituido por una bobina de excitación 2, que crea el campo magnético por un colector de delgas 3, con el cual se logra la tensión continua y que está estructurado por sectores aislados entre sí y dispuestos de modo
50.- que formen corona circular, estando cada delga conectada a un punto diferente del circuito del inducido por un núcleo de hierro 4, por los imanes permanentes 5, que producen al campo magnético por los pertinentes cables conductores 6, por la pletina igualmente conductora 7, y el
55.- correspondiente eje de la máquina 8.

Según el esquema eléctrico, las conexiones pertinentes a realizar, son tales que de la bobina 2, para la corriente al colector 3, y de éste a masa, conectando de masa al generador 1, por la parte opuesta, la bobina 2,
60.- se conecta directamente al generador 1.

Con todo ello, el circuito de inducido, constituido por el rotor que da lugar al conjunto de espiras que lo forman y el circuito de excitación, constituido por los polos del imán que dan lugar al campo magnético, excitado por la correspondiente bobina, producirán la interacción entre la corriente suministrada por los generadores o pilas y el campo magnético creado por la fuerza electromotriz inducida, consiguiéndose un par motor que pone en movimiento de rotación a las espiras situadas en el campo magnético creado, siendo éstas libres para girar en torno
65.- a un eje perpendicular a la dirección de dicho campo y efectuándose de esta manera el movimiento del rotor y del
70.- pertinente eje.

Estos motores de corriente continua, se utilizan
75.- ampliamente en los casos en que es preciso disponer



de una gran gama de variaciones de velocidad de funcionamiento y de especiales características par motor-velocidad.

80.- Suficientemente descrito que nos es, el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar, que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

N O T A

90.- El modelo de utilidad descrito recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

95.- 1ª.- "MOTOR ELECTRICO PERFECCIONADO", caracterizado por cuanto, está constituido por una bobina de excitación conectada directamente al polo positivo de un generador y por su parte opuesta a un colector de delgas desde el cual la corriente va a masa para pasar de ella, al polo negativo del citado generador; disponiéndose pertinentemente unidos al eje del rotor un par de imanes permanentes, uno de los cuales se situará siempre en la vertical de la bobina de excitación, mientras que el otro lo hará sobre un núcleo de hierro pertinentemente dispuesto; con todo lo cual se consigue el movimiento de giro del rotor en virtud de la producción de las corrientes electromagnéticas inducidas, debidas a la excitación que origina la bobina, produciéndose la interacción entre la corriente suministrada por el generador y el campo magnético creado por la fuerza electromotriz inducida, dando origen al par motor.

190955



2ª.- "MOTOR ELECTRICO PERFECCIONADO".

110.- Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

113.- Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento trece líneas.

MADRID A 10 DE ABRIL DE 1973

P.A.

MANUEL DE ARPE.

190533

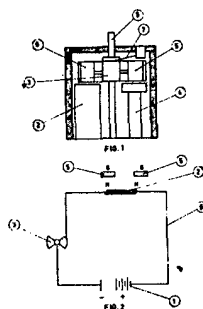


190533

D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE D^a. DONATELLA FREDIANI, DOMICILIADA EN ALICANTE, GENERAL PINTO; S/N, POR: "MOTOR ELECTRICO PERFECCIONADO".



Escala variable.

MADRID A 10 DE ABRIL DE 1973

P.A.

MANUEL DE ARPE.

21478

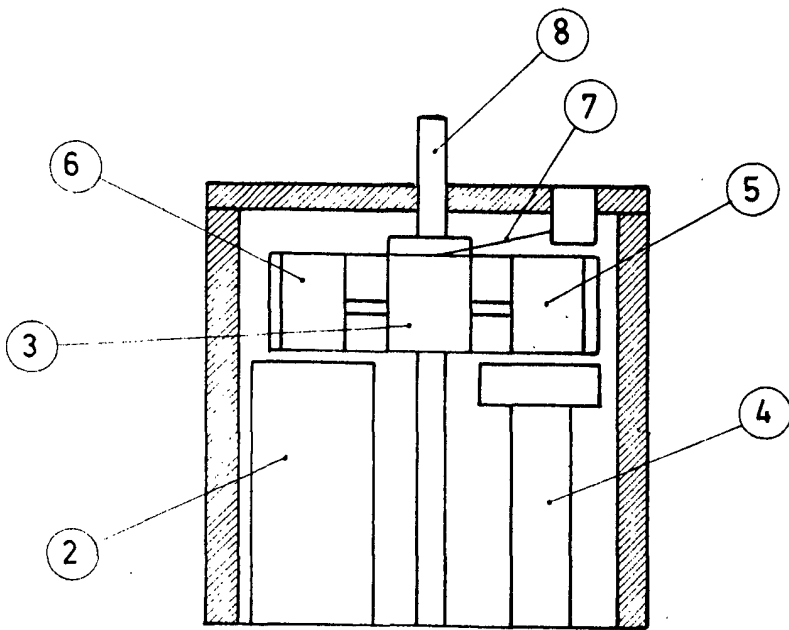
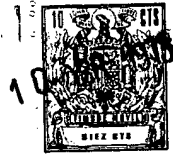


FIG. 1

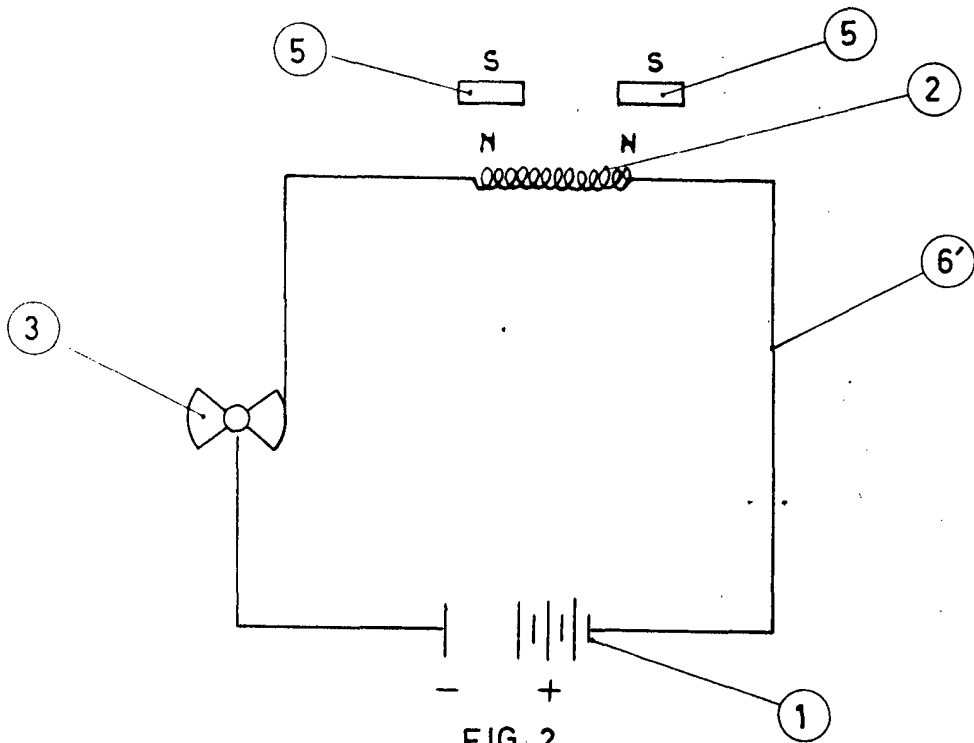


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID 10 ABR. 1973