

190503

~~160~~

EOSP



190503

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

D E

UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR
DE COMPAGNIE DE SAINT-GOBAIN, DE NACIONALIDAD FRANCESA,
RESIDENTE EN NEUILLY-SUR-SEINE (FRANCIA) BOULEVARD VICTOR
HUGO, Nº 62,

s o b r e :

"MECANISMO DE RETENCION DE HOJAS DE PUERTAS Y VENTANAS".

190503

22 MAY 1970



El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo de retención que permite bloquear piezas tales como -
batientes de puertas, de ventanas o análogos, móviles alrededor de un eje de giro vertical, en al menos una posición
5 y liberarlas posteriormente, con el fin de permitir su giro,
al ejercer un empuje sobre las citadas piezas.

El dispositivo de bloqueo según el modelo está caracterizado porque comprende un órgano solidario de la pieza móvil y un órgano solidario de la parte fija que está -
10 apoyado sobre dicho órgano móvil; las caras de apoyo de los
citados órganos, móvil y fijo, están provistas de un endentado, de un perfil de cama o análogo, que se encuentran encajados en la posición de parada de la pieza y que se des-
prende uno de otro cuando se empuja la pieza en el sentido
15 de su giro.

Es cómodo dar a los flancos del endentado, o al perfil de cama, un ángulo comprendido entre 30 y 70° con relación al plano horizontal de las caras de apoyo, y ventajoso
20 limitar este ángulo a 40°. El dispositivo de parada puede,
de esta forma, ser fácilmente desbloqueado, ejerciendo simplemente un empuje sobre el batiente, de manera que éste se levante hasta la parte alta del endentado, o de la cama, y se encuentre liberado. Por otra parte, el dispositivo de -
25 detención actúa de manera eficaz para mantener el batiente en posición bloqueada cuando se le toca o golpea accidentalmente.

Según una forma de realización, el dispositivo comprende un endentado constituido por dos salientes paralelos situados en una de las caras de apoyo, y dos escotaduras
30 que corresponden a estos salientes, previstas en la otra -

190503



cara de apoyo.

La parte alta de los salientes tiene con preferen-
cia forma plana, para que el peso del batiente esté apoya-
do en una superficie importante cuando el endentado no -
5 está introducido, lo que impide el desgaste prematuro de
los salientes.

Según otra característica del modelo, los flancos
del endentado o de los salientes y de las escotaduras co-
rrespondientes están alineados según el eje de giro del ba-
10 tiente de tal manera que cuando se separa el batiente de -
la posición de parada, los esfuerzos de frotamiento ejerci-
dos sobre el conjunto de las caras que se deslizan una so-
bre otra, son uniformes.

Es posible realizar el endentado en forma de un sa-
15 liente único, pudiendo entonces el batiente ser bloqueado
en una sola posición o en dos posiciones a 90° una de otra.
Se pueden igualmente preveer varios dientes, lo que permi-
te bloquear el batiente en varias posiciones.

Es ventajoso no preveer el dentado o el perfil de
20 cama, en los órganos fijo y móvil, sino hacerlos en forma
de piezas, adaptadas, amovibles, lo que permite su fácil
sustitución en caso de desgaste.

Las piezas adaptadas amovibles pueden ser ventajo-
samente de una materia plástica, por ejemplo, superpoliami-
25 da, que permite deslizarse a las caras de apoyo, una sobre
otra, con un ligero frotamiento y eliminar los problemas -
que podrían causar la corrosión o el desgaste eventual de
estas piezas.

El dispositivo según el modelo puede estar montado
30 como una bisagra clásica sobre el borde vertical u horizon

190503



tal de un batiente, estando provisto este último, por otra de una o varias bisagras de tipo clásico que permitan el ligero desplazamiento vertical necesario en el momento del desbloqueo.

5 El dispositivo de parada según el modelo puede ser aplicado ventajosamente a puertas o batientes enteramente de vidrio, sin cerco.

Otras características y ventajas del modelo se deducirán de la descripción que sigue y que se refiere a formas de realización dadas a título de de ejemplo no limitativo.

En esta descripción se hace referencia a los dibujos qadjuntos que muestran:

15 figura 1, vista en alzado, parcialmente en sección, de un dispositivo de parada según la invención.

figura 2, vista en sección transversal, según II-II, de la figura 1;

figura 3A, 3B, 3C, detalles relativos a las piezas intercalares del dispositivo;

20 figura 4, vista de conjunto, en perspectiva, de un dispositivo según el modelo aplicado a un panel móvil.

En la forma de realización representada en las figuras 1 a 3C, el dispositivo de parada según el modelo -- aplicado a un batiente de puerta 1, comprende dos placas - 2 y 3 entre las cuales está ajustado el batiente, estando atornillada la placa 3 sobre la placa 2. En esta última - está previsto un vaciado de sección cuadrada 4, concéntrico al eje de giro X-X, hueco en el cual está montada una pieza 5 de metal o de materia plástica tal como superpoli-
25 mida. La pieza intercalada 5 lleva un mandrilado central -
30

190503



6 que recibe el pivote 7 que está montado en la parte inferior del gozne 8 solidario de la parte fija por la pletina 17.

5 La pieza 5 de sección cuadrada consta de una parte superior 6 alojada en el vacío 4 de la placa 2, así como una parte inferior cilíndrica 5' que lleva dos salientes 11 dispuestos según un diámetro de dicha parte inferior - (figura 30). Los flancos de estos salientes forman un ángulo límite de aproximadamente 60° con el plano de la cara 10 de la pieza 5.

15 En la posición de parada o de bloqueo, los salientes 11 están introducidos en las escotaduras 12 de una pieza intermedia 13 montada sobre el pivote 7. Esta pieza intermedia lleva un cuello 14 de sección cuadrada que se prolonga por una cabeza cilíndrica 13'. Esta pieza lleva igualmente un mandrilado central 16 por medio del cual se monta sobre el pivote 7, pasando su cuello 14 por un vaciado de sección cuadrada correspondiente, dispuesto en el gozne 8-.

20 En el modo de realización representado en la figura 4, el dispositivo según el modelo se utiliza como accesorio de ángulo para la parte inferior de una puerta de baldosa de vidrio 1. En el ángulo correspondiente de la parte superior de la puerta está previsto un dispositivo de pivote clásico que lleva una parte 20 solidaria con la puerta, y un pivote 22 solidario del gozne 21. Entre la cara inferior del gozne 21 y la cara 20a de apoyo del elemento móvil 20 se ha previsto un juego que permite al conjunto de la puerta levantarse a una altura que corresponde a la de los salientes 11.

25

30

190503



Queda bien aclarado que el modelo no está limitado a las formas de ejecución que preceden, sino que pueden realizarse según diversas variantes. Es por lo que en particular pueden preverse varias ranuras complementarias que permiten, en especial, inmovilizar la puerta o ventana u otras en diversas posiciones, o utilizar un anillo de apoyo para cada gozne. En el caso en que emplee un anillo único, éste puede cooperar con el gozne inferior.

En ciertas aplicaciones la puerta o ventana u otras puede tener una forma que no sea rectangular, siendo suficiente entonces que los goznes estén provistos de un eje de articulación horizontal para que las pletinas puedan tomar cualquier inclinación.

Se pueden prever igualmente montajes de rótula que permitan un movimiento de la puerta o ventana u otras con respecto al eje de giro.

N O T A

En resumen el presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventanas", caracterizado porque permite el giro de una pieza, al rededor de un eje vertical, y la detención de dicha pieza en al menos una posición determinada y el dispositivo de bloqueo comprende un órgano solidario de la pieza móvil y un órgano solidario de la parte fija que está apoyado en el órgano móvil, las caras de apoyo de dichos órganos, móvil y fijo, están provistas de un endentado, de un perfil de cama o análogo, que se encuentran encajados en la posición de detención de la pieza y son liberados uno del otro por empuje sobre la pieza en el sentido de su rotación.

190503



2^a.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventan -
nas", según la reivindicación 1^a, caracterizado porque los
flancos del endentado o del perfil de cama forman un ángulo
comprendido entre 30 y 40 grados, con respecto al plano de
5 las caras de apoyo.

3^a.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventan -
nas", según reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque
comprende un endentado constituido por dos salientes parale
los situados en una de las caras de apoyo, y dos escotaduras
10 correspondientes previstas en la otra cara de apoyo.

4^a.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventan -
nas", según reivindicación 3^a, caracterizado porque el ex -
tremo de los salientes es de forma plana.

5^a.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventan -
15 nas", según reivindicaciones 3^a o 4^a, caracterizado porque
los flancos del endentado o de los salientes y de las esco -
taduras correspondientes están dispuestos radialmente según
el eje de giro de la pieza móvil, eventualmente el batiente,
de tal manera que, cuando se suelta el batiente de la posi -
20 ción de parada, los esfuerzos ejercidos sobre el conjunto de
las caras, que deslizan una sobre otra, son uniformes.

6^a.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventan -
nas", según una cualquiera de las reivindicaciones preceden
tes, caracterizado porque el endentado, el perfil de cama o
25 análogo, se realizan bajo forma de piezas adaptadas amovibles.

7^a.- "Mecanismo de retención de hojas de puertas y ventan -
nas", según una cualquiera de las reivindicaciones preceden
tes, caracterizado porque por una parte, la parte de las pie
zas adaptadas que corresponden a una de las caras de apoyo
30 y, de otra parte las escotaduras correspondientes, presentan

190503



una sección poligonal regular, pudiendo así montarse las piezas adaptadas, según el ángulo deseado, sobre las caras de apoyo.

5 8a.- "MECANISMO DE RETENCION DE HOJAS DE PUERTAS Y VENTANAS", según queda descrito y reivindicado en la precedente memoria y nota reivindicatoria que consta de 8 páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 22 MAYO 1970

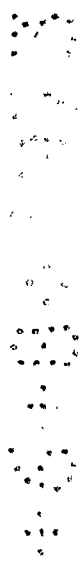




Fig.1.

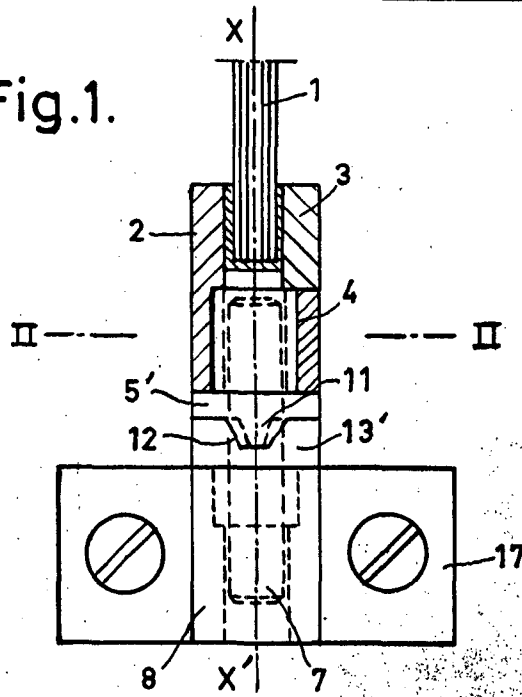


Fig.2.

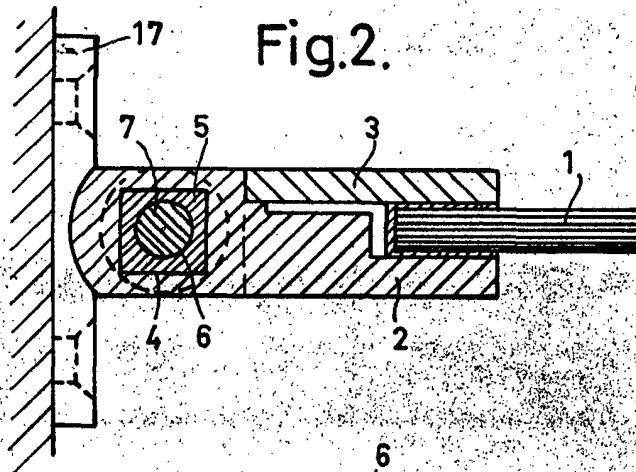


Fig.3 A.

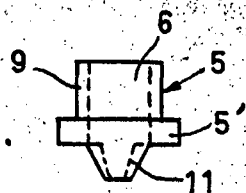


Fig.3 B.

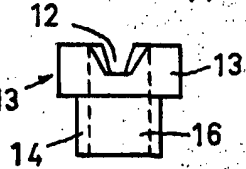
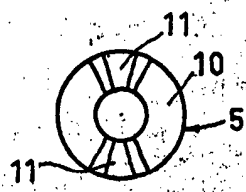


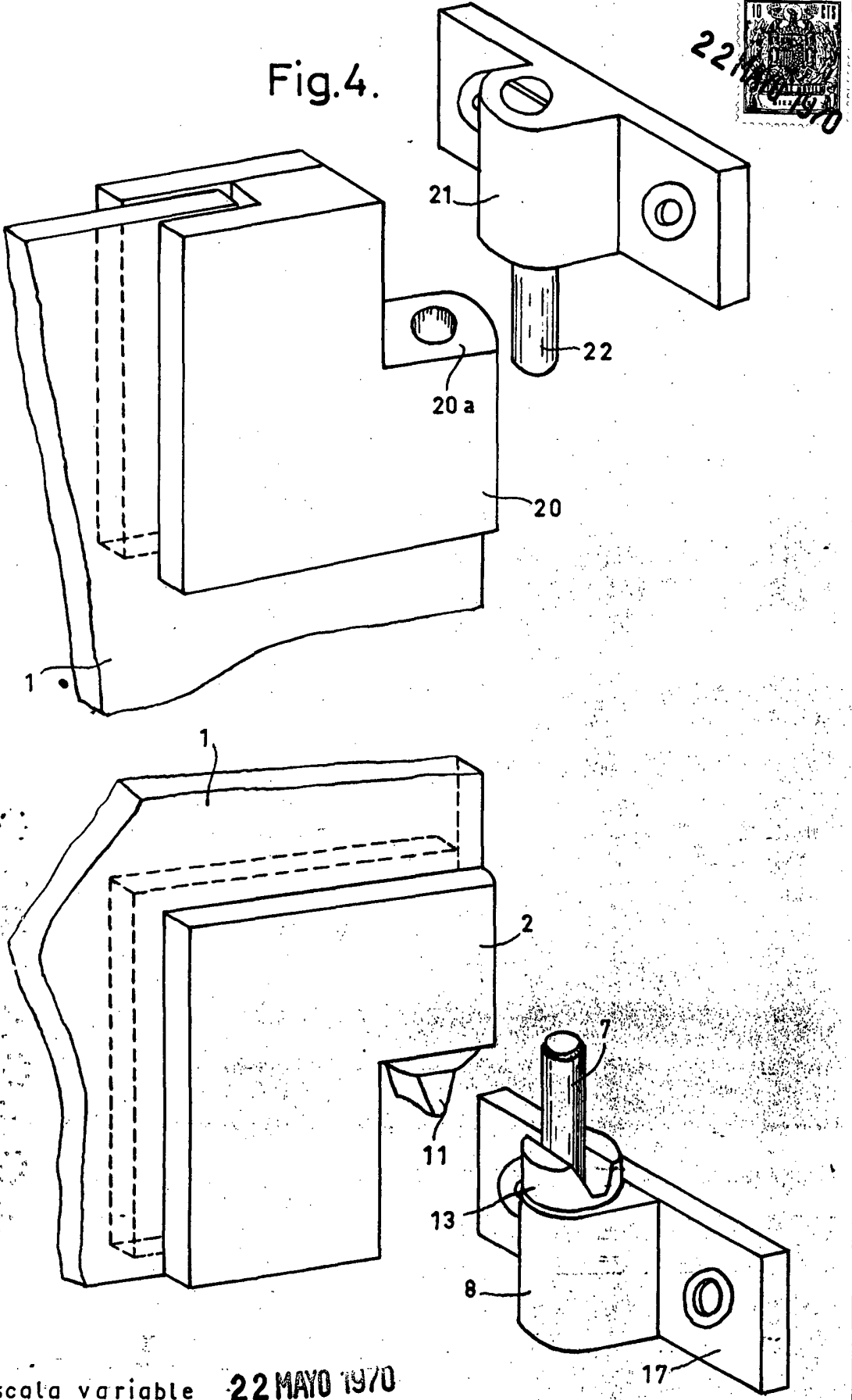
Fig.3 C.



Escala variable

22 MAYO 1970

Fig.4.



Escala variable 22 MAYO 1970