

190436



190436

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UN SEGUNDO CERTIFICADO DE ADICION, A FAVOR DE LA SOCIEDAD "FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE", DE NACIONALIDAD FRANCESA, DOMICILIADA EN París, Boulevard Malesherbes, 23 y DE D. JACQUES VALENSI DE NACIONALIDAD FRANCESA, DOMICILIADO EN Marsella, Rue de Paradis, 391 bis (Francia)

s o b r e

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL No. 184.245, POR "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CHIMENEAS, PARTICULARMENTE PARA VEHICULOS TERRESTRES O MARITIMOS"

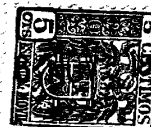
= = = = =

El objeto de la patente principal es crear, a proximidad del extremo del conducto de humo, un remolino concentrado para guiar el humo a su salida del conducto.

5 - Un modo de realización del invento consiste en rodear el conducto de humo con un carenaje en forma de semi-ala de avión, que determina, bajo el efecto del viento relativo en su extremo, un remolino marginal en el que se hace desembocar el conducto de humo.

10 - Se ha indicado que este remolino deja de producirse cuando el ángulo del viento relativo respecto a la dirección según la

190436



cual se mueve la chimenea supera un cierto valor límite de cerca de 25°.

5 - Se ha indicado que se puede mantener el remolino marginal más allá de esta incidencia, particularmente por la utilización de hendiduras, deflectores, etc...

La presente adición tiene por objeto dos modos de realización de una chimenea, como aplicación de los principios que se acaban de exponer.

10 - La fig. 1ª, representa un alzado lateral de una chimenea que lleva dos hendiduras anteriores y un alon con hendidura;

La fig. 2ª, es una vista en planta correspondiente;

La fig. 3ª, es un alzado por enfrente;

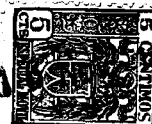
15 - La fig. 4ª, es un alzado lateral de otro modo de realización de la chimenea, según el invento, que conserva a la chimenea su aspecto acostumbrado y simplifica notablemente su construcción. Esta nueva variante puede llevar dos hendiduras anteriores y un alon de hendidura, que no han sido representados en las figuras.

La fig. 5ª, es un corte por (5-5) de la fig. 4ª.

20 - En la forma de realización de las figs. 1ª, 2ª y 3ª, el conducto de humo está representado en (5), el carenaje en (6) las superficies auxiliares que sirven para formar las hendiduras anteriores en (7), y el alon de hendidura en (8).

25 - La sección recta del carenaje de la chimenea es biconvexa simétrica, su espesor máximo es el 20 % de la longitud hasta el 30 % del borde de ataque. El carenaje está cortado en su parte superior y prolongado por un alon (8) orientable, que se extiende sobre cerca de los 3/4 de la altura del carenaje. La articulación de este alon está dispuesta de tal manera que girando el
30 -

190436



alón en un sentido o en el otro, se produzca una hendidura entre el borde trasero del carenaje y el borde delantero del alón.

5 - En elevación el borde de ataque del carenaje y el borde escape del alón son rectilíneos y verticales en la mayor parte de su longitud y están unidos por una línea circular de modo que el carenaje, en su parte superior, tiene en elevación un contorno circular.

10 - Así como está representado en las figuras 1a y 2a, el carenaje está adelgazado en su parte superior, por deformación homotética de su sección recta, Una tal disposición puede conducir, según las dimensiones de la sección del conducto de salida de los humos, a ensanchar el carenaje de manera de conservar la forma circular de la parte superior del contorno aparente.

15 - El alón de hendidura, cuando está girado, constituye un dispositivo hipersustentador que viene a completar el efecto de la hendidura anterior. Luego permite prolongar la existencia del remolino marginal en el campo de las grandes incidencias. Evita también la desviación del humo a la incidencia de 20 - 80°, desviación que se verifica siempre con una chimenea de carenaje sin hendidura, a una semejante incidencia.

La maniobra del alón puede ser mandada por un motor sometido a una veleta.

25 - En la forma de realización de las figuras 4a y 5a, la chimenea conserva su aspecto usual.

30 - Esta chimenea consta de un cilindro (8) de aristas ligeramente inclinadas hacia atrás, sinó que podrían ser verticales. La sección recta de este cilindro tiene la forma de perfil de ala de espesor máximo de 20 %. La sección superior (9)

1-4-190436



de la chimenea es horizontal y está completamente cerrada. El
conducto para los humos (10) desemboca al exterior por dos ori-
ficios de salida (11) de contorno substancialmente cuadrado
hechos en la parte superior de la chimenea en las paredes late-
5 - rales. Las paredes verticales de los orificios están inclina-
dos hacia atrás y forman un ángulo de cerca de 30° con la super-
ficie exterior del carenaje.

El chorro de humo que se obtiene así, por grande que sea
la velocidad de eyección de los humos, vá repartido, para una
10 - incidencia comprendida entre 0° y 35°, en el núcleo del torbe-
llino marginal y en dos espiras helicoidales que rodean a este
núcleo, de modo que el humo queda perfectamente guiado.

N O T A

=====

En resumen; el presente certificado de adición recaerá so-
15 - bre las siguientes reivindicaciones:

1a.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente prin-
cipal No. 184.245, sobre perfeccionamientos en las chimeneas,
particularmente para vehiculos terrestres o marítimos, carac-
terizadas porque la chimenea lleva un alón orientable de hen-
20 - diduras así como dos hendiduras anteriores; la sección recta
del carenaje es biconvexa simétrica y el borde de ataque del
mismo así como su borde de escape son rectilíneos y substan-
cialmente verticales y están anlazados por un contorno substan-
cialmente circular, estando el carenaje adelgazado en su parte
25 - superior por deformación homotética de su sección recta y efec-
tuándose, el mando del alón orientable por un motor sometido
a una veleta.

2a.- Mejoras, caracterizadas porque el carenaje en forma
de ala de avión que rodea la chimenea está cerrado en su parte
30 - superior y provisto lateralmente de orificios de salida para

190436



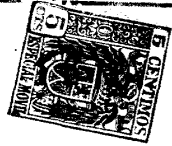
el humo que tienen una forma substancialmente cuadrada y están dispuestos un poco adelante de la mitad de la profundidad de la chimenea e inclinados hacia atrás, llevando la chimenea un alón de hendidura orientable así como dos hendiduras anteriores.

5 - 3a.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL No. 184.245, SOBRE "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CHIMENEAS, PARTICULARMENTE PARA VEHICULOS TERRESTRES O MARITIMOS".

10 - Según se describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 16 de noviembre de 1.948.
Francisco Javier Plaza
P. P.

190436



1949

Fig.1

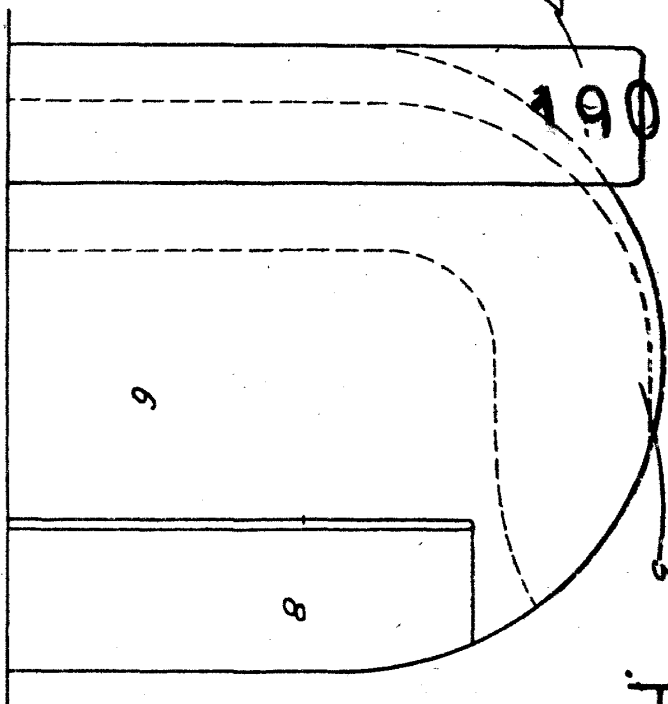


Fig.2

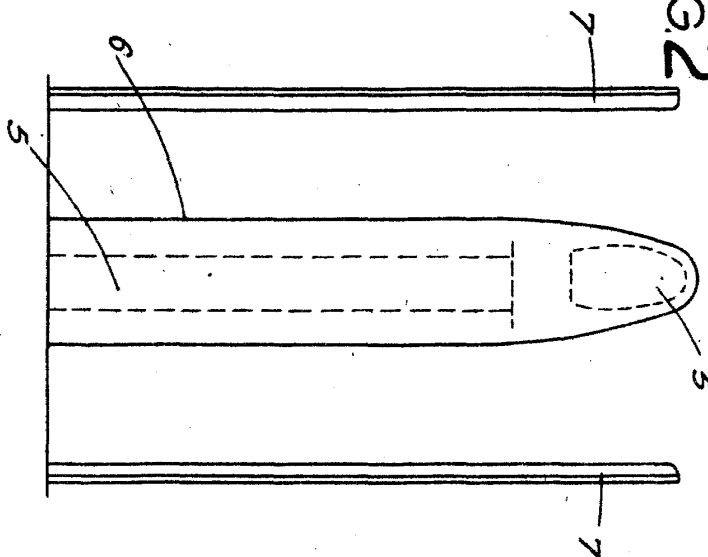
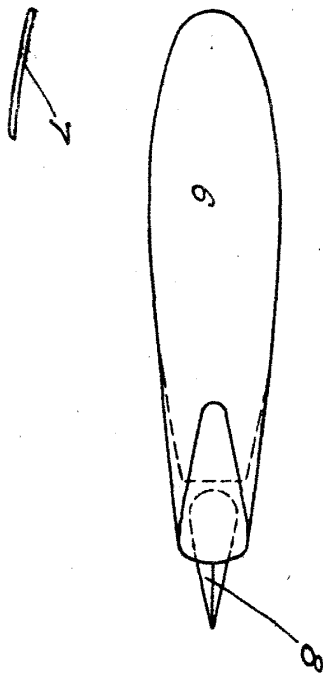


Fig.3



ESCUELA VALENSI

6 NOV. 1949

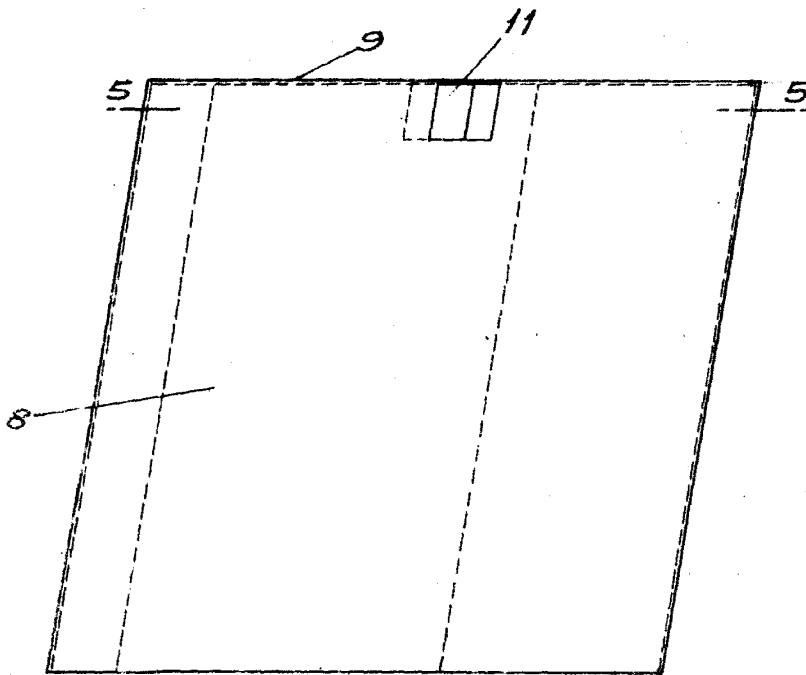
Francisco Javier Plaza
P. P.

190436



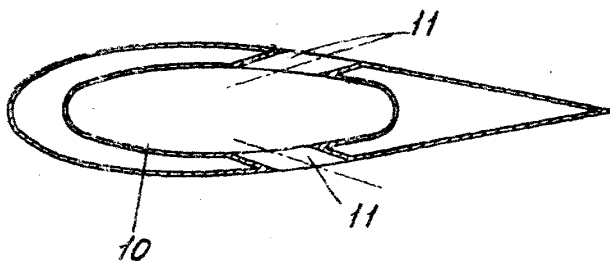
1848

.Fig.4.



9043

.Fig.5.



ESCALA VARIABLE

Madrid 3-8 NOV 1948

Francisco Javier Plaza