

190400

E049

190409



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años

en España, a favor de la firma TALLERES ULMA, S.C.I.,
entidad española, establecida en OÑATE (Guipúzcoa) --
c) Obispo Otaduy, nº 3, el cual se refiere a:

" SOPORTE PARA SUSPENSION DE ANDAMIOS CON
ENGANCHE DE SEGURIDAD "

...ooOoo...

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El Modelo se refiere conforme indica el enun-
ciado a un soporte para suspender andamios, en cuyo dis-
positivo constituye la parte más esencial el dispositi-
vo de enganche de seguridad.

5.-

Dicho soporte se aprecia en la figura 1ª, de
los adjuntos dibujos. Tiene la forma de un puente, de
amplitud precisa para que llevada a cabo la unión de --
los andamios, el o los operarios pueden moverse libre-
mente de un andamio a otro pasando debajo del puente for

10.-

490403



mado por este soporte.

5.-

Por otra parte en dicho soporte y en una de sus ramas, se halla sujeto, de forma conveniente, el aparejo de recogida de cable, al igual que las ruedas que guían el citado cable.

Finalmente, dicho soporte cuenta con unos -- dispositivos de enganche del soporte a las plataformas de los andamios.

10.-

Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

15.-

20.-

25.-

Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

30.-

En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas,

7-8-70

190400



cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias -- finales.

5.-

La figura 1ª es una vista en conjunto de dos plataformas de andamio recíprocamente alineadas entre las cuales se ha interpuesto un soporte de suspensión. Esta disposición permite que cada soporte pueda suspender, una o dos plataformas (una por cada lado).

10.-

La figura 2ª es un detalle de cómo es la terminación de las esquinas de las plataformas que han de ser suspendidas. Es indiferente la construcción de las plataformas o andamios, lo característico es el sistema de enganche que es el que aparece en esta figura.

15.-

La figura 3ª corresponde a un detalle del dispositivo de enganche, que lleva el soporte de suspensión, mostrado en disposición de enganche. Cada soporte lleva dos dispositivos de enganche, y cada dispositivo de enganche lleva dos ganchos opuestos, para suspender plataformas que han de quedar contiguas.

20.-

La figura 4ª es un detalle de cómo se encuentra el dispositivo una vez que pasa a la posición de seguro.

25.-

La figura 5ª es un detalle seccionado de la disposición de fijación de la placa de seguridad en el dispositivo de suspensión, muestra una vista en perfil las disposiciones mostradas en forma frontal en las figuras 3ª y 4ª.

30.-

Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indican



las plataformas a suspender, mediante el soporte de suspensión -2-, siendo -3- el lugar en los soportes de suspensión, donde se encuentran los dispositivos de enganche con el correspondiente elemento de seguridad en la fijación.

5.-

El número -4- indica las esquinas de las plataformas a suspender, que llevan unos cartabones entre los cuales se encuentra un bulón -8-, precisamente para efectuar la suspensión.

10.-

El número -5- son los largueros de las plataformas del andamio, en cuyos extremos precisamente se encuentran las piezas de esquinas -4- que comportan los bulones -8- para suspensión.

15.-

Con el número -6- se señala el aparejo de recobida de cable de suspensión -7- que se encuentra sujeto de forma conveniente en el soporte de suspensión.

20.-

Conforme queda indicado, el número -8- corresponde a los bulones que se encuentran entre los cartabones -4-. Estos bulones se alojarán en los lugares -9- del soporte de suspensión.

25.-

El número -10- señala la placa o chapa que es solidaria en la parte inferior de cada una de las ramas verticales del soporte de suspensión -2-, tienen la forma de doble gancho -9- según se aprecia en la figura 3ª, en cuyos lugares -9- que forman los ganchos, se alojan los bulones -8- para proceder a la suspensión.

30.-

Mediante el número -11- se indica la parte terminal inferior de las barras verticales del soporte

190400

190400



-5-

7 NOV

te de suspensión, parte por tanto solidaria de la chapa en forma de doble gancho -10-.

5.- Una chapa -12- con posibilidad de ser desplazada, tiene una ranura -13-, que se encaja en el saliente -14- que es solidario de la chapa -10-.

10.- Gracias a ello, esta chapa -12- puede sufrir desplazamientos pero siempre enfrentada a los ganchos -9-, y en unos casos, libera el paso a los ganchos (figura 3ª) y en otros bloquea la salida dejando sólo los orificios -17- como se aprecia en la figura 4ª.

Dicho saliente -14- solidario de la placa -10-, atraviesa la ranura -13- y por su forma impide la separación de la chapa -12- de la chapa -10-.

15.- El número -15- indica un orificio que alojará el saliente -21-, cuando el dispositivo tome la posición de bloqueo que se aprecia en la figura 4ª.

20.- El número -16- es un orificio similar al -15-, cuando se aloja en él el saliente -21- queda fijada la posición de desbloqueo que se aprecia en la figura 3ª, entonces es precisamente cuando se puede verificar la suspensión por enganche de las plataformas.

25.- El número -17- indica cuándo la chapa de seguridad -12- se encuentra, tal y como se aprecia en la figura 4ª haciendo de seguro, entonces quedan simplemente los orificios -17- para paso de los bulones -8- solidarios de las plataformas.

El número -18- es el muelle que hace que el saliente -21- sea mantenido en posición.

30.- El número -19- corresponde al soporte solidario

5.- de la placa -12-, que en su interior aloja el muelle -18- y que además sirve de guía para los desplazamientos de la pieza -21-, cuando se tracciona el elemento de manipulación -20- para el saliente -21-; al traccionar éste elemento se puede hacer el desplazamiento de la pieza -12-, y la toma de posición o bien como la figura 3ª o como la 4ª.

10.- Dicho saliente -21- provoca el bloqueo, según se aloje en -15- o libera el dispositivo si se aloja en -16-.

Para efectuar el enganche, mediante la tracción previa de la parte -20-, la espiga -21- sale del orificio -15-, y se traslada al orificio -16-.

15.- Efectuado éste traslado el dispositivo de enganche toma la disposición que aparece en la figura 3ª.

Seguidamente se efectúa el colgado de las plataformas, haciendo que cada bulón -8-, de cada esquina con cartabones -4- del andamio vaya alojarse a los lugares -9-.

20.- Sujetas las plataformas, y maniobrando al revés de lo indicado anteriormente, la placa -12- se hace descender, el conjunto toma la posición de la figura 4ª y en estas condiciones no es posible un desenganche de la plataforma suspendida.

25.- Esta placa de seguridad -12-, queda inmóvil puesto que el bulón -21- queda alojado de forma permanente en el orificio -15-, presionado por el muelle -18-.

En el presente Modelo destacan como más importantes las siguientes detalles:

30.- - Forma del soporte -2-, que permite el paso -



de andamio a otro.

- Sobre el soporte se fija el aparejo de recogida de cable.

5.- Dicho soporte concluye en dos elementos de suspensión con su correspondiente elemento de seguridad.

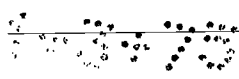
10.- De cada elemento de suspensión, salen dos ganchos, que permiten acoplar o suspender plataformas en forma contigua, es decir alineados longitudinalmente.

15.- Mediante un mando -20- que se tracciona y comprime un muelle, se saca el pitón -21- de su alojamiento -15-, y ascendiendo el conjunto se fija de forma estable introduciendo el mismo pitón en el orificio -16-. De este modo queda el doble gancho liberado para proceder a la suspensión, tal como puede verse en la figura 3ª. Llevada a cabo la suspensión se hace la operación inversa, y la placa -12-, hace imposible el desenganche, tal como queda representado en la figura 4ª.

20.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

25.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto -

30.-



190409



que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

- 5.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

NOTA

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

15.-

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Soporte para suspensión de andamios con enganche de seguridad, cuyo soporte está constituido por un bastidor o cerco, a modo de puente, con la amplitud adecuada para adaptarse al extremo de una o de dos plataformas de andamio y permitir el acceso de operaciones a través de dicho bastidor el cual cuenta en una de sus ramas con un aparejo de recogida del cable de suspensión del andamio cuyo cable está guiado por juegos de roldanas dispuestas en el propio bastidor.

20.-

25.-

- 2ª.- Soporte para suspensión de andamios con enganche de seguridad, caracterizado porque el propio soporte a que se refiere la nota 1ª, cuenta, en el extremo inferior de sus dos largueros verticales con sendos elementos de enganche formados por unas piezas en forma

30.-



de ancla con dos alojamientos de enganche puestas que permiten suspender los extremos de una o de dos plataformas de andamio longitudinalmente alineadas.

3ª.- Soporte para suspensión de andamios con enganche de seguridad, caracterizado porque los órganos de enganche y suspensión a que se refiere la nota 2ª cuentan con una disposición de bloqueo -- formada por una placa corrediza que se enfrenta en la entrada de dichos alojamientos o ganchos bloqueándolos e impidiendo el desenganche de la o las plataformas de andamio que se encuentran suspendidas.

4ª.- Soporte para suspensión de andamios con enganche de seguridad, que se caracteriza por-- que la placa corrediza a que se refiere la reivindicación 3ª está provista de medios de bloqueo para inmovilizarla bien sea en la posición de cierre de los enganches o bien en la de apertura para permitir la entrada o el desenganche de los bulones de suspensión previstos en la o las plataformas de andamio.

5ª.- SOPORTE PARA SUSPENSION DE ANDAMIOS CON ENGANCHE DE SEGURIDAD.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de NUEVE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 7 de abril de 1973

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



Figura 1ª

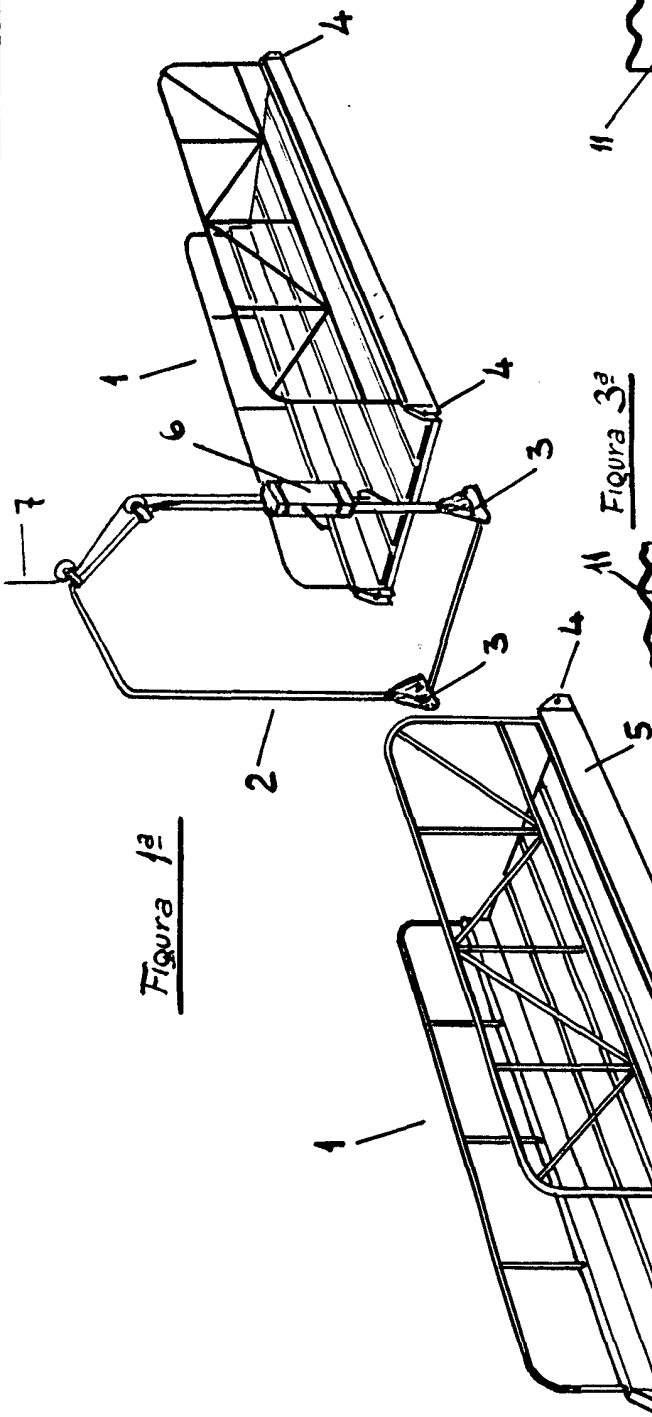


Figura 5ª

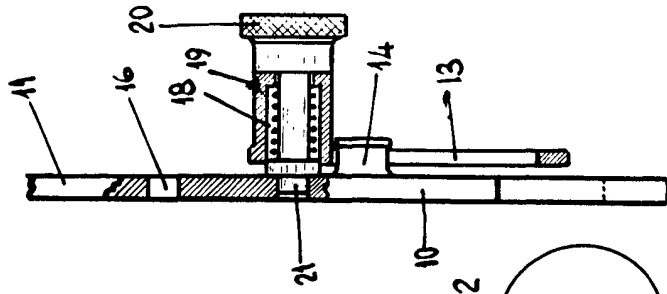


Figura 4ª

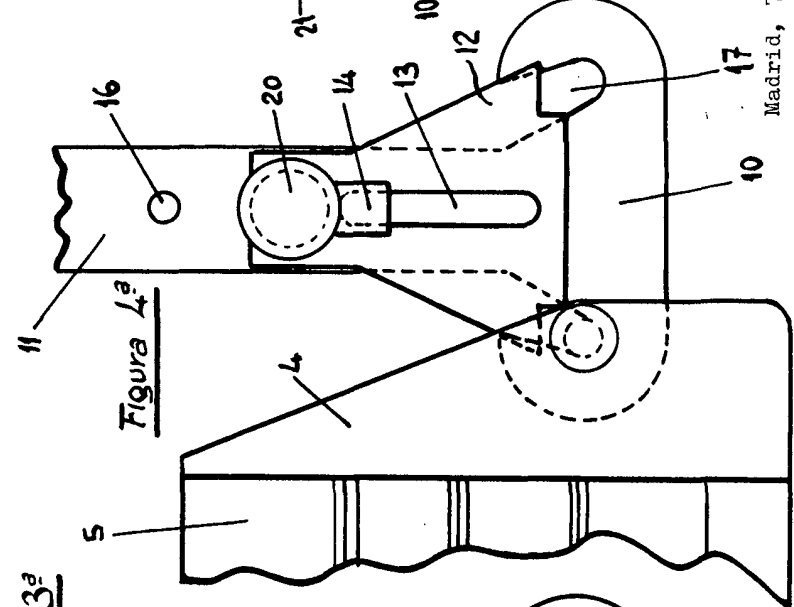


Figura 3ª

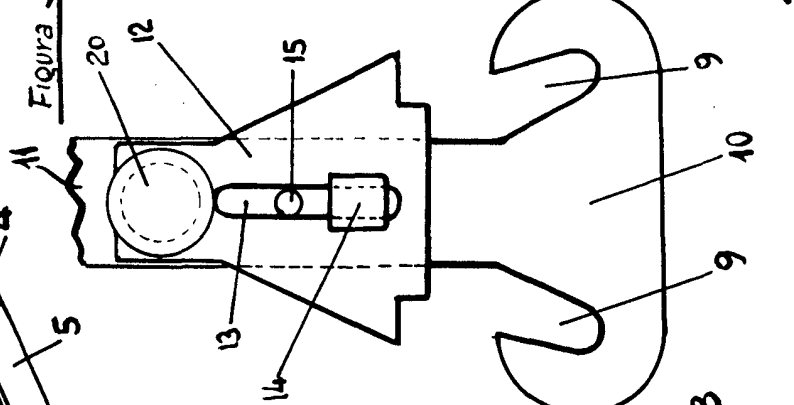
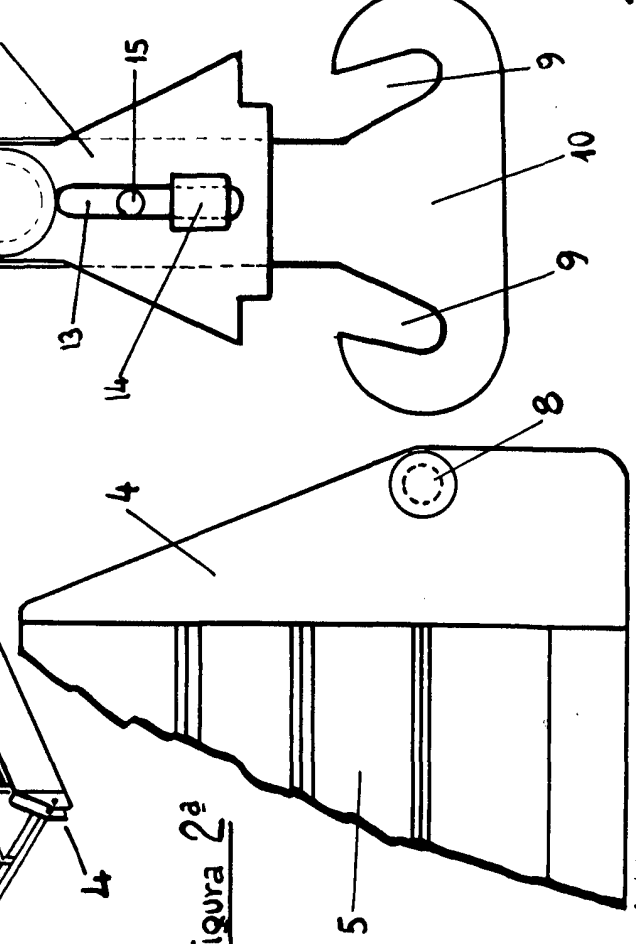


Figura 2ª



Madrid, 7 de Abril de 1.973
E. GONZÁLEZ VÁZQUEZ
P.º 111

Escala variable