

190376



736011

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, a favor de DOÑA MARIA JESUS PASTOR MERINO, de nacionalidad española, residente en Villafranca del Castillo (Madrid) por: "CADENA ANTIDESLIZANTE DE RUEDAS PARA AUTOMOVILES"

ooOoo

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una cadena antideslizante para vehículos automóviles en el que se han introducido ciertas mejoras y perfeccionamientos que lo hacen idóneo para el fin a que se le destina.

5 Existen innumerables dispositivos antideslizantes para coches y vehículos en general a base de cadenas transversales, especialmente dispuestas, y con medios convencionales de montaje y fijación sobre las ruedas del automóvil. Sin embargo, muchos de ellos presentan grandes defectos en orden a una difícil  
10 cil colocación para el usuario y un precario e incorrecto posicionado sobre las ruedas del vehículo, defectos que implican pérdida de tiempo, grandes esfuerzos físicos y un resultado

190370  
- 2 -



funcional pobre y deficiente que no satisface el objeto y finalidad perseguida.

15           La invención que se propugna comporta un nuevo dispositivo antideslizante, del tipo de cadenas transversales, dotado de medios y elementos de acople y fijación racionalmente dispuestos a fin de constituir un auténtico complemento de la rueda inamovible, una vez fijo en la misma, que impiden todo desajuste y  
20           desalineación a la vez que su incorporación es casi instantánea sin apenas esfuerzo físico para el usuario.

          En esencia, el invento consiste en un conjunto integrado por dos elementos soportes filiformes, curvados que se presentan cubiertos por un encamisado discontinuo compuesto de una pluralidad de unidades tubulares cuyos extremos tienen sendos toques  
25           en forma de discos concéntricos que determinan módulos separadores y fijadores de las cadenas transversales.

          La serie de módulos unitarios semejantes a carretes cubren la totalidad de la doble armadura soporte cuyos extremos se rematan por un lado en sendos ojales que reciben trozos de cadena  
30           suelos, mientras que por el extremo contrario unos de ellos fija una pieza gancho en correspondencia con su homónima que solidariza otro gancho de menores dimensiones.

          El encamisado de la doble armadura curvada enfreta parejas de discos, entre módulo y módulo, originando un espacio para recepción de los remates de las cadenas transversales, las cuales  
35           quedan montadas en posición inamovible y separadas por magnitudes prefijadas por la longitud de cada unidad tubular, con la salvedad de que una pareja de estos toques solamente fija y recibe una pieza en forma de estribo cerrado que pende de su alojamiento rompiendo la simetría y continuidad del conjunto.  
40

          Para una mejor comprensión de cuanto antecede se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente.  
45



En dichos dibujos:

La figura 1 representa en perspectiva convencional el dispositivo antideslizante.

50 La figura 2 es un detalle del extremo que recibe la pieza gancho de mayores dimensiones y el mosquetón solidarizante de uno de los remates de la cadena transversa de este lado.

55 De acuerdo con los dibujos que se representan a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, el dispositivo comprende una pareja de elementos filiformes curvados, 1,2 que se presentan cubiertos por un encamisado discontinuo integrado por unidades tubulares cuyos extremos se rematan en basetas circulares concéntricas 5,6,7,8 y 16,17,18, y 19, que actúan como topes de los enganches terminales de las cadenas transversas 13, 14 y 15, lo que origina que la posición de trabajo de las mismas nunca quede desalineada con respecto a los espacios que las separan.

60 Los extremos de los elementos curvados 1, 2 se rematan en ojales de recepción 3,4 que reciben por un lado sendas cadenas suelta 20, 21 mientras que en el lado oponente, respectivamente, solidarizan una pieza gancho de gran dimensión 12 y otro gancho mas pequeño 11, a la vez que la cadena 15 dispone de una pieza mosquetón 10 que permite la suelta y regulación longitudinal de la misma.

70 Como se puede apreciar en las figuras el encamisado de la doble armadura enfrenta parejas de discos topes, entre módulo y módulo, excepto en el elemento filiforme 2 que dispone de un juego de topes 22, 23 que fijan una anilla suelta en forma de estribo 9.

75 Se comprende la configuración curvada del doble soporte está prevista para facilitar el montaje del dispositivo sobre la rueda del vehículo, reservándose las cadenas sueltas 20, 21 para cerrar la circunferencia que se materializa con los enganches de la parte contraria de acuerdo con la dimensión y diámetro de la misma.



80 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferente de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y, en general, todos aquellos detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

85 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en su sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

### REIVINDICACIONES.

90 1ª.-Cadena antideslizante de ruedas para automóviles constituida por dos elementos filiformes curvos cubiertos por un encajado discontinuo integrado por una pluralidad de unidades tubulares que se retienen espaciadamente cadenas transversas, mientras que los extremos finales de la armadura, por un lado tienen sendas cadenas sueltas en contraposición con el lado opuesto que dispone de medios de enganche para cierre del dispositivo, que se caracteriza por que los módulos tubulares separadores y fijadores de las cadenas se rematan por cada extremo en sendas basetas circulares concéntrica que en el enfrentamiento de dos unidades originan un espacio receptor de los terminales de la cadenas transverseras a la vez que actúan de topes retenedores que impiden el acercamiento o separación de las mismas en posición constructiva del conjunto que permanece inamovible, con la particularidad de que uno de los elementos soportes dispone de una pareja de topes extras para recibir una anilla suelta en forma de estribo y la cadena final de este lado posee una pieza mosquetón que permite en cualquier instante la suelta y regulación longitudinal de la misma.

105 2ª.-Cadena antideslizante de ruedas para automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizándose por que los extremos



110376  
-5-

110 contrarios, donde están montadas las cadenas sueltas, presen-  
tan como medios de fijación y solidarización que materiali-  
zan el cierre de la circunferencia sobre la rueda del vehí-  
culo, mientras que en el homónimo la pieza gancho es sensi-  
blemente más pequeña, estando ambas piezas ancladas en los  
115 remates finales de los elementos filiformes que presentan  
bucles cerrado para tal menester.

3ª. "CADENA ANTIDESLIZANTE DE RUEDAS PARA AUTOMOVILES"

Madrid 6 ABR. 1973

F. SANCHEZ VALLADARES  
S.A.

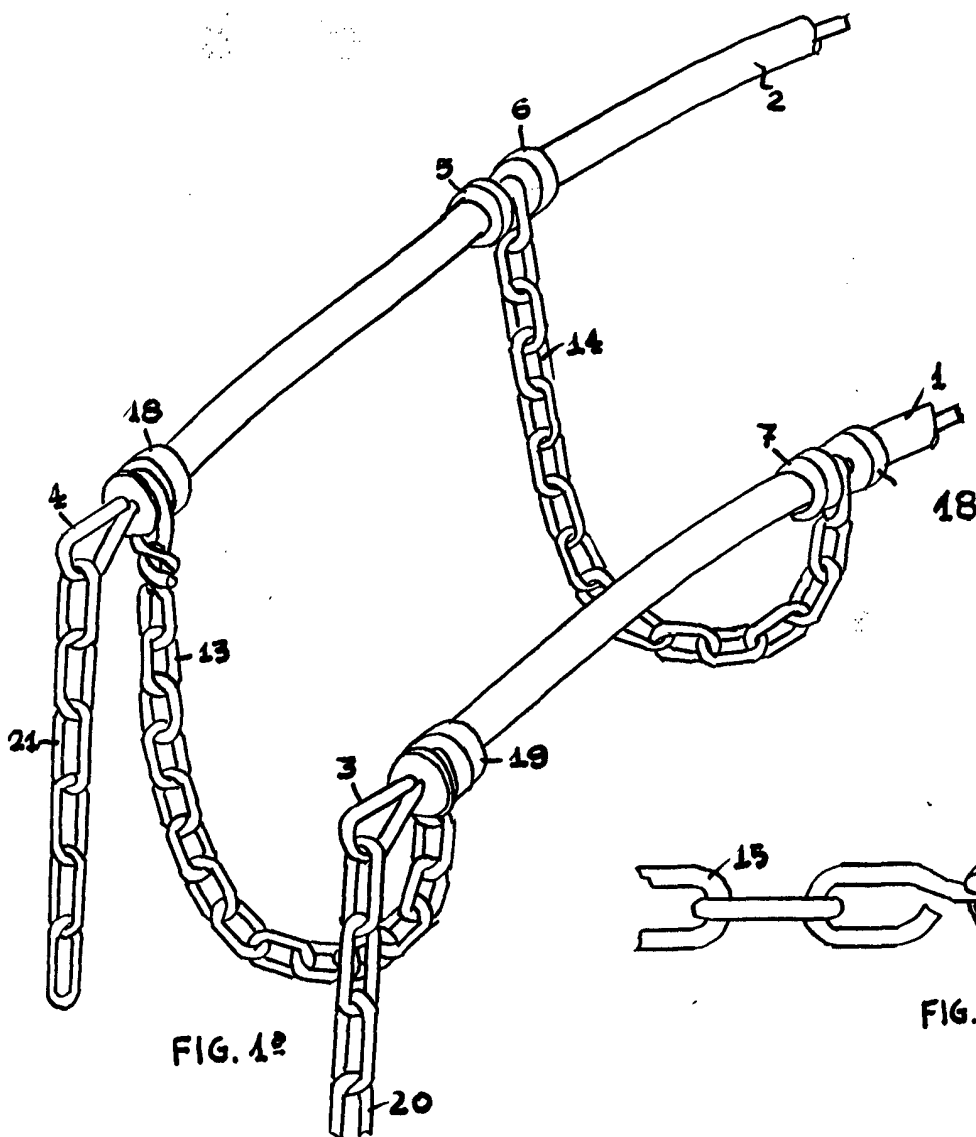


FIG. 1<sup>a</sup>

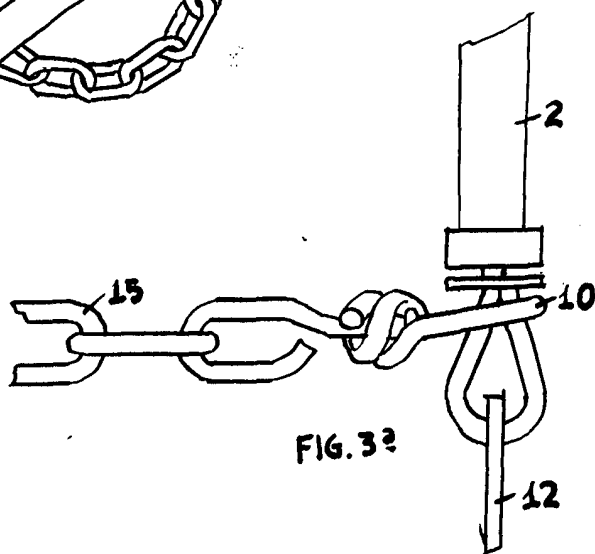


FIG. 3<sup>a</sup>

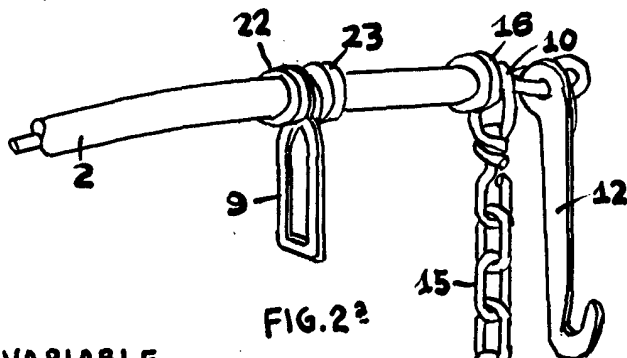
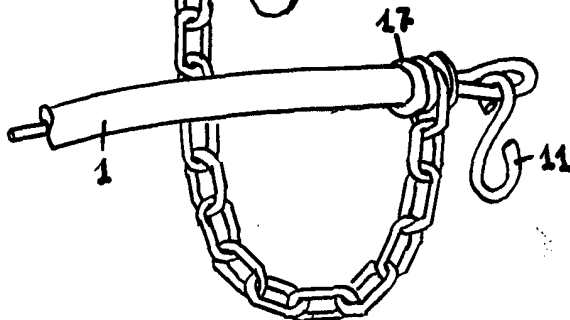


FIG. 2<sup>a</sup>



ESCALA VARIABLE  
MADRID, ABRIL 4. 1913

A. SANCHEZ