



174475

190362



- 2 -

5 actualmente conocidos, aportando indudables ventajas, por  
cuanto que el accionamiento de las citadas cortinas, se rea-  
liza eléctricamente accionadas por un grupo motor y trans-  
formador, reduciendo la tensión y convirtiendo la corrien-  
te alterna en continúa, para que de ésta forma al ser ac-  
cionadas por medio de un interruptor ó pulsador, el motor  
se pone en servicio, actuando sobre una polea en la que se  
acondiciona el cordón que soporta la cortina, desplazán-  
dola hasta el final de su recorrido en el que por medio de  
10 un tope, se frena el cordón, en cuyo momento, por la pro-  
pia presión del giro del motor, obliga a que éste, se des-  
place ligeramente, y por medio de una varilla acodada fi-  
jada a la pletina soporte del motor y cuya punta alojada -  
en un orificio practicado en el mando de un micro inversor,  
15 hace que el desplazamiento del motor provoque el acciona-  
miento del tal micro inversor, parándose al quedar inte-  
rrumpida la corriente.

20 El accionamiento del micro inversor acoplado al  
motor, deja el circuito de forma que al ser accionado de  
nuevo el interruptor o pulsador para accionar los rieles  
de las cortinas, la corriente fluya al motor, haciéndolo  
girar en sentido inverso, obteniéndose así, la abertura y  
cierre de las cortinas en forma alternativa.

25 El motor basculante para el accionamiento, lleva  
incorporado un dispositivo reductor compuesto por un jue-  
go de engranajes y piñones desmultiplicadores, el último  
de los cuales, presenta superiormente, un tetón saliente  
excéntrico, que actúa sobre una pala solidaria del eje del  
motor, al objeto de que desde la puesta en marcha del mo-  
tor hasta el accionamiento de éste sobre las cortinas, exis-  
30 ta un lapso de tiempo en el que se permite llegar al régi-

.../...

77478



men normal de revoluciones del motor, evitando esfuerzos excesivos que podrían provocarle una avería, siendo dicho lapso de tiempo, el correspondiente a una vuelta completa de la última rueda dentada desmultiplicadora.

5 El cordón que actúa directamente accionado por el motor sobre las cortinas, monta sobre una polea extrema, provista de un dispositivo constante de tensado, compuesto por un muelle antagónico entre el soporte de la polea y la pletina soporte de los rieles, manteniéndose en posición tensada en forma permanente, aún cuando ceda el cordón.

10 Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en éstos rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas, se estima suficientemente fundamentados para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta por los titulares en España.

15 En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual, se ha representado gráficamente un caso de realización práctica de los rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas, objeto del presente registro, haciendo constar, que las figuras expuestas en la mencionada hoja de dibujos por presentar únicamente el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

20 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se expresa:

25 **Figura 1.-** Planta general de un conjunto formado por rieles portadores de las cortinas accionadas por el mecanismo eléctrico incorporado, todo ello montado sobre



una gotera, constituyendo los perfeccionamientos para el accionamiento de cortinas objeto del presente registro.

5                   Figura 2.- Perspectiva del motor-reductor, cuyo eje de accionamiento saliente superiormente en forma vertical, lleva acoplada la polea donde se monta el cordón para el desplazamiento de las cortinas, yendo montado el motor al conjunto que forma el dispositivo, por medio de una pletina acodada, montada a un casquillo en el propio eje del motor, llevando una varilla acodada, que se aloja por el extremo en un orificio practicado en el mando de un micro inversor acoplado el motor, cuya varilla actúa sobre el propio micro inversor, parando el motor, al final de cada desplazamiento de las cortinas.

15                   Figura 3.- Planta del motor desprovisto de la tapa superior, observándose el dispositivo reductor a base de ruedas dentadas y piñones, cuya última rueda dentada, presenta un tetón excéntrico saliente, que actúa sobre una pala inferior solidaria del eje de accionamiento, obteniéndose una iniciación de la marcha sin esfuerzo, hasta que el giro completo de ésta última rueda dentada, actúa sobre el eje de accionamiento de las cortinas.

25                   Figura 4.- Perspectiva del eje de accionamiento, que presenta inferiormente y en forma solidaria, una pala para la toma de fuerza procedente del tetón excéntrico saliente solidario del último engranaje del tren de reducción, mientras que superiormente, presenta un achaflanado para montar la polea de accionamiento del cordón.

30                   Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen los rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas a que nos venimos refiriendo, se han incorporado acotaciones numéricas en las figu-



ras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, la gotera que soporta el conjunto y que puede estar realizada con cualquier tipo de material y adoptar la forma apropiada para cada caso, siendo acoplable sobre la pared -2- por cualquier procedimiento, llevando el soporte central -3- y los laterales -4- y -5-, a través de los cuales quedan sustentados todos los mecanismos que componen los rieles perfeccionados objeto del presente registro.

El soporte lateral -4-, se fija por los puntos -6-, a la gotera -1-, en la parte acodada vertical, mientras que en la pala horizontal soporta el motor -7- dispuesto verticalmente, fijándose en forma articulada a un casquillo roscado -8-, que constituye el cojinete del eje saliente -9- del motor de accionamiento, llevando dicho eje superiormente, la polea -10-, fijada a través del chaflán -11- por donde queda enchavetada, siendo accionado dicho motor -7- y mediante las conducciones eléctricas -12-, por el transformador -13- convenientemente acoplado y provisto de medios para transformar la corriente alterna en continua, poniéndose en servicio, al ser accionado el interruptor, -14-, situando en posición accesible por el usuario.

El soporte lateral -5- del extremo opuesto, lleva montada articuladamente por el punto -15-, la horquilla -16-, que soporta la polea -17-, girando por el punto -18-, entre cuya polea y la polea -10- fijada al eje del motor, se dispone el cordón -19-, que soporta los enganches -20- de las cortinas, quedando tensado éste cordón -19-, en virtud del muelle -21-, montado entre el saliente -22- solidario de la horquilla -16-, y la brida -23-, fijada al soporte -5- y que a su vez mantiene a los rieles -24-, sobre los

.../...

17470

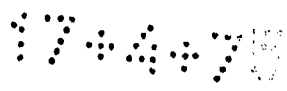


que se deslizan las correderas -25-, que sustentan las cortinas en toda su extensión.

5 Los enganches -20- de las cortinas, comprenden uno de ellos, el tope -26-, que tropieza con -27- al final del recorrido y cuando las cortinas están totalmente cerradas, mientras que el tope -28- en el otro enganche -20-, tropieza contra la pieza -29-, montada en el riel -24-, siendo graduable su situación, aflojando o apretando el tornillo -30-, permitiéndose por éste medio graduar la abertura  
10 de las cortinas; en ambos casos, los topes -26- ó -28- al actuar respectivamente contra -27- ó -29-, hacen que el motor -7-, bascule con el soporte lateral -4-, cortándose el suministro de energía y parándose el mecanismo, en virtud de ser accionado el mando -31- del micro inversor -32-, por  
15 la varilla acodada -33-, montada por el punto -34-, al soporte lateral, quedando en posición apropiada para que al ser accionado nuevamente el interruptor -14-, el sentido de giro del motor, sea inverso al realizado la última vez que se puso en marcha, ya que el micro inversor -32-, ha  
20 sido accionado por el desplazamiento del propio motor.

El eje del motor propiamente dicho, finaliza en el piñón -35-, que engrana con la rueda dentada -36-, en cuyo eje dispone solidariamente, del piñón -37-, que a su vez está engranando con la rueda dentada -38-, llevando ésta -  
25 en su eje, el correspondiente piñón -39-, que finalmente ataca a la rueda dentada -40-, constituyendo un dispositivo reductor de la velocidad, llevando la última rueda dentada -40-, el tetón excéntrico saliente -41-, que actúa sobre la pala -42-, solidaria del eje de accionamiento -9-,  
30 permitiéndose un arranque de la puesta en marcha sin resistencia alguna, toda vez que únicamente actúa el eje de ac-

.../...



cionamiento -9-, después de que la última rueda dentada -40- ha realizado un giro completo, en cuyo caso, el tetón excéntrico -41-, apoya sobre la pala -42- del eje de accionamiento.

5                    Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen los rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas objeto del presente registro, únicamente resta consignar la posibilidad de construirse - en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.

NOTA REIVINDICATORIA

15                    En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

                    1º.- Rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas, caracterizados porque el motor de accionamiento impulsado por corriente continua, está montado en forma colgante por un casquillo que circunda el eje saliente de accionamiento, cuyo casquillo está unido articuladamente con un soporte solidario de la gotera que soporta el conjunto, comprendiendo dicho eje saliente vertical superior, una polea solidaria, donde está montado el cordón portador de unos soportes centrales de unión con la cortina, llevando dichos soportes, unos topes unidos al cordón, que actúan en las máximas posiciones, contra unos bloques unidos a los rieles, limitando el desplazamiento de las cortinas en sus posiciones de cerrada ó abierta, siendo regulables los to-

.../...



pes fijados a los rieles, para regular la abertura de las cortinas, actuando los mencionados topes, para que se obligue a hacer bascular el motor sobre su soporte, y en virtud de una varilla acodada solidaria del soporte, ser accionado el mando de un micro inversor acoplado, que para el motor al cortarle el suministro de corriente eléctrica, dejándolo en posición adecuada para que al serle nuevamente suministrada energía eléctrica, su giro sea inverso al anteriormente realizado.

2º.- Rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas, caracterizados porque el último engranaje del tren de reducción por piñones y ruedas dentadas acoplado al motor, presenta un tetón excéntrico saliente, que actúa sobre una pala radial solidaria del eje de accionamiento, después de haber realizado una vuelta completa sin esfuerzo, con lo que únicamente trabaja el motor, al alcanzar la velocidad de régimen normal.

3º.- Rieles perfeccionados para accionamiento de cortinas, caracterizados por comprender una polea opuesta a la polea descrita en la primera reivindicación de forma que entre ambas se acciona el cordón que desplaza la cortina, encontrándose montada ésta segunda polea, a una horquilla basculante provista de un muelle tensor, que tiende a desplazar la polea, siempre tensando el cordón, encontrándose unido el muelle tensor, entre un apéndice saliente de la propia horquilla que guía la polea y el soporte de la horquilla, que soporta al propio tiempo los rieles de guía de las cortinas.

4º.- "RIELES PERFECCIONADOS PARA ACCIONAMIENTO DE

174478

- 9 - 190362



473

CORTINAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria - descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

5

Esta memoria consta de NUEVE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 6 ABR 1973

Por autorización de los interesados,

Fig. 1

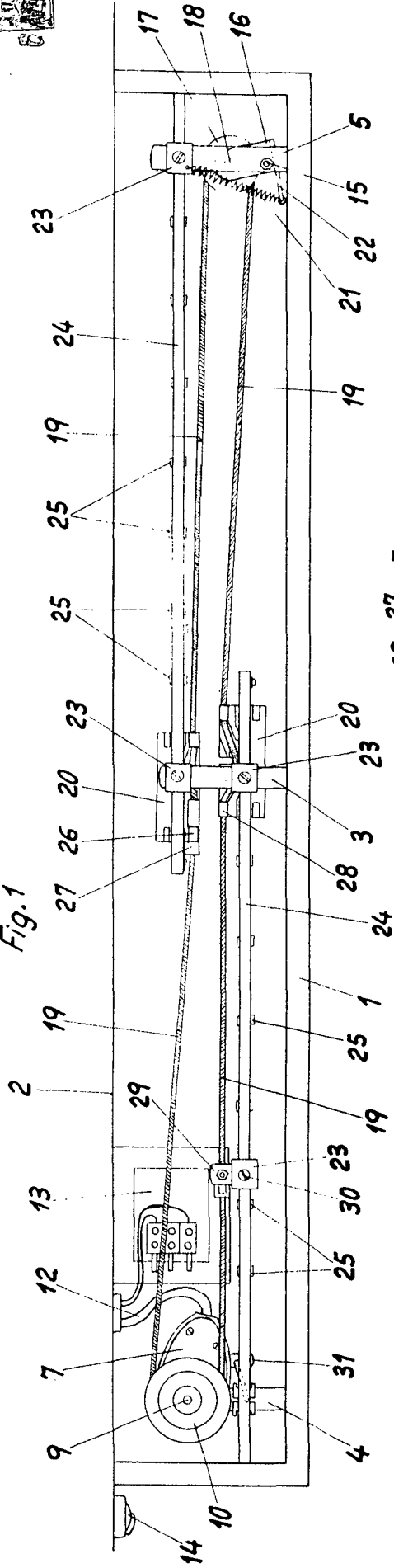


Fig. 2

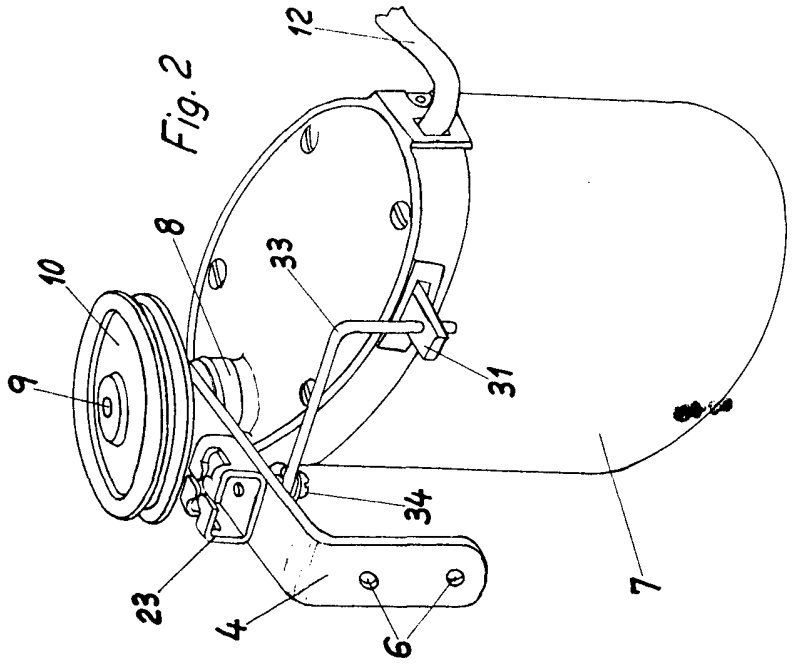


Fig. 3

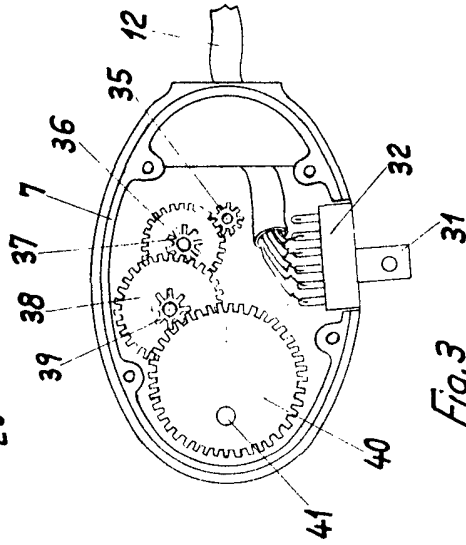
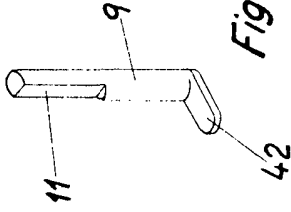


Fig. 4



Escola variable

MADRID 5 JUN 1916

*[Handwritten signature]*