

190334

8 NOV.



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

por

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL  
Nº. 181.558, por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN  
LA CONSTRUCCION DE DISPOSITIVOS PARA SEPARAR Y DESMON-  
TAR LAS CUBIERTAS DE LAS LLANTAS DE RUEDAS DE MOTOCI-  
CLETAS"

a favor de

DON ARMAND KLEIN, residente en STRASSBOURG-CRONENBOURG  
(Francia) 8 rue des Pigeons.

Inventor: D. Michael Poegl, de nacionalidad austriaca.

\*\*\*\*\*



- 2 - 190334

5 NOV 1948

La patente de Invención n.º. 181.588, se refiere a un dispositivo para separar y desmontar las cubiertas de las llantas de ruedas de motocicletas. Con arreglo a la presente adición, el invento se hace extensivo a las ruedas de toda clase de automóviles, siendo inaplicable a las de los vehículos más pesados, efectuándose en un tiempo record las siguientes operaciones:

Desprendimiento del neumático.

Apartado del mismo.

Desoxidación de la llanta.

Remontaje del neumático y del aro.

En los dibujos adjuntos, la figura 1ª, es una vista en perspectiva del conjunto del aparato, mientras que las figuras 2 y 3, muestran varias fases de un desmontaje. Para llevar a cabo el mismo se procede como sigue:

I.- Desmontaje de ruedas de 16 a 24 pulgadas.

a) Sujeción de la rueda en el soporte:

Se coloca la rueda sobre los tres brazos del trípode fijándola en este último, por medio de tres espárragos fileteados.

b) Liberación del aro y del "sidering":

Se hace presión sobre el aro de fijación hacia abajo, y en el punto de su abertura, utilizándose la cuchilla pequeña. Se saca el aro de su alojamiento, utilizando al efecto una sencilla palanca de desmontaje. Después, se desaloja completamente el aro, mediante un movimiento de rotación.

c) Desprendimiento del neumático:

Colóquese la cuchilla entre la llanta y el neumático, desprendiendo este último paulatinamente, mediante un movimiento de arriba abajo. (vease la figura 2).



35

d) Separado del neumático:

Vuélvase la rueda reemplazando la cuchilla por el  
pié de cabra, apartando la rueda mediante presión  
circular paulatina.

e) Dexosidación de la llanta:

Se sustituye el pie de cabra por el dexosidador  
y se quita el óxido.

40

II.- Desmontaje de las llantas de orejas con aros y  
"BIBAX".

Se adaptan al aparato los tres soportes comple-  
mentarios sujetándose la rueda mediante tres tornillos.  
Se desmonta del modo antes descrito. (véase figura 1)

45

III.- Desmontaje de ruedas de tipo americano de dos  
discos.

Se aflojan las tuercas de los dos discos y se des-  
lizan tres calces de 6 a 10 centímetros entre ellos. Se li-  
bera el primero con el pié de cabra, se vuelve la rueda  
y se libera el otro disco.

50

IV.- Desmontaje de ruedas "Jeep".

Se sujeta la rueda mediante dos ganchos y se procede  
como en los casos anteriores.

V.- Remontaje de neumáticos y aros.

55

Una vez fijada la llanta en el dispositivo, se coloca  
el neumático y se le monta paulatinamente con el pie de  
cabra.

N O T A

60

En resumen : Las características del Certificado de  
Adición que se solicita, se resumen en las reivindicaciones  
siguientes:

65

1) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Princi-  
pal de Invención n°. 181.558, por "PERFECCIONAMIENTOS IN-  
TRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE DISPOSITIVOS PARA SEPARAR  
Y DESMONTAR LAS CUBIERTAS DE LAS LLANTAS DE RUEDAS DE MOTOCI-



CLEIAS™, caracterizadas porque el trípode en el cual se coloca la rueda a desmontar, está equipado para admitir ruedas, no solamente de motocicletas, sino de toda clase de vehículos automóviles incluso las de mayor tamaño.

70

2) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal, según la reivindicación 1, caracterizadas porque en el caso de ruedas de 16 a 24 pulgadas se efectúan sucesivamente las siguientes operaciones: Fijación de la rueda en el dispositivo, mediante tres tornillos. Liberación del aro y del sidering. Desprendimiento del neumático. Separación del mismo. Dexosidación de la llanta.

75

3) Mejoras introducidas en el Objeto de la Patente Principal, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque para el desmontaje de las llantas de oreja con aros "Bibax" se procede, como se ha indicado en la reivindicación 2, previa adaptación al trípode de tres montantes soportes suplementarios.

80

4) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque para el desmontaje de las ruedas tipo americano de dos platillos, se interponen tres calces, liberándose el primer platillo con el pie de cabra y liberándose a continuación el segundo, después de haber vuelto la rueda.

85

5) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque en el caso de tratarse de ruedas "Jeep" estas se sujetan mediante dos ganchos antes de proceder al desmontaje.

90

6) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque para volver a montar los neumáticos de ruedas, se sujeta la llanta en el trípode, se coloca el

95



100

neumático, y se efectúa el montaje paulatinamente mediante el pie de cabra.

105

7) Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Primer Certificado de Adición que se solicita, MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N.º. 181.558, por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE DISPOSITIVOS PARA SEPARAR Y DESMONTAR LAS CUBIERTAS DE LAS LLANTAS DE RUEDAS DE MOTOCICLETAS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 de Noviembre de 1949

ALFONSO UNGRIA

28 Grand Prix

1911

190354

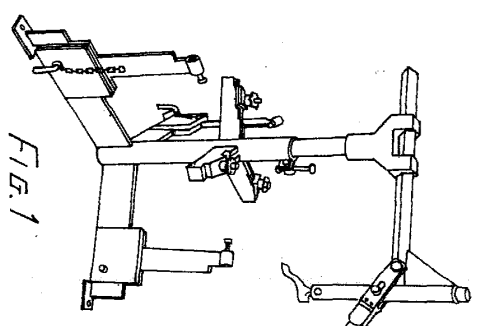


FIG. 1

190354

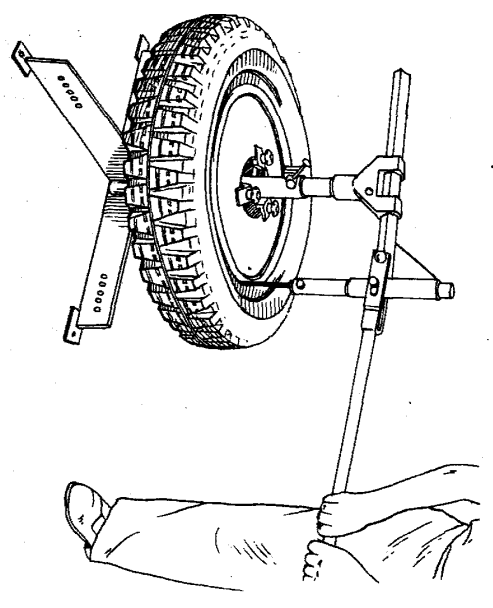


FIG. 2

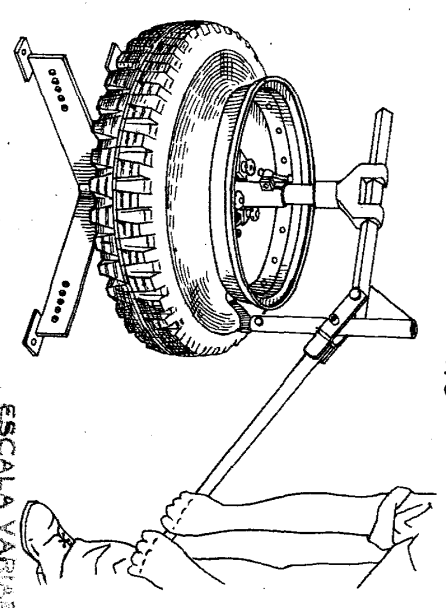


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
MORINO, S. DE  
MACHINAS UNICAS

Machinas