

174478

1361D



13 FEB 1973

190300

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR  
DE DON CARLOS MARTIN GALLEGO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RE-  
SIDENTE EN MADRID - Paseo San Illán, 41 - 1ª Dcha.

S o b r e

DISPOSITIVO BASCULADOR PARA VAGONETAS DE DESCARGA LATERAL.

17475



Tiene por objeto la presente solicitud de Modelo de Utilidad, describir un dispositivo basculador, destinado especialmente a facilitar la descarga de vagonetas que efectúan esta operación lateralmente.

5.- Este dispositivo presenta una total novedad en su campo de aplicación, ya que al pasar la vagoneta a lo largo del mismo, la obliga a efectuar un giro de apertura, paulatinamente hasta lograr su apertura total, obligándola después a recobrar su posición primitiva, todo ello sin tener que detener la vagoneta en su marcha.

10.- Esto significa una sensible mejora en todo lo conocido y utilizado actualmente, motivo por el cual, se solicita la protección en exclusiva para todo el territorio nacional, de conformidad con el contenido del vigente Estatuto de Propiedad Industrial y de forma más concreta en su Artículo 171.

15.- Una forma de realización preferida nos la dará la adjunta hoja de dibujos, en la cual:

La figura 1ª, es una vista lateral del dispositivo.

Y la figura 2ª, es una vista en planta superior del

20.- mismo.

La vagoneta a emplear en este dispositivo, debe forzosamente de ser de descarga lateral. De esta forma, en el eje motriz de la vagoneta, se disponen unos rodillos los cuales son pieza importante en el funcionamiento del conjunto.

25.- El dispositivo por su parte, consiste en la adaptación, siguiendo la línea de los carriles -1- de deslizamiento de la vagoneta, de unos perfiles -2- que actúan a modo de pies derechos. Estos perfiles tienen distinta longitud, de modo que en el extremo anterior que corresponde al que entrará primeramente en contacto con la vagoneta, el perfil es de menor lon-

30.-



gitud, la cual aumenta posteriormente.

5.- Por la parte superior de estos perfiles -2- y unidos al extremo de los mismos, se dispone un carril -3- que adopta forma arqueada, partiendo del perfil de menor longitud, hasta alcanzar el punto donde el progresivo aumento de los mismos, obliga a la vagoneta a abrirse lateral y totalmente.

10.- Naturalmente, el dispositivo dispone de medios que obliguen a la vagoneta a cerrarse, una vez que ha finalizado el ciclo de apertura y volcado de su contenido. Para ello, dispone de un último perfil -4- de mayor longitud que todos los correspondientes al dispositivo de apertura y que corresponde con el último situado en esta línea. En la parte superior de este perfil -4-, lleva un carril -5- el cual describe una pronunciada curva descendente hasta alcanzar el nivel donde el rodillo que obligaba a la apertura, recobrar su posición original y de esta forma se cierra. Este carril -5-, lleva una última sección -6- paralela a los carriles de deslizamiento de la vagoneta y que están sustentados sobre otros perfiles de menor longitud -7- y -8-.

20.- Para prevenir el caso improbable de que la vagoneta no se cerrada, el dispositivo dispone también de medios de seguridad de cierre. Estos medios están compuestos por un nuevo carril -6-, situado en su parte anterior por un perfil -9- de la misma altura que el perfil -4-, pero que describe un ángulo más pronunciado, hasta finalizar en otro perfil -10-.

25.- De esta forma, en el caso improbable de que los rodillos laterales de la vagoneta no funcionaran en el primer sistema de cierre, forzosamente lo hacen en el segundo.

30.- Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la solicitud, solo resta añadir que podrán introducirse todas



aquellas modificaciones de forma o detalle que no alteren sus características esenciales.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

5.-

1ª.- Dispositivo basculador para vagonetas de descarga lateral, caracterizado porque se disponen, siguiendo la línea de los carriles de deslizamiento de la vagoneta, unos perfiles de longitud variable y que aumenta progresivamente desde

10.-

el primer punto de contacto con los rodillos de la vagoneta, - teniendo en la parte superior de estos perfiles un carril que adopta forma arqueada siguiendo la línea de los extremos de estos perfiles, de manera que los rodillos laterales de que dispone la vagoneta, entran en contacto con este perfil y a medida

15.-

que discurren sobre él, al ir ascendiendo paulatinamente, - obligan a los medios de apertura a girar, hasta alcanzar el punto máximo, donde vuelca el contenido, todo ello sin necesidad de detener la marcha de la vagoneta.

20.-

2ª.- Dispositivo basculador para vagonetas de descarga lateral, caracterizado porque dispone asimismo de medios que aseguran el cerrado de la vagoneta, una vez finalizado el recorrido, formados por perfiles de distinta longitud que llevan en sus extremos un carril que forma una curvatura descendente con una última sección horizontal, hasta un nivel que corresponde -

25.-

al nivel de posición original de los rodillos de apertura existentes en la vagoneta.

30.-

3ª.- Dispositivo basculador para vagonetas de descarga lateral, caracterizado porque dispone de medios de seguridad de cierre, formados por otros perfiles que soportan un segundo carril de cierre situado en un ángulo más pronunciado.

17-4-73

- 5 -



4ª.- DISPOSITIVO BASCULADOR PARA VAGONETAS DE DESCAR  
GA LATERAL.

Según se describe en la presente memoria que consta  
de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y  
dibujos.

5.-

Madrid, 3 de Abril de 1973

Francisco Javier Plaza  
P.P.

FIG. 1

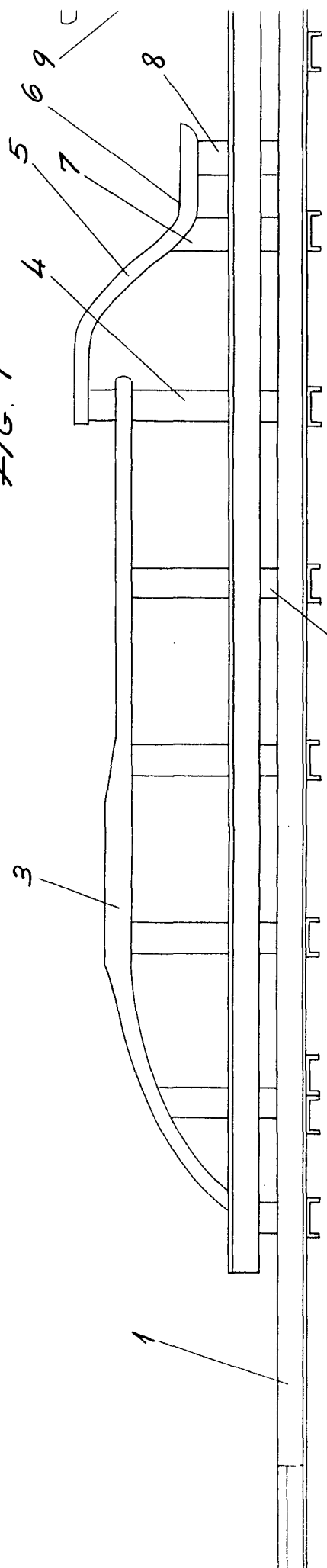
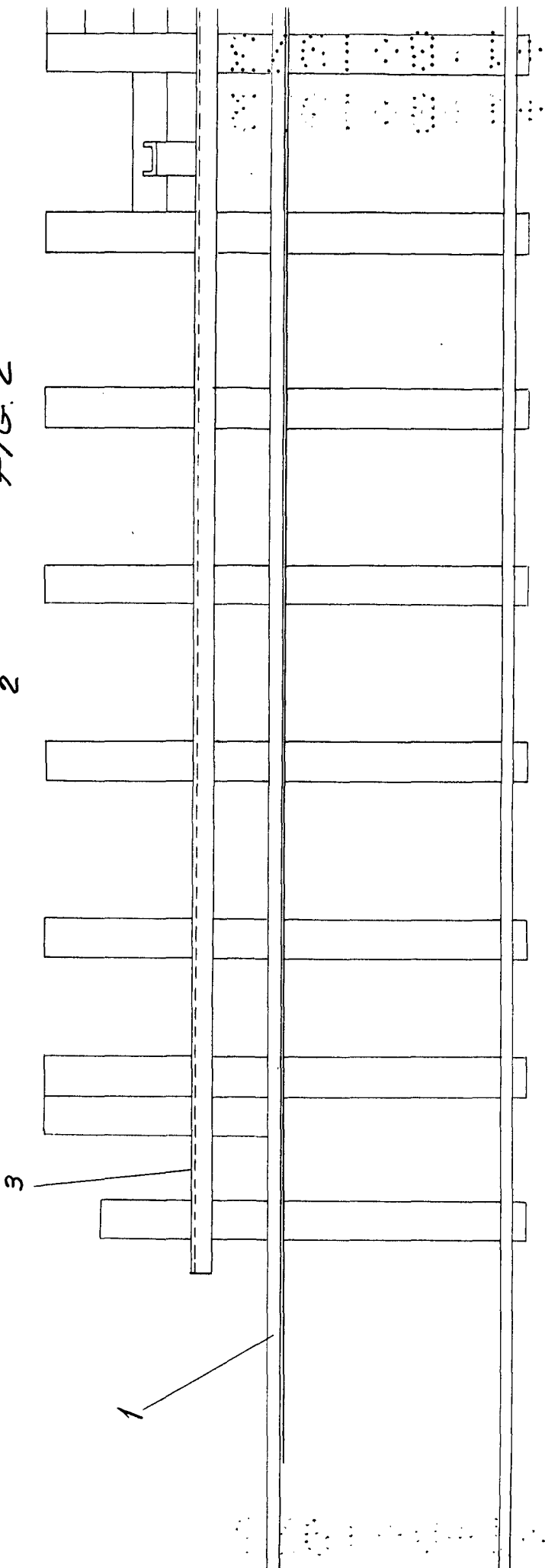


FIG. 2



190300

-HOJA UNICA-

FIG. 1

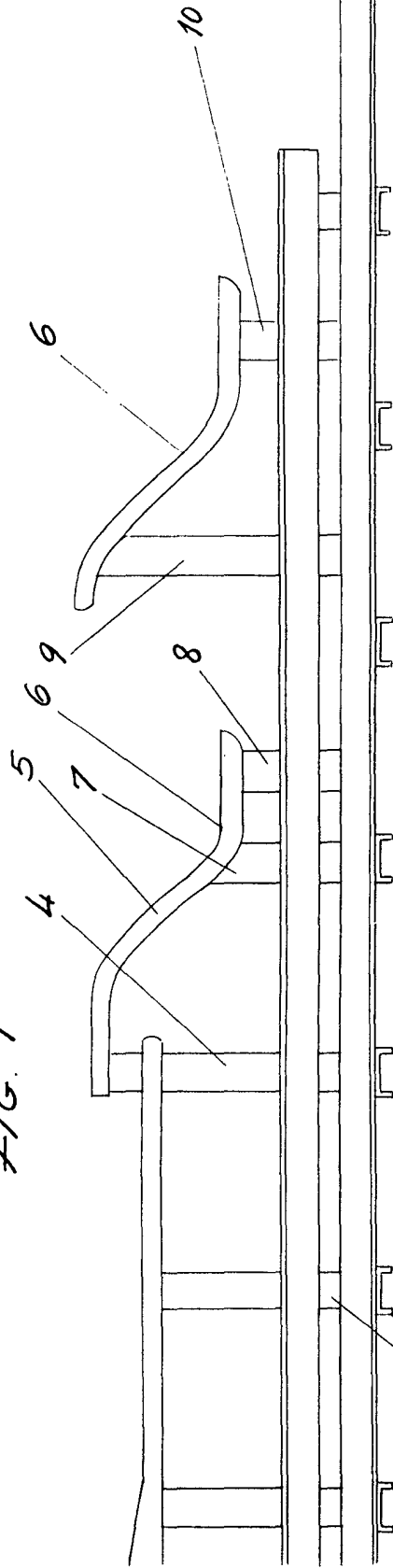
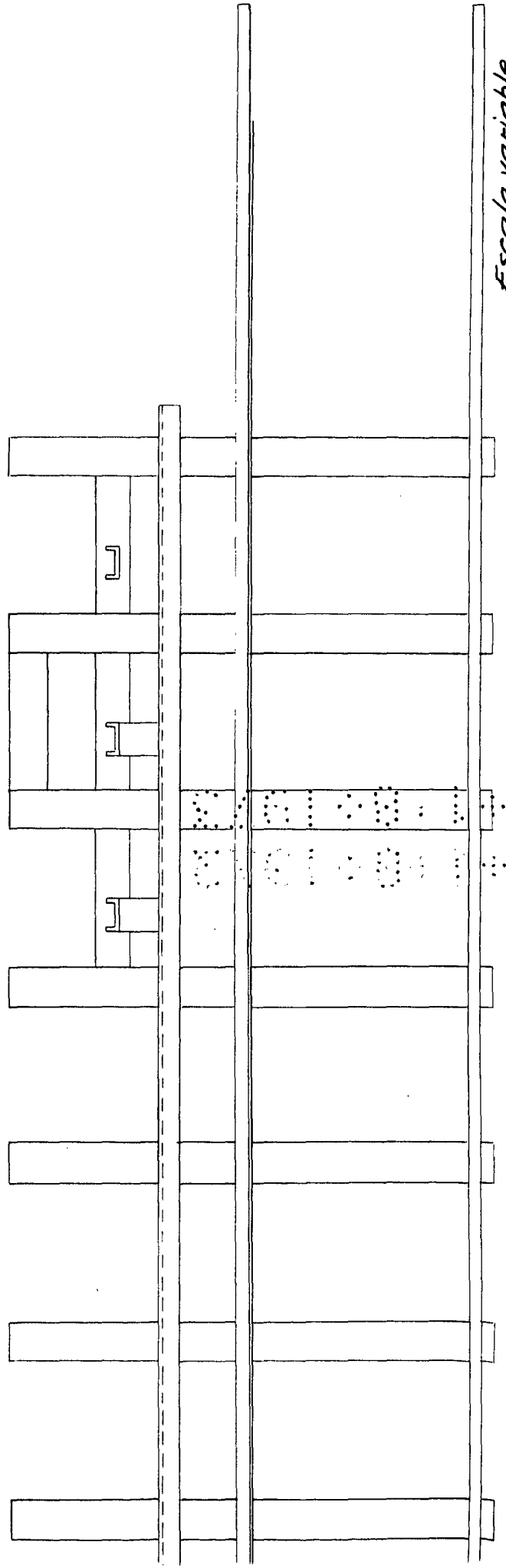


FIG. 2



Escola variable  
Madrid.

- 3 Abril, 1973

Francisco Jeyer Plisza  
P. B.

