



190290

Ho 1Q

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de Dn. Fernando Estauchez Sanchez, de nacionalidad española, domiciliado en Alfonso Fernandez, 24, bjo. MADRID, y que ha de recaer sobre " ANTENA RADIO-EMISORA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

-----

Memoria Descriptiva

El registro de modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y plazas de soberania, de una antena radio-emisora perfeccionada para vehículos automóviles, conforme se describe a continuación y se representa en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano adjunto.

774470

190290



3 JUN 1974

Consiste el objeto en una pequeña antena prevista para su colocación sobre el techo del vehículo por medio de un conector aislante de cualquier tipo apropiado conocido o por conocer.

5 La antena consta de una varilla inferior fija que une el conector con el soporte aislante de la bobina tomando contacto con uno de los terminales de la misma, y de una varilla superior de menor longitud que va acoplada sobre dicho soporte de una manera elástica que permite la sintonización de  
10 distintos canales sin que sea necesario sustituirla por otra de diferente largo cuya resonancia esté de acuerdo con la frecuencia de trabajo.

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se  
15 representa una combinación de vista lateral y sección diametral de la bobina y sus conexiones a las dos varillas.

Refiriéndonos a dicha ilustración, podemos ver la varilla inferior 1 cuyo terminal es un fileteado 2 que se acopla en un agujero roscado 3 realizado en sentido axial sobre  
20 una de las bases menores de las terminaciones troncocónicas del soporte aislante 4 de la bobina 5 la cual se enrolla con espiras juntas sobre la zona cilíndrica central del dicho soporte 4.

En el otro extremo del soporte 4 va realizado otro  
25 agujero roscado 3' igual al ya citado 3, en el fondo del cual va incluido un resorte a contracción en espiral 6 que puede ser mas o menos comprimido según se rosque mas o menos al terminal fileteado 7 de la varilla superior 8, la cual es de menor diámetro y longitud que la antes citada varilla inferior 1  
30 cuyo extremo inferior va adscrito a un conector ( no expre-

7470

1900



sado) que permite su fijación sobre el techo del vehículo.

El soporte aislante 4 lleva realizados en la zona de sus extremos dos agujeros diametrales 9-9' comunicados con los agujeros roscados 3-3' adecuados para permitir el paso de los terminales 10-10' de la bobina 5, el inferior de los cuales queda en contacto directo con el extremo roscado 2 de la varilla inferior 1 mientras que el terminal superior 10' queda en contacto con el resorte en espiral 6, a través del cual se relaciona con la varilla superior 8.

Con los elementos descritos, para que la antena según el modelo pueda sintonizarse con diferentes canales solamente es necesario profundizar mas o menos en el agujero roscado 3 superior del soporte aislante 4 con el terminal roscado 7 de la varilla superior 8, para dejar al exterior una longitud de la misma cuya resonancia esté de acuerdo con la frecuencia de trabajo. Por el contrario, cuando la antena deba estar ajustada con una frecuencia invariable, se puede prescindir del citado resorte 6 y montar directamente una varilla superior con la longitud precisa para obtener la resonancia necesaria.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos, serán susceptibles de variación siempre que ello no altere la esencialidad del invento.

La forma en que está redactada esta memoria debe tomarse en sentido amplio, no limitativo.

-----

7475  
191

3 ABR.



NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de Dn. Fernando Estauchez Sanchez, domiciliado en Madrid, lo especificado en las siguientes reivindicaciones.

5 PRIMERA.- Antena radio-emisora perfeccionada para vehículos  
automóviles, especialmente prevista para su colocación sobre  
el techo por medio de un conector aislante de cualquier tipo  
apropiado, caracterizada porque la varilla inferior que va ad-  
crita al dicho conector, dispone en su otro extremo de un  
terminal fileteado que se acopla en un agujero axial roscado  
10 realizado en una de las bases menores de las terminaciones  
truncocónicas del soporte aislante de la bobina, la cual se  
enrolla con espiras juntas sobre la zona cilíndrica central  
del dicho soporte, en el otro extremo del cual va realizado  
otro agujero roscado igual al anterior estando ambos orificios  
15 axiales roscados comunicados con sendos orificios diametrales.

SEGUNDA.- Antena según la reivindicación primera, caracteri-  
zada porque los dos orificios diametrales del soporte aislante  
de la bobina permiten el paso de los cables terminales del en-  
rollamiento de la misma, el inferior de los cuales queda en  
20 contacto directo con el extremo roscado de la varilla inferior  
mientras que el superior queda en contacto con un resorte en  
espiral que se intercala entre dicho extremo del cable y el  
extremo roscado de la varilla superior.

25 TERCERA.- " ANTENA RADIO-EMISORA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS  
AUTOMOVILES "

Tal y como se deja descrito en la memoria prece-

174478



23 ABR 1973

- 5 -

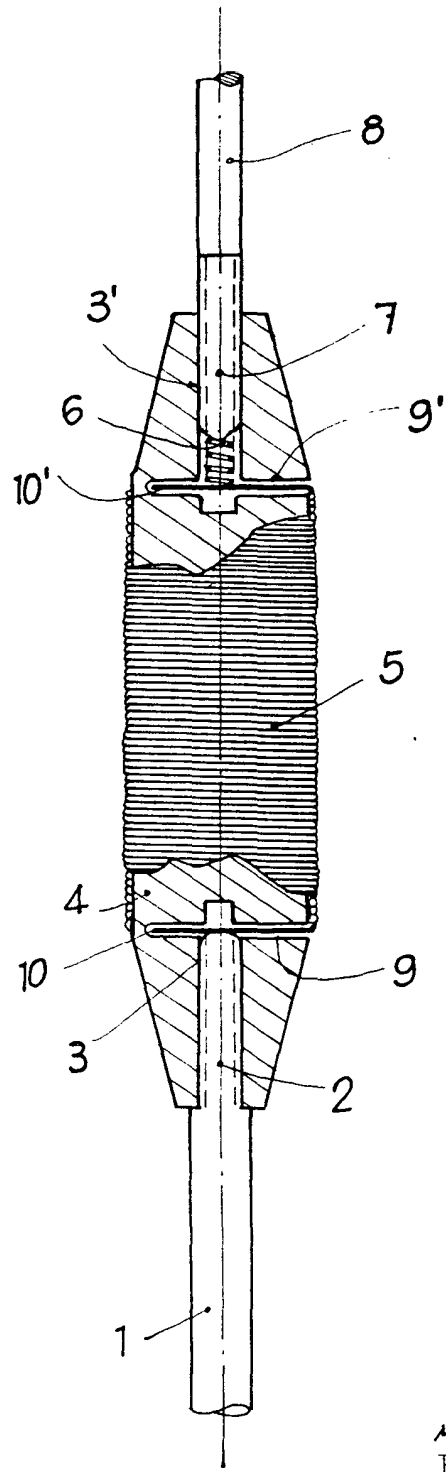
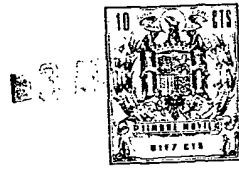
dente que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una de planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid 29 de Marzo de 1973

P. A. de Dn. Fernando Estauchez Sanchez

VICTOR GIL VEGA

10.12.73



Madrid, 3.4.1973  
P.A.

ESCALA VARIABLE