



190286

36

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DOÑA GLORIA ESTELLA FUENTES, DE NACIONALIDAD
ESPAÑOLA, RESIDENTE EN Zaragoza, General Franco, 81

s o b r e

"NUEVO SISTEMA DE CAMBIOS DE VELOCIDAD APLICABLES A BICICLETAS DE TODAS CLASES".

=====

La invención se refiere a un nuevo sistema de cambios de velocidad, aplicables a bicicletas de todas clases, que posee grandes ventajas frente a los mecanismos conocidos de este tipo, entre ellos, la de duplicar las velocidades que se usan actualmente, aplicadas a los piñones libres, con lo que se ahorra esfuerzos y se obtienen mayores velocidades, en las pendientes pronunciadas, en los llanos, y con aire de espalda.

Para mejor comprensión del objeto de este invento, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo, se representa.

190286



una forma de ejecución práctica, en los que:

La figura 1ª, constituye una vista de dos platos enlazados de 32 a 54 dientes, y cualquier número intermedio.

5 - La figura 2ª, representa una vista general del sistema de cambios, aplicado sobre una bicicleta.

La figura 3ª, constituye una vista de la posición de cambio del plato grande.

La figura 4ª, representa una vista de posición, del lado izquierdo.

10 - La figura 5ª, representa una vista de posición del lado derecho, y

La figura 6ª, constituye una vista de posición de cambio, del plato pequeño.

15 - De acuerdo con dichos dibujos, por el sistema que se protege, la palanca empuja, por el sencillo accionamiento del cerrojo, y el recorrido es exactamente, la distancia justa, que tienen de separación los platos, la cual hace cambiar la cadena de uno a otro plato, sin peligro alguno de salirse fuera de éstos.

20 - La palanca vá provista de una abrazadera-soporte, arandelada-retén, más otra de acero, bombeada, que permite fijar dicha palanca a gusto del usuario, siendo su manejo sencillísimo y seguro, pues queda completamente fija donde se deja, sin peligro de movimiento alguno.

25 - Los platos, estarán diferenciados el uno del otro, entre 3, 6 y 9 dientes; para ésto, se toma como referencia, el número de 32 a 54 dientes, y los números intermedios, pues son los más prácticos, para el uso del cambio de platos enlazados, aplicables a las bicicletas.

30 - Como forma de realización, hemos de mencionar, que usando

190286



cambio de piñones, con tres coronas, con el cambio de dos platos enlazados, se convierte, cambiando de plato, en seis, y usando el de cuatro, en ocho, y con el de cinco en diez, todas distintas.

5 -

N O T A
= = = = =

En resumen; la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- Nuevo sistema de cambios de velocidad aplicables a bicicletas de todas clases, que se caracteriza por comprender una palanca que empuja por el sencillo accionamiento del cerrojo, siendo el recorrido exactamente la distancia justa que tienen de separación los platos, la cual hace cambiar la cadena, de uno a otro plato, sin peligro de salirse fuera de éstos, cuya palanca va provista de una abrazadera-soporte, arandela-retén, y otra de acero, bombeada, que permite fijar dicha palanca a voluntad, quedando completamente fija, sin peligro de movimiento alguno.

2a.- Nuevo sistema de cambios de velocidad caracterizado por comprender dos platos enlazados, que estarán diferenciados el uno del otro, entre 3, 6 y 9 dientes, tomándose como referencia, el número de 32 a 54 dientes, y los números intermedios, como más prácticos, para el uso del cambio de platos enlazados.

3a.- "NUEVO SISTEMA DE CAMBIOS DE VELOCIDAD APLICABLES A BICICLETAS DE TODAS CLASES".

Según se describe en la presente memoria, que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 4 de noviembre de 1.949.



Fig. 1

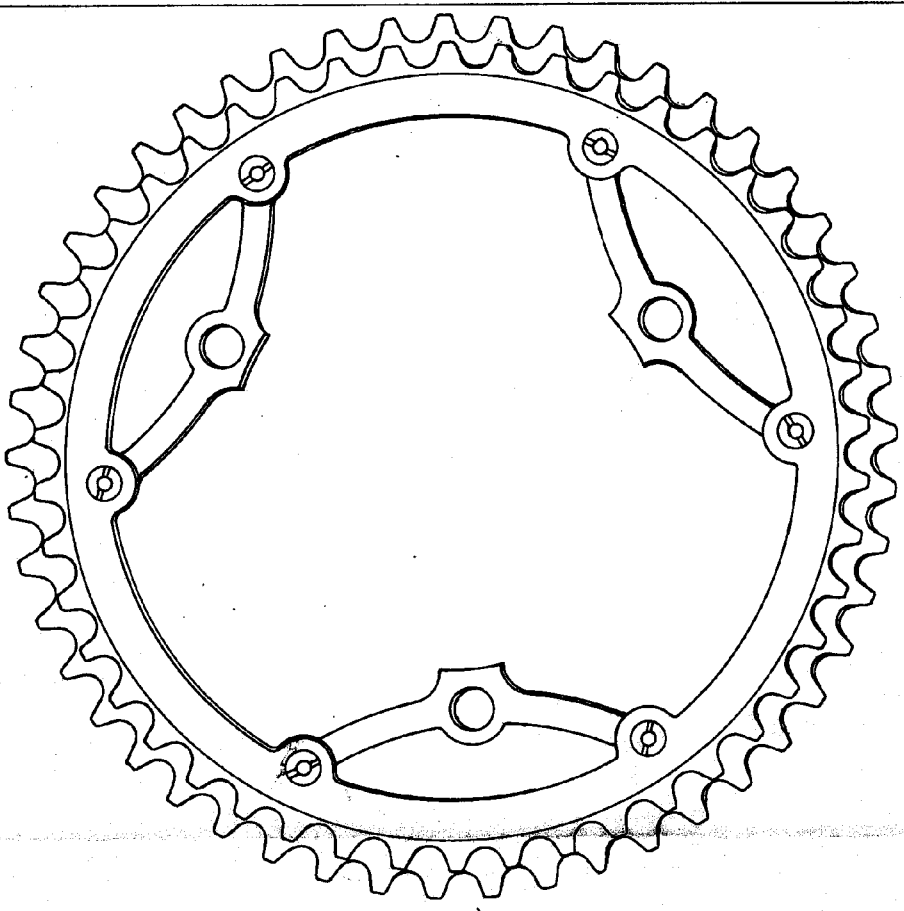


Fig. 2

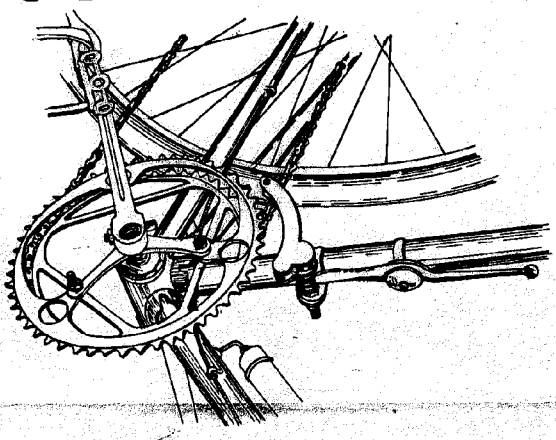
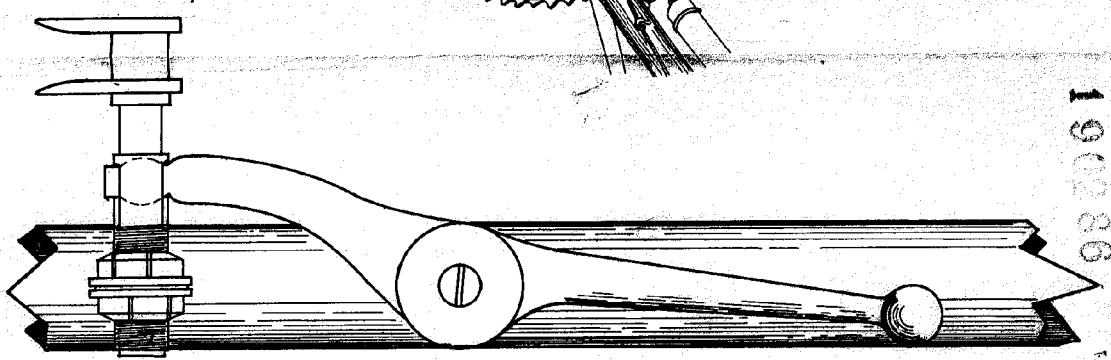


Fig. 3



190286



ESCALA VARIABLE
Medida de 1/1000

190286
1949

Gloria Estrella Fuentes

Hoja 2ª (2 hojas)

190286



Fig. 4

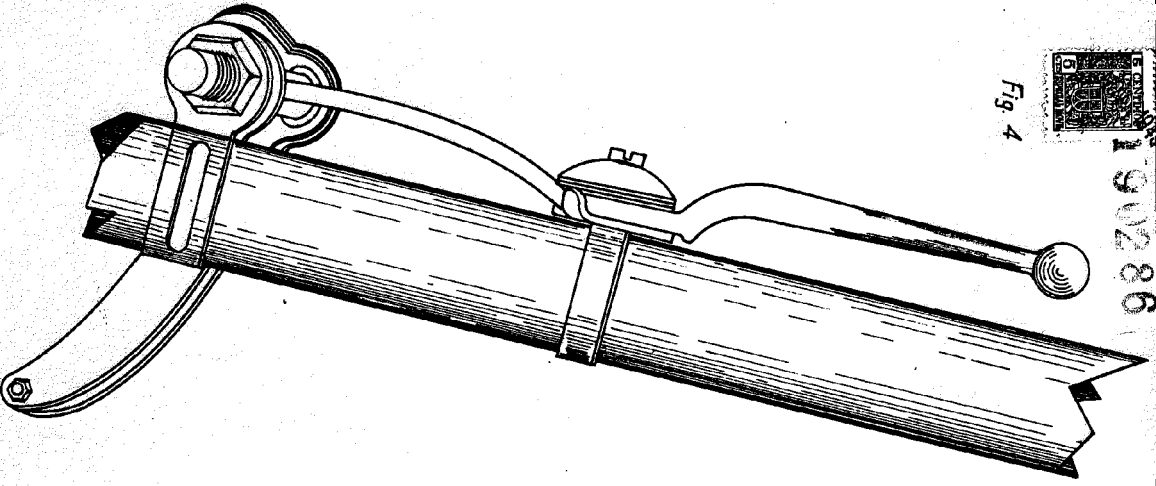


Fig. 5

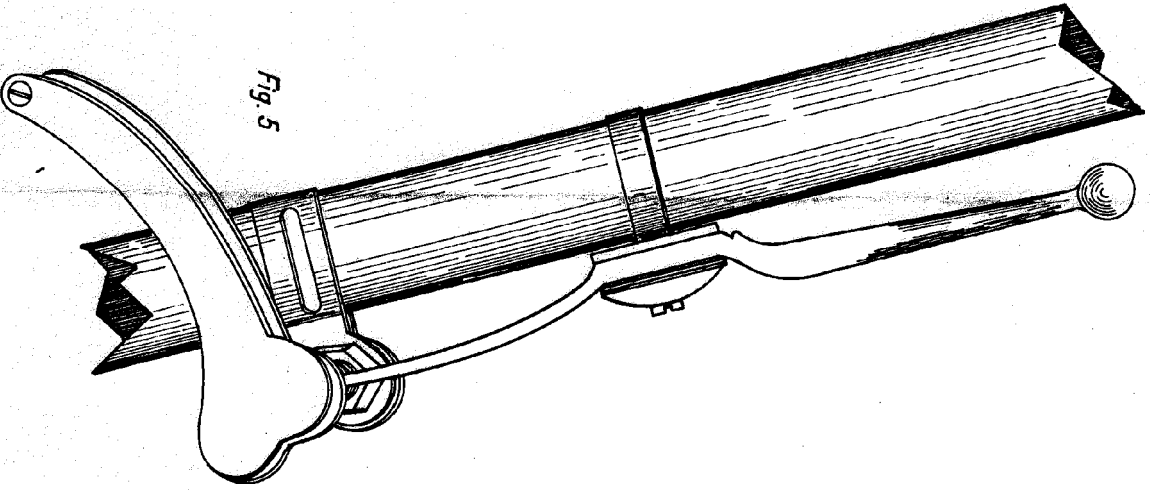
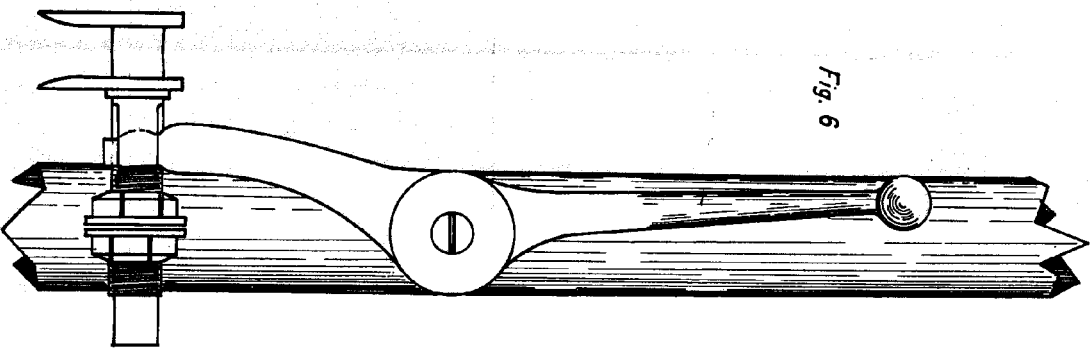


Fig. 6



ESCALA VARIABLE
Madrid H. de 1904

[Handwritten signature]