



1 9 0 2 6 2

1 9 0 2 6 2

- 2 NOV. 1949

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N .

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de NOEL de OLIVEIRA, de nacionalidad portuguesa,
residente en Avenida Rovisco Pais, 12, Lisboa, Portugal,
por:

"UN APARATO PARA INDICAR AUTOMATICAMENTE EN UN
VEHICULO LA DIRECCION Y EL KILOMETRAJE DE LAS
CARRETERAS".-

Este invento se refiere específicamente a un aparato
destinado a indicar de modo automático, en el mismo vehículo,
la dirección y el kilometraje de la carretera por la cual se
desplaza dicho vehículo.-

5

Un objeto del invento es el de mostrar siempre al



190262

conductor de un modo sencillo y eficaz el mapa de la carretera que se utiliza.-

Otro objeto del invento es el de hacer posible al conductor la verificación inmediata del lugar en que se encuentra en cada momento.-

Otro objeto del invento es el de hacer posible la determinación por el conductor del kilometraje recorrido o por recorrer.-

Todavía otro objeto del invento es el de proporcionar medios para evitar que el conductor de un vehículo siga una dirección equivocada.-

Otros objetos y ventajas del invento aparecerán por la descripción siguiente tomada en relación con los dibujos anejos, en los cuales:

La figura 1 es una vista del aparato con la cubierta retirada;

la figura 2 es una vista lateral del mismo aparato; y

la figura 3 es una vista de frente del aparato en posición de uso.-

Con referencia, ahora, a los dibujos, y especialmente a las figuras 1 y 2, se ve que el aparato del invento consta de un bastidor 12 sobre el cual van montados, en forma algo similar al montaje de la película en rollo en una máquina fotográfica, dos carretes 1 y 2, el primero de los cuales es el carrete portador del mapa 3 que ha de señalar la carretera a recorrer, y el segundo es el carrete



190262

que va recogiendo paulatinamente dicho mapa a medida que el vehículo avanza.-

El mapa 3 (véase figura 3) consiste en una materia de cierta transparencia (papel, celuloide, etc) en forma de tira de cierta anchura, y la cual lleva grabado, impresa o dispuesto de otro modo adecuado el trayecto o carretera o región a recorrer, de modo que al ir desarrollándose muestra ante el conductor los datos precisos del camino (nombre de las poblaciones, kilometraje, datos útiles de estaciones de servicio, talleres, hoteles, telefonos, hospitales y clinicas etc.).-

Debajo del mapa 3 se dispone una lámpara eléctrica 4 sobre un portalámparas fijo 5 la cual tiene por objeto producir una cantidad de luz suficiente para poder, incluso de noche apreciar con la mayor facilidad, por transparencia, los detalles del mapa 3.-

La caja se cierra mediante una cubierta 6 que tiene una parte 7 que encaja a presión sobre el bastidor 1 y una ventana 8 (véase figura 3) que deja ver solamente una región limitada, pero suficiente, del mapa 3.-

El carrito accionado 2 puede serlo a mano, pero preferiblemente se accionará desde un aparato adecuado, por ejemplo, ligado al rotor del cuenta-kilómetros, taxímetros o cualquier otra fuente de movimiento ritmado del coche y con la desmultiplicación necesaria para que el desplazamiento del mapa se corresponda, a la escala correspondiente, con el desplazamiento del vehículo.- Estos medios



1 902 62

por ser conocidos no pertenecen al invento y, por tanto, no se describirán con más detalles.-

El agregado 9 dispuesto al lado del aparato es opcional.- Consiste en un motor de cuerda de construcción sencilla, puesto que no ha de guardar precisión en el tiempo, destinado a enrollar sobre el carrete 2 el mapa 3 en cualquier momento que se desee para cambiarlo, sustituirlo por otro, etc.- En su lugar podría instalarse un simple tren de engranajes accionados a mano o podría suprimirse por completo.-

Los carretes 1 y 2 están ligados por una transmisión de cuerda, correa, cadena etc., lo que conecta ambos carretes para su movimiento simultáneo.- Podría disponerse en esta transmisión un embrague de deslizamiento para evitar roturas del mapa en el caso de existir una obstrucción.-

Ventajosamente, se dispondrá un dispositivo auxiliar que haga que el desplazamiento del mapa 3 se realice de modo forzoso, y en la escala que le corresponde, al ritmo del desplazamiento del coche.- Este dispositivo no se ha representado por no entrar tampoco dentro del concepto inventivo pero, a título indicativo se señalará que podría consistir en dos rodillos de caucho o otro material adecuado, uno encima y otro debajo del mapa, pero en contacto de presión con él, uno de los cuales, es accionado desde el rotor del cuenta-kilómetros, taxímetros u otros aparatos encargados de desplazar el mapa.- A este



- 2 -

1 902 62

efecto, la toma de fuerza de la transmisión flexible que viene desde dicho aparato, rotor del cuenta-kilómetros, taxímetros, etc., no será ligada al carrete 2, una vez ligado a uno de los rodillos arriba mencionados.-

5 El funcionamiento del aparato descrito es el siguiente:

Colocado el mapa enrollado sobre el carrete 1, y unida la punta del mapa al carrete 2, en la forma conocida para las películas fotográficas al ser dispuestas en la máquina, se cierra la caja del aparato y se hace, mediante un
10 botón no representado, que el comienzo del viaje coincida con el índice fijo 11 del aparato.- Luego se conecta al carrete 2 o rodillo (y al dispositivo auxiliar de accionamiento forzoso del carrete, si existe) la toma de fuerza de
15 cable flexible procedente del rotor del cuenta-kilómetros, taxímetro, etc., y el aparato queda listo para funcionar de modo automático en cuanto el vehículo se ponga en marcha.-

El movimiento transmitido al carrete 2 o al rodillo por el cable flexible, una vez en marcha el vehículo, estará proporcionado, como es evidente, con la velocidad de marcha de éste y , en fin de cuentas, con el trayecto recorrido.- Por tanto, el carrete 2 irá recogiendo mapa en
20 función de la marcha del coche, lo que motiva que ante el conductor se vaya desarrollando automáticamente el mapa de
25 la región que atraviesa y podrá de este modo ver el trazado de la carretera y los demás detalles que le interesen sobre



1 9 0 2 6 2

la ventanilla 8 iluminada por la lámpara 4.-

Por la descripción que antecede se ve que el invento logra de un modo sencillo los fines propuestos al comienzo de esta Memoria, aunque será evidente para los técnicos que, habiéndose descrito y representado una realización específica,- será posible, sin apartarse de la idea inventiva, introducir muchas modificaciones, adiciones u omisiones accesorias, y por tanto se pretende que las reivindicaciones anejas cubran tales modificaciones, adiciones y omisiones, siempre que estén comprendidas dentro del verdadero espíritu y alcance del invento según queda señalado en las reivindicaciones anejas.-

- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de la presente Patente de Invención por VEINTE años en España son los siguientes:

19.- Un aparato para indicar en un vehículo sobre un mapa la dirección y el kilometraje de carreteras, caracterizado porque tiene un bastidor, un carrete portador de un mapa en forma de tira montado con posibilidad de rotación en un lado del bastidor, otro carrete accionado, que recoge el mapa y que está separado del primer carrete, y una cubierta con una ventana a través de la cual puede



00262

verse el mapa en sus desplazamientos motivados por accionamiento manual de un botón conectado con el carrete accionado.-

5 2º.- Un aparato para indicar automáticamente sobre un mapa en un vehículo la dirección y el kilometraje de carreteras caracterizado porque tiene un bastidor, un carrete portador de un mapa en forma de tira, montado con posibilidad de rotación en el bastidor, otro carrete accionado, que recoge el mapa y que está separado del primer
10 carrete, y una cubierta con una ventana a través de la cual puede verse el mapa en sus desplazamientos ritmados con el del vehículo, por ser movido el carrete accionado desde un dispositivo adecuado del vehículo, rotor del cuenta-kilómetros, del taxímetro o similar.-

15 3º.- Un aparato según se reivindica en el punto 2º, caracterizado porque ambos carretes están solidarizados por medio de una transmisión.-

20 4º.- Un aparato según se reivindica en los puntos 2º y 3º, caracterizado porque se prevé un dispositivo, también accionado por el vehículo, que arrastra de modo forzoso el mapa y que consiste, por ejemplo, en dos rodillos de caucho o otro material adecuado que aprisionan entre sí el mapa.-

25 5º.- Un aparato según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque se prevé un motor auxiliar (de cuerda, por ejemplo) para la recogida del mapa en cualquier momento.-



69.- Un aparato para indicar automáticamente en un vehículo la dirección y el kilometraje de las carreteras.-

5 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.-

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.-

Madrid, - 2 NOV. 1949

P. A.
Alberto de Elzaburu
Por Poder

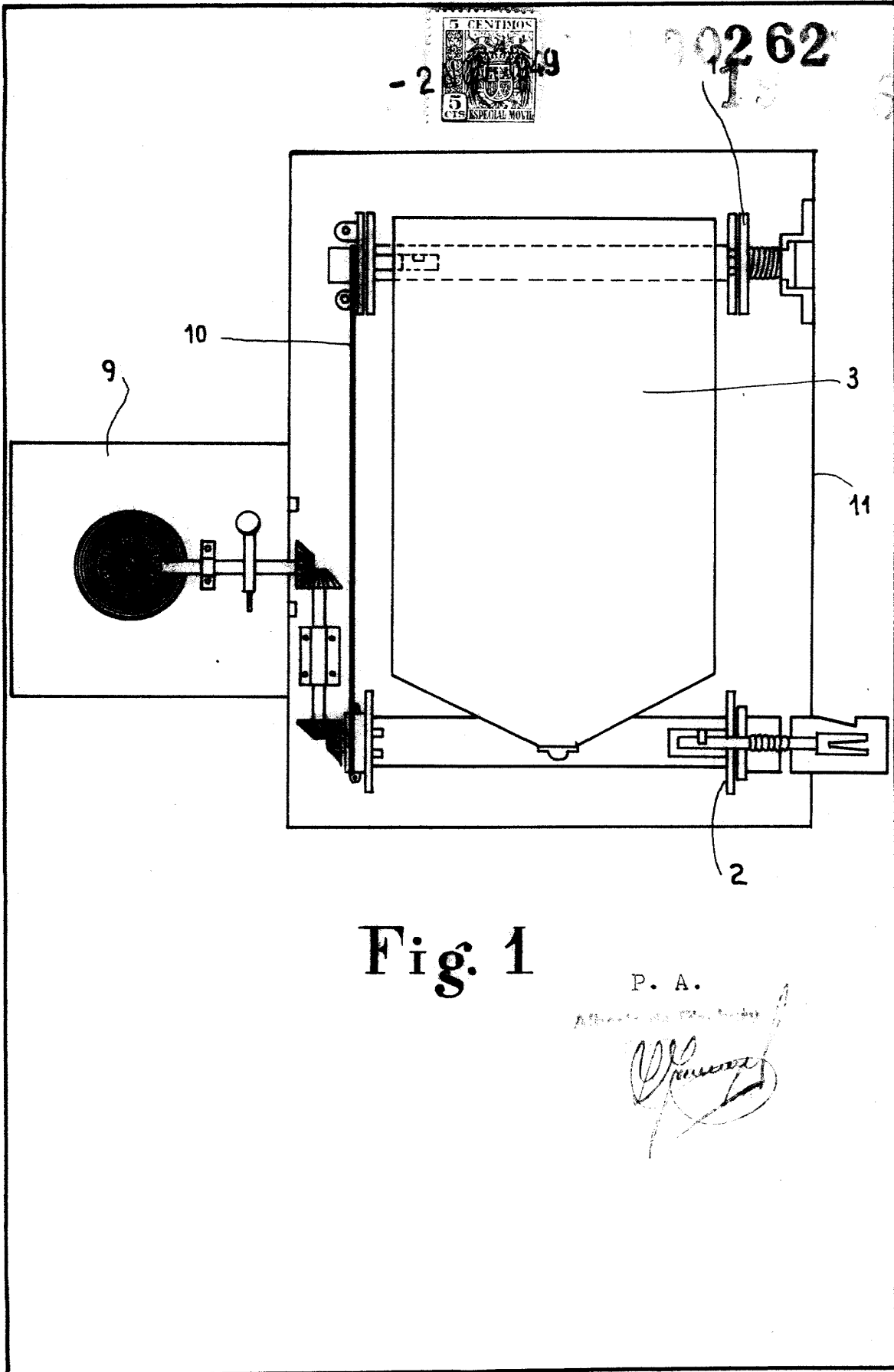
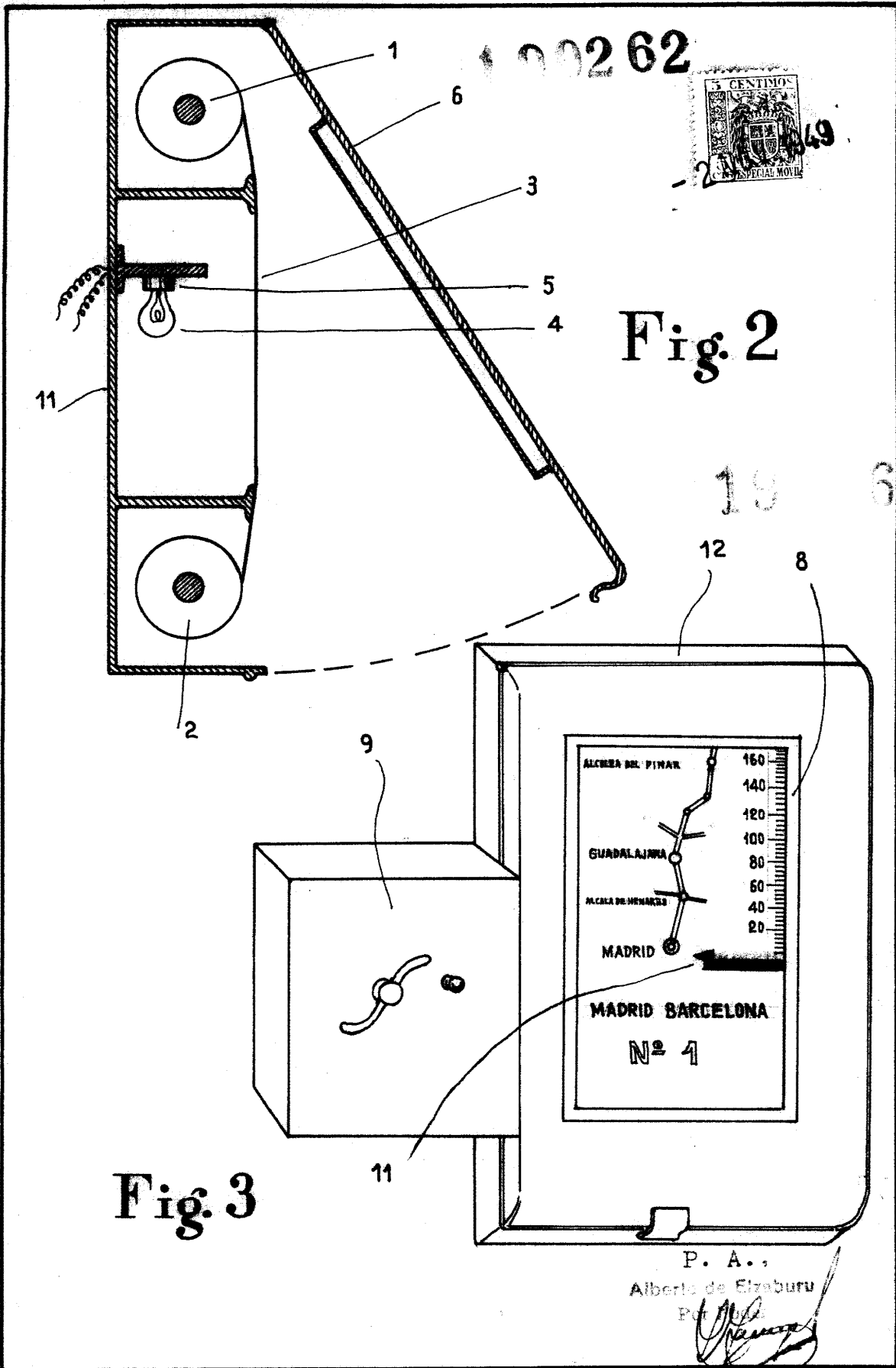


Fig. 1

P. A.

Albino de Oliveira

[Handwritten signature]



20262



19 62