



190256

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

D. MANUEL SUÑER VILAR

de nacionalidad española, domiciliado en
Barcelona, calle Nápoles, núm. 348, rela-
tivo a:

"MANGUITO PARA TREN DE ESTIRAJE"

=====

190256



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un manguito para tren de estiraje, a emplear en las diversas fases del proceso de hilado en máquinas continuas, habiendo sido ideado con el objeto de sustituir las bolsas de estiraje fabricadas corrientemente en cuero, dados los inconvenientes que presentan estas últimas, especialmente su escasa duración debida a la intensa acción de frote que sufren en su giro a alta velocidad, a su alterabilidad por la acción de los aceites de ensimaje y por la entretenida labor de cierre por encolado de sus extremos.-

10. El manguito de referencia se caracteriza porque está constituido por una banda flexible de poliuretano, bidimensionalmente estable e inalterable a la acción de los agentes de ensimaje, teniendo sus dos extremos cortados en largo bisel de sentidos iguales entre sí para su mutua correspondencia en la posición de cierre por solapado de ambas zonas, siendo unidas estas zonas en bisel por aplicación de una materia adherente de acción rápida, siendo susceptible de efectuarse con la banda dispuesta y ajustada sobre la máquina. - - - - -

20. Eventualmente, la cara activa de la banda posee superficie rugosa a efectos de presentar un mayor efecto antideslizante.-

Con carácter potestativo, las zonas biseladas de ambos extremos de la banda, tienen perfil en leve concavidad, en el

190256



sentido longitudinal de la propia banda. - - - - -

Facultativamente, la banda se presenta cerrada "a priori" sobre sí misma a medidas predeterminadas. - - - - -

5. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa esquemáticamente, un tren de estiraje dotado de dos manguitos. - - - - -

10. Figura 2, representa, visto en perspectiva, un manguito de estiraje, según la invención. - - - - -

Figura 3, representa, en detalle, los extremos del manguito de estiraje, de la figura anterior, antes de ser unidos entre sí. - - - - -

15. Un manguito 1 es obtenido en una banda de dimensiones adecuadas, en poliuretano flexible; esta banda posee estabilidad bidimensional e insensibilidad a la acción de los aceites de ensimaje, además de tener una gran resistencia a la acción abrasiva. - - - - -

20. El manguito 1 se construye dando a los extremos de la banda en cuestión unos cortes en bisel alargado 2 iguales entre sí y en el mismo sentido. El cierre de la banda se lleva a cabo adosando las dos zonas en bisel 2 y uniéndolas por medio de una sustancia adherente. Eventualmente, las mencionadas zonas

25. en bisel 2 tienen una suave curvatura cóncava en el sentido longitudinal de la banda, según se aprecia en la figura 3, para dar mayor cabida de la citada sustancia adherente. --

190256



La operación de cierre es factible anticipadamente o bien sobre la propia máquina en la que es utilizado el manguito 1, con el fin de realizar un ajuste directo y exacto de la longitud; en ambos casos, la unión de los extremos se logra con rapidez. - - - - -

5.

La cara exterior 3 de la banda, o bien la interior 4, y aún las dos caras, son eventualmente ejecutadas en superficie rugosa de efecto antideslizante. En caso contrario, dichas superficies son lisas. - - - - -

10.

En la figura 1 se muestra la disposición de un par de manguitos 1 en un tren de estiraje de una máquina continua de hilar. Dichos manguitos 1 están montados entre unos rodillos alimentadores 5 y 6 de distinto diámetro, que preceden a un juego de rodillos de torsión 7a y 7b. Dichos manguitos 1 tienen enfrente una de sus ramas y entre ambas pasan las mechas de hilo 8 que, seguidamente, son recogidas por los rodillos de torsión 7a y 7b. - - - - -

15.

Los bordes exteriores 9 de las zonas biseladas de unión 2, son imperceptibles. - - - - -

20.

Los manguitos 1 son altamente ventajosos comparativamente con las bolsas de cuero o de caucho empleadas ordinariamente, principalmente por su larga duración y por su invulnerabilidad a las acciones destructoras por desgaste debido al roce y a la acción de los aceites de ensimaje de las fibras. - - - - -

25.

Otro aspecto ventajoso consiste en el encolado de los extremos de una banda abierta, lo cual se ejecuta en el presente caso en unos 3 minutos, con lo que se reduce en gran medida

190256



el tiempo empleado en los artículos ordinariamente empleados.-

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

5.

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

10.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Manguito para tren de estiraje, de aplicación en máquinas continuas de hilar, caracterizado porque está constituido por una banda flexible de poliuretano bidimensionalmente estable e inalterable a la acción de los agentes de ensimaje, teniendo en sus dos extremos cortados en bisel de igual sentido para mutua correspondencia en la posición de cierre por solapado de ambas zonas, siendo unidas estas zonas en bisel por aplicación de una materia adherente de acción rápida, siendo susceptible de ser efectuado con la banda dispuesta y ajustada sobre la máquina. - - - - -

15.

20.

2.- Manguito para tren de estiraje, según la reivindicación anterior, caracterizado porque, eventualmente, una o ambas caras de la banda poseen superficie rugosa para mayor efecto antideslizante. - - - - -

25.

3.- Manguito para tren de estiraje, según la reivindicación primera, caracterizado porque, con carácter potestativo,

190256



las zonas cortadas en bisel de ambos extremos de la banda, tienen perfil en leve conicidad en el sentido longitudinal de la propia banda. - - - - -

5. 4.- Manguito para tren de estiraje, según la reivindicación primera, caracterizado porque, facultativamente, la banda se presenta cerrada "a priori" a medidas predeterminadas. - -

5.- "MANGUITO PARA TREN DE ESTIRAJE". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

10.

1973
MADRID
E. A. ...

Maria. L. ...



FIG. 1

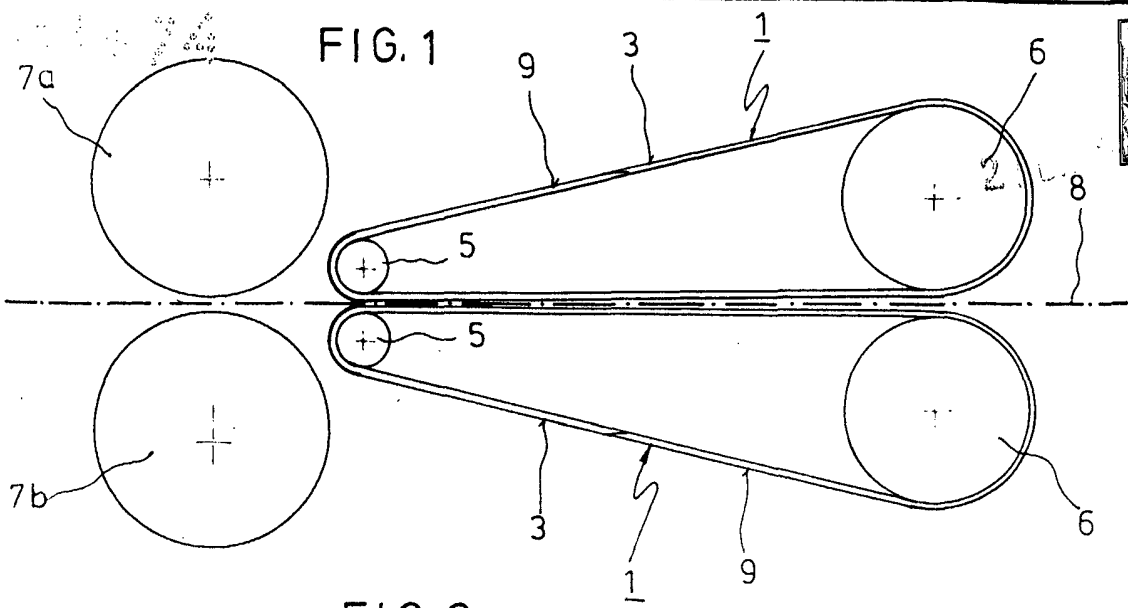


FIG. 2

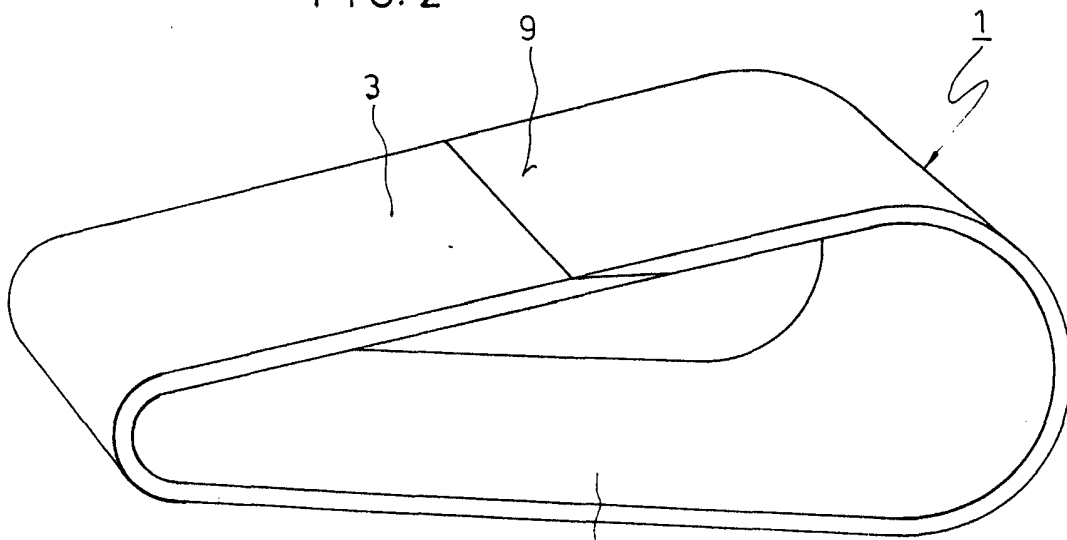
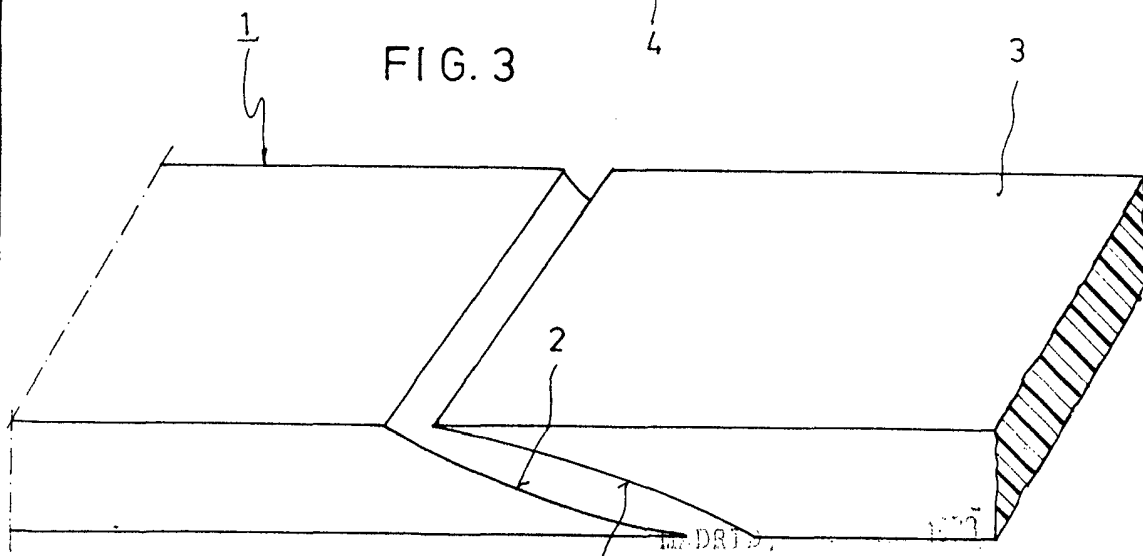


FIG. 3



MADRID, 1907
D. MANUEL SUÑER VILAR
Man. Suñer