

190254

M.U. N° 190.254

B60D

27 ABR



-1-

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

~~MODELO DE UTILIDAD~~

SOLICITANTE: D. VALENTIN DE LASUEN Y SOLOZABAL

RESIDENCIA: Polígono Industrial de Eitua; BERRIZ

(Vizcaya)

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

MP



1  
5  
10  
La presente Memoria descriptiva tiene como finalidad la declaración del objeto sobre el cual se solicita el Privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con las normas que sobre el particular contiene el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial. Este Modelo de Utilidad bajo título "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" viene a perfeccionar las técnicas conocidas, plasmándolo en soluciones que aventajan las convencionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Memoria.

15  
El citado Modelo de Utilidad consiste por tanto en un dispositivo de enganche rápido, cuyo fin es el de simplificar notablemente la operación de unir un tractor agrícola con el apero de labranza.

20  
Dicho dispositivo permite que con una rapidez acusada, el conductor del tractor, sin necesidad de moverse de la cabina, enganche y desenganche a voluntad el apero del tractor, operación que en la actualidad requiere el que el conductor tenga que bajarse del mismo e incluso requerir la ayuda de una segunda persona dado el considerable peso del apero.

Al objeto de guiarnos en cuantas explicaciones demos a lo largo de esta Memoria, adjuntamos una hoja de planos representativa de una serie de dibujos orientativos.

25  
La fig. 1ª muestra una pieza (1) portadora de un pestillo (2).

La fig. 2ª presenta una pieza rectangular (11) dotada de un extremo en forma de gancho (12).

En la fig. 3ª se observa un eje cilíndrico (9) de longitud regulable, portador en sus extremos de piezas (1).

30  
La fig. 4ª representa la disposición lateral que adop



tan los tres enganches del apero, mostrando la fig. 5ª el enganche central superior, y la fig. 6ª los enganches extremos inferiores.

Las figuras 7ª y 8ª son las vistas en alzado y planta pertenecientes a una pieza cuadrangular (22) que portan -- los enganches extremos inferiores del apero.

Por último, las figuras 9ª y 10ª observan la forma -- en que se efectúa el enganche del apero al tractor.

Ciertamente la simple contemplación de las figuras -- enumeradas, así como algunas explicaciones, serían suficien-- tes para comprender el funcionamiento del dispositivo, no obs-- tante creemos conveniente ampliar cuantos datos sean neces-- rios para una total comprensión del alcance y contenido de es-- te registro.

Comenzaremos por tanto con la fig. 1ª, en la cual se representa la configuración que adopta una pieza (1) asegura-- da al tractor en sus zonas de enganche inferiores, pieza que anteriormente presenta un hueco (5) de entrada del saliente -- del tractor, así como un orificio (6) para su fijación median-- te el correspondiente pasador. Dicha pieza (1) presenta dos -- salientes posteriores (4), uno a cada lado, mientras que por encima de dichos salientes se localiza centrado un pestillo -- (2) basculante sobre un eje, y situado en posición de "hacia afuera" debido al muelle (3), partiendo de (2) un cable (7) -- que llega hasta la cabina del conductor, naturalmente tanto -- (3) como (7) se localizan en el interior de la pieza (1), ob-- servándose que superiormente, (1) configura un resalte trian-- gular (8) cuyo lado anterior es perpendicular a la pieza, y -- cuya zona de unión sensiblemente curva se posiciona como (16), -- mientras que la unión de (8) a (4) denominaremos (15). Convie

27 ABR 1939



190254

1 ne mencionar como aclaración que se trata de salientes y re--  
saltes configurados por la misma pieza (1), y no añadidos a -  
la misma.

5 En la fig. 2ª se muestra una pieza (11) de configura-  
ción rectangular, uno de cuyos extremos termina en un salien-  
te curvo en gancho (12) que forma con la pieza una cavidad in-  
ferior (25), estando dotada (11) al igual que (1) de un mue-  
lle (14) y el cable (7) que parten del pestillo (13). Dicha -  
pieza (11) irá sujeta mediante (17) al saliente superior cen-  
10. tral del tractor.

15 La fig. 3ª indica como las dos piezas inferiores (1)  
van montadas en los extremos de un eje cilíndrico (9) en cu-  
yo interior se dispone otro desplazable, de forma que median-  
te (10) se regula a voluntad la longitud total del eje, y por  
tanto la separación de las dos piezas (1).

20 En la fig. 4ª se ha expuesto esquemáticamente la dis-  
posición que adoptan los enganches del apero, formado por dos  
inferiores separados y paralelos (19) y (19'), y uno superior  
central (18), estos enganches o salientes están formados me-  
diante dos piezas rectangulares que lateralmente adoptan la -  
forma mostrada en la fig. 4ª, piezas que en el caso de (18) -  
van dotadas de un eje que las une (20), y en el caso de (19)-  
y (19') un eje (21) que sobresale y en el cual se sitúa una -  
pieza (22).

25 Dicha pieza (22) se muestra en las figuras 7ª y 8ª, -  
en las cuales se observa cómo es de forma cuadrangular con --  
uno de sus lados (23) dotado de un orificio longitudinal y de  
una rampa interior de deslizamiento (24).

30 A tenor de las figuras 9ª y 10ª, veremos que en el -  
caso de unir el apero al tractor, el conductor no tendrá más

27 ABR

190254



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

que maniobrar desde la cabina aproximando el tractor, de forma que actuando en el cable (7), vencerá la resistencia de -- los muelles (3) y (14) motivando que los pestillos (2) y (13) basculen sobre su eje introduciéndose en la pieza que los porta, y en consecuencia que las piezas inferiores (22) se deslicen en (1), mientras que el eje (20) del enganche superior -- (18) encaja en (25). Una vez efectuada esta operación, el conductor podrá poner en movimiento el tractor a la vez que actúa nuevamente sobre el cable (7) común para las tres piezas, provocando que los pestillos (2) y (13) obligados por sus respectivos muelles, vuelvan a su posición inicial de "hacia afuera", motivando la imposibilidad de que las piezas (22) y (20) se suelten.

Por tanto la disposición que adoptarían los diversos componentes del dispositivo de enganche rápido sería tal y como se muestra en la citada fig. 9ª, la pieza (22) abarcando el resalte triangular (8) e imposibilitada de retroceder merced a la zona (16), como a su vez de bascular por el retorno de -- la pestaña (2) a su posición inicial de "hacia afuera". Es -- comprensible según lo expuesto, el dotar a (22) de una rampa de deslizamiento (24) que facilite el acoplamiento de la pieza (22) en (1).

Asimismo, la pieza rectangular superior y centrada -- (11) adoptará la forma mostrada en la fig. 10ª, el eje (20) -- del enganche superior (18) del apero, aprisionado entre la zona (12) y el pestillo (13), quedando imposibilitado dicho eje de salirse de la cavidad (25).

Creemos que con estas explicaciones, persona entendida en la materia comprenderá en toda su magnitud el alcance y contenido de este registro así como las ventajas que de su --



1 utilización se derivan, las cuales y en orden a cumplimentar lo preceptuado en el Artículo 171 del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, son las siguientes:

5 El permitir que el conductor realice la operación de enganche tractor-apero sin necesidad de bajarse del vehículo.

10 El permitir asimismo efectuar el desenganche sin pa-  
rar la marcha del tractor, para lo cual la operación no reve-  
tirá mayor problemática que el actuar desde la cabina sobre -  
el cable (7), para que los pestillos (2) y (13) se introduz--  
can y liberen las piezas de enganche que lógicamente se sal--  
drán, quedando así efectuada la separación apero-tractor.

15 El eliminar el inconveniente de tener que utilizar -  
dos personas en la labor de enganche y desenganche, motivada  
por el considerable peso del apero.

La sencillez del dispositivo que permite incorporar-  
lo sin ninguna complicación.

La facilidad de maniobra que incluso realizándola el  
mismo conductor desde la cabina de mando, se conseguirá en me-  
nor tiempo que el empleado en otros sistemas con dos personas.

20 En resumen, un ahorro considerable de tiempo, facili-  
dad de maniobra, y atención de una sola persona, reuniendo to-  
das las garantías de seguridad deseadas.

25 Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza y  
ventajas de este invento, el carácter no limitativo del mismo,  
por cuanto los cambios en la forma, materia o dimensiones de  
sus partes constitutivas, no alterarán en modo alguno su esen-  
cialidad, en tanto no supongan una sustancial variación en el  
conjunto.

30 Asimismo, el solicitante adhiriéndose a los Convenios  
Internacionales sobre Propiedad Industrial, hace constar su --



1 derecho a la extensión de esta solicitud a los países extran-  
jeros, reivindicando la prioridad de la misma.

NOTA

5 Los puntos de invención, nuevos en España, se presen-  
tan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer  
sobre "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" de acuerdo con las si-  
guientes:

REIVINDICACIONES

10 1ª.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" esencialmente  
caracterizado porque está constituido por un eje cilíndrico -  
en cuyo interior se dispone otro desplazable y regulable a vo-  
luntad, en cuyos extremos se sitúan unas piezas que se asegu-  
ran al tractor en sus zonas de enganche inferiores, las cua-  
les piezas presentan anteriormente un hueco, para la entrada  
15 del saliente del tractor, y un pasador para su fijado perfec-  
to, de modo que superiormente, van dotadas de un resalte o -  
diente triangular con su lado anterior perpendicular a la pie-  
za.

20 2ª.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" según la ante-  
rior Reivindicación, caracterizado porque las piezas en cues-  
tión presentan en su zona posterior dos salientes horizonta-  
les, uno a cada lado, y por encima de estos salientes y cen-  
trado un pestillo asegurado a la pieza, con posibilidad de gi-  
ro sobre un eje, merced a la provisión de un muelle en el in-  
terior de la pieza.

25 3ª.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" según las ante-  
riores Reivindicaciones caracterizado porque el pestillo está  
fijado al extremo de un cable que penetra en la pieza por su  
parte anterior frontal superior, cable que es gobernado desde  
30 el asiento por el propio conductor.

27 ABR



190254

1  
4ª.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" caracterizado porque el tercer enganche superior va fijado a una segunda -- pieza alargada con un gancho hacia abajo y con un pestillo, - accionado igual que el anterior, localizado frente al gancho.

5  
10  
5ª.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO" según la 1ª, - 2ª y 3ª Reivindicaciones, caracterizado porque sobre los so-- portes inferiores del apero, se posicionan sendas piezas cong-- tituidas por un cuerpo en forma cuadrangular, uno de cuyos la-- dos es hueco, atravesado por un pasador que lo fija al sopor-- te, y en cuyo frente interno existe una rampa para deslizamien-- to de la porción triangular de la pieza de enganche.

6ª.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE RAPIDO".

15  
Todo tal y como queda descrito en la presente Memo-- ria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola ca-- ra acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid, 27 ABR 1973

JOSE RAMON TINGO PEREZ

pp.

20

25

30

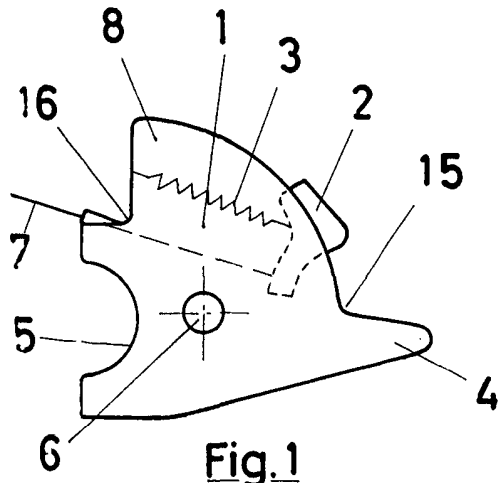


Fig.1

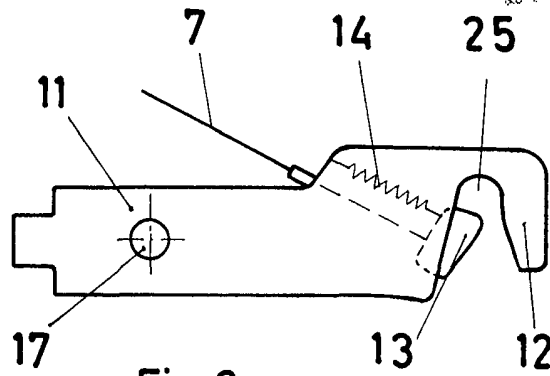


Fig.2

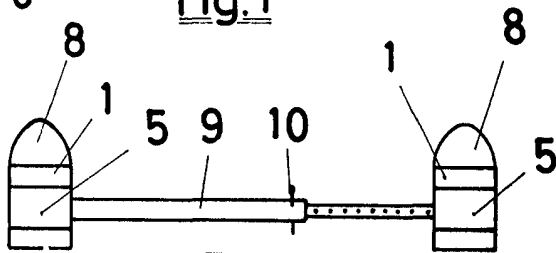


Fig.3

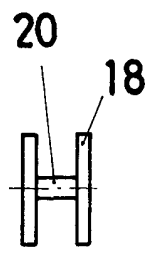


Fig.5

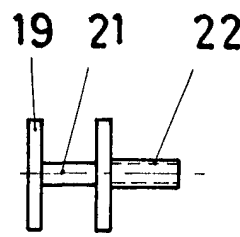


Fig.6

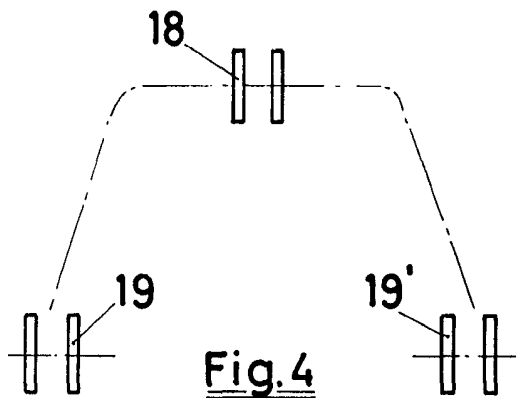


Fig.4

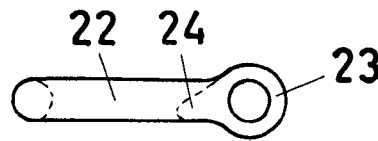


Fig.7

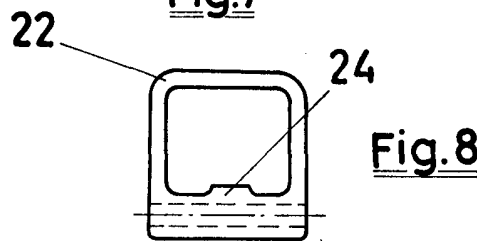


Fig.8

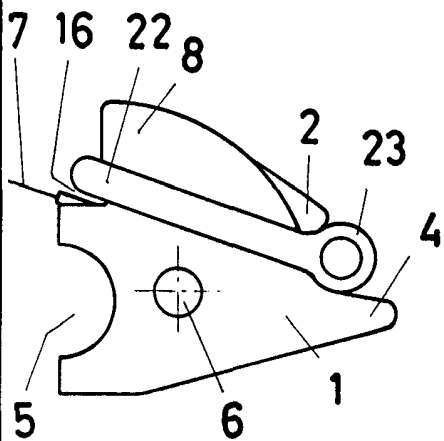


Fig.9

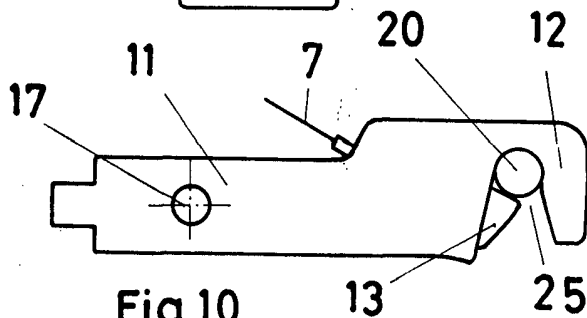


Fig.10

ESCALA VARIABLE  
Madrid 27 FEB 1913