

190242



31 MAR
Hol Q

42

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional, a favor de D. Eustaquio Pérez Juanas, residente en Madrid, C/ Ramón Calabuig n.º 54, de nacionalidad española, por;

" UNA ANTENA DE RADIO PARA VEHICULOS "

=====

El Modelo de Utilidad al que corresponde esta memoria descriptiva, trata de una antena para vehículos, provista de unas notables características de novedad y utilidad, que mejoran sensiblemente la eficacia y rendimiento de las que, con su mismo objeto, vienen siendo utilizadas hasta la fecha y son por ello conocidas.

Una de las características importantes de esta antena es la de haber sido ideada para acoplarse en el piso del coche, con lo que se mantiene totalmente oculta, evitando el antiestético aspecto que ofrecen las usuales, formadas generalmente por un cable de ajuste telescópico, visible sobre la carrocería, y también el riesgo que dicho cable supone durante la marcha del vehículo.

Es digna de resaltarse también la facilidad con que dicha antena puede ser colocada sobre el vehículo, sin que su instalación



- 15 -
precise de técnicos especialistas, dada su sencillez constructiva, y también el óptimo rendimiento conseguido, pues con el sistema de la invención se logra eliminar interferencias en la radio del coche, obteniendo un sonido perfecto en toda su pureza e intensidad.

- 20 -
Por tal objeto se solicita privilegio de Modelo de Utilidad que asegure al peticionario el derecho a su explotación industrial en exclusiva, de conformidad en un todo con el que se reconoce en el artículo 171 del vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial.

- 25 -
Para una mejor comprensión de la descripción de este objeto, se hará referencia en la misma al ejemplo de ejecución preferido que se ha representado en los dibujos adjuntos, el cual no tiene carácter limitativo alguno sino simplemente ilustrativo, pudiendo estar sujeto por tanto a variaciones de detalle en todo aquello que no altere de una manera fundamental su propia finalidad característica.

- 30 -
En el plano:

FIGURA 1ª, muestra la vista en alzado y de conjunto de todo el dispositivo formado por la antena y sus medios de acoplamiento.

- 35 -
FIGURA 2ª, es la vista en planta superior del mismo objeto.

- 40 -
Haciendo referencia al ejemplo de ejecución que se ha representado en los dibujos, la antena de la invención se organiza esencialmente sobre un casquillo cilíndrico -1-, interiormente hueco y exteriormente roscado, en el que se aloja y retiene el elemento metálico -2-, que sirve de antena, al que se ha practicado por la parte superior un dobléz -3-, para impedir su salida del alojamiento. Este elemento metálico mantendrá en todo caso la longitud más adecuada y sobresale por la parte inferior del casquillo donde adopta un recorrido helicoidal para continuar su desarrollo en sentido rectilíneo.

- 45 -
El casquillo -1-, se acopla sobre el piso del coche -4-, inserto en un taladro practicado en el mismo, siendo mantenida su posición funcional a través de un juego de arandelas -5- y una tu



- 50 - ca -6- que las presiona y que se sitúan por la parte inferior del citado piso.

- 55 - Sobre la parte superior del casquillo, que sobresaldrá a su vez por la parte superior del piso, se inserta un segundo juego de arandelas -7-, con interposición entre ambas de un casquillo -8-, cuya finalidad es la de enrollar en el mismo el extremo del cable de antena que proviene del aparato, cuya extremidad está embutida en el casquillo -10- de protección.

- 60 - Toda esta disposición resulta a su vez presionada sobre el piso del vehículo, por la acción de la tuerca -11-, que complementa el sistema de fijación, con lo que ésta queda asegurada por ambas caras del piso del coche, manteniendo el casquillo en posición permanentemente vertical.

- 65 - Un segundo hilo -12- extensible y helicoidalmente enrollado, que conforma en sus extremos asas para fijación, es utilizado como complemento de la antena a cuyo efecto está conecionado a ala parte sinuosa de aquella siendo funcionalmente oculto por el parachoques, en posición posterior y en sentido longitudinal al mismo.

- 70 - Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su esencialidad, pudiendo afectar a cambios de forma, materia, dimensiones, proporciones, etc., y en general todas las que tengan un caracter accesorio o complementario, debiendo quedar todas ellas incluidas en la protección que se recaba.

- 75 - N O T A

En resumen el presente Modelo de Utilidad deberá recaer esencialmente sobre las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 80 - 1.- UNA ANTENA DE RADIO PARA VEHICULOS, caracterizada por organizarse sobre un casquillo cilindrico, hueco y provisto de roscado exterior, en cuyo interior se aloja el hilo metálico que actúa como antena, sometido a un doblez en su extremidad para conseguir la retención en su alojamiento y que sobresale por la parte



- 85 - inferior del mismo en un pequeño tramo curvado helicoidalmente, para continuar su desarrollo en la longitud adecuada y sentido totalmente rectilíneo.

- 90 - 2ª.- UNA ANTENA DE RADIO PARA VEHICULOS, de conformidad con la reivindicación 1ª, caracterizada porque el casquillo queda fijado al piso del coche por inserción en un orificio practicado en el mismo, desarrollándose la antena por la cara inferior y consiguiéndose la fijación a través de un doble juego de arandelas y una zona de apriete, acoplada al exterior del casquillo, repitiéndose tal disposición por la parte superior e inferior del piso.

- 95 - 3ª.- UNA ANTENA DE RADIO PARA VEHICULOS, de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada porque entre las dos arandelas de fijación situadas en la parte superior del piso se inserta un pequeño casquillo a través del cual se realiza la conexión del hilo de antena procedente del aparato de radio, cuya extremidad está embutida en un casquillo de protección.

- 100 - 4ª.- UNA ANTENA DE RADIO PARA VEHICULOS, de conformidad con las reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender un segundo hilo de antena, enrollado helicoidalmente y extensible, que constituye en sus dos extremidades asas para fijación, el cual se acopla por la parte posterior del parachoques, oculto por el mismo, desarrollándose en sentido longitudinal y estando a su vez conexas a la porción helicoidal de la primera antena.

- 105 - 5ª.- UNA ANTENA DE RADIO PARA VEHICULOS.

Todo ello tal y como se representa y describe en el cuerpo de la presente memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas y foliadas a dos espacios y por una sola de sus caras.

Madrid, 31 MAR. 1973



FIG. 1

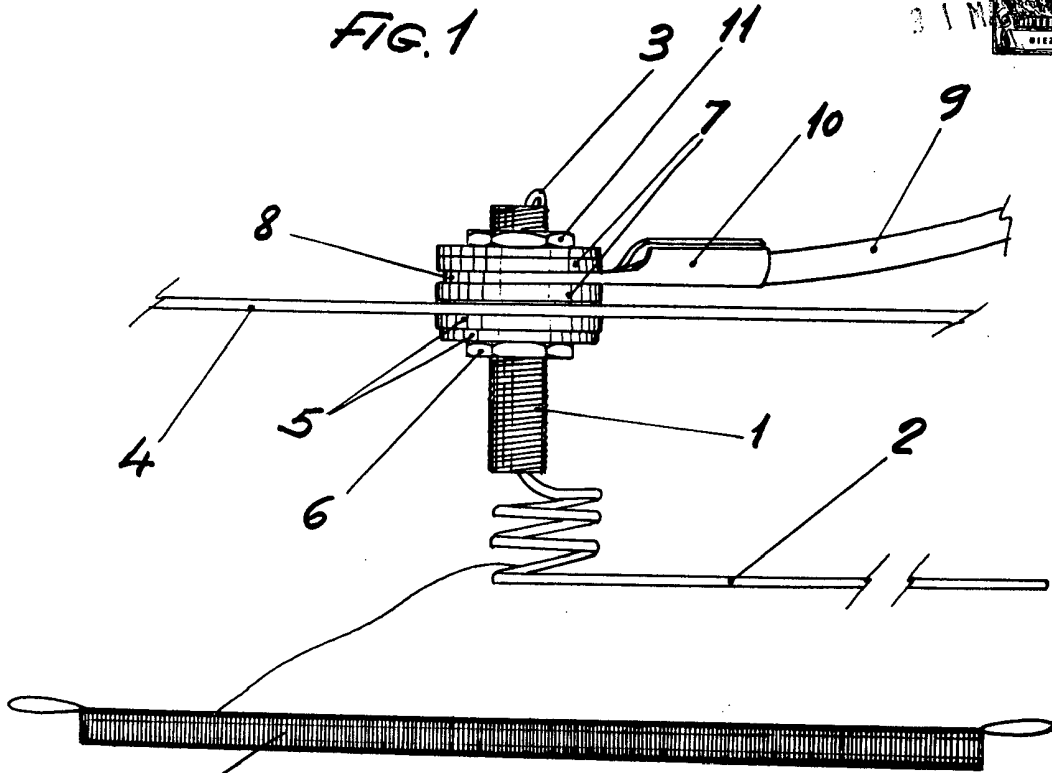
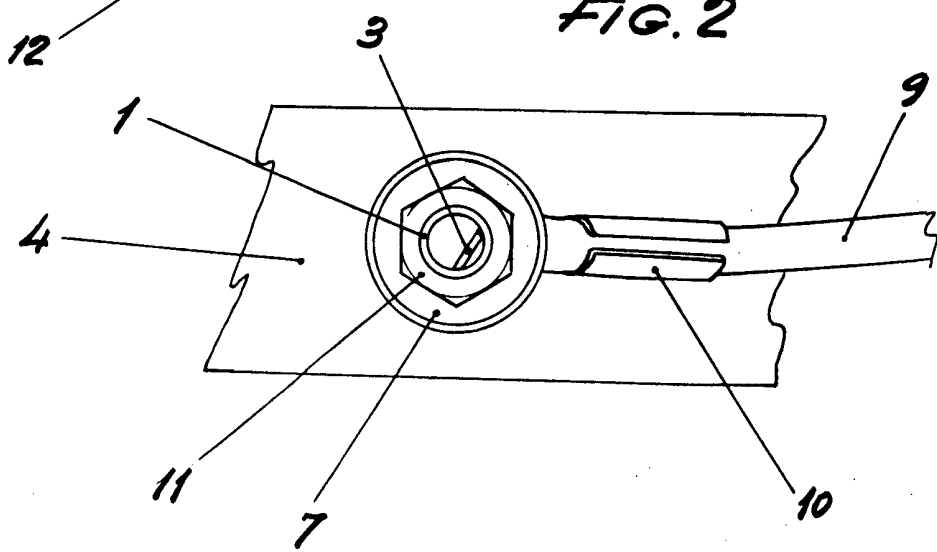


FIG. 2



Escala variable
Madrid: 31 MAR. 1903
DOMINGO LIAZ...
[Signature]