

27:0:70

11-11-0

190230



Int. Cl.: F 16 D

- MODELO DE UTILIDAD -

que por veinte años para España, se solicita a favor de D. Rafael-TORRICO GOMEZ, domiciliado en Córdoba, Carretera de Madrid, 76 por "DISCO DE EMBRAGUE PARA TRANSMISION MECANICA".

- MEMORIA DESCRIPTIVA -

El presente registro de modelo de utilidad, concierne como su enunciado indica a un nuevo tipo de disco de embrague para transmisiones mecánicas, de utilización preferente en vehículos automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo de interpretarse éste concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Los discos de embrague que normalmente se vienen utilizando en las transmisiones, sobre todo en las de los vehículos llevan una serie de resortes dispuestos en sentido circular, concentricos a la banda exterior de fricción. Estos resortes helicoidales están-



sometidos a unos esfuerzos muy bruscos y en algunos casos, al estar faltos de temple se deforman, y si por el contrario están altos de temple saltan, ocasionando con ello una avería en los órganos de transmisión muy costosa de reparar.

5 Teniendo en cuenta éstos inconvenientes, se ha proyectado éste nuevo tipo de disco embrague, cuyo registro se solicita, y en el que una de sus características principales, es la eliminación de todos los muelles helicoidales, estando formado éste disco por una placa (1 figs. 1-2-3-), provista de tres embuticiones (11 figs. 1-2-4-), concéntricas a la banda exterior de fricción y dotada de una serie de perforaciones (2 fig. 1) que dividen en varias partes el diámetro exterior de la placa para darle mayor flexibilidad y otras perforaciones interiores (6 fig. 1) que aligeran su peso y al mismo tiempo permiten una mayor adherencia de los discos en forma de corona circular (4 figs. 2-4-) que lleva montados a base de remaches (3 fig. 2) en unos taladros (12 fig. 1) abiertos al efecto en la placa (1 fig. 1).

15 Coincidiendo con la placa (1 figs. 1-2-4-), y superpuesta sobre ella, lleva éste conjunto una pieza central (5 figs. 2-4-) con un dentado interior en su eje (16 figs. 2-4-) para su acoplamiento sobre una barra de transmisión y provista de tres vadiados siguiendo el contorno circular y coincidentes con las embuticiones de la placa (11 figs. 1-2-4-) éstos vadiados llevan alojados en ellos unos tacos (14 fig. 2-4-) de material elástico, encasquisllados por ambos extremos en unos dedales (13 fig. 2) éstos tacos van alojados en los huecos y se apoyan por un extremo sobre la pared interior del vaciado y por el otro a unas piezas tope (9 figs. 2-3-) en forma de doble "U" con planta cónica, que es solidaria a la placa (figs. 1-2-4- n.º.1) por medio de un remache (8 figs. 2-3-) fijado en un taladro (10 fig. 1) de la placa (1) y asegurado por unos aca

20

25

30



nañados (7 fig. 1) donde se alojan los cantos extremos de la pieza tope (9 figs. 2-3-).

Sobre la pieza de transmisión (5 fis. 2-4-) y cubriendo los topes (9) y tacos de goma (14 fis. 2-4-) lleva éste conjunto montado una placa (15 figs. 2-4-) a modo de tapa, simétrica en las acanala-
 5 das (7), taladros (7) y embuticiones (11) a la placa inferior (1 fig 2-4-), y fijada a ésta por los remaches (8 figs. 2-3), de las piezas tope (9 figs. 2-3e).

Todo según se detalla en el dibujo adjunto, que a título de -
 0 ejemplo acompañan a la presente memoria descriptiva mostrando:

Fig. 1ª.- Vista en planta de la placa, sin montaje alguno.

Fig. 2ª.- Vista en planta del conjunto, mostrando la placa superior-
 seccionada para mejor apreciación de los tacos elásticos, dedalillos
 y piezas tope, insertos en el vaciado de la pieza con dentado cen-
 5 tral para alojamiento en la barra de transmisión.

Fig. 3ª.- Vista en alzado y planta (a distinta escala) de la pieza-
 tope y su remache de fijación.

Fig. 4ª.- Es un alzado semiseccionado para mostrar las embuticiones-
 donde se alojan los tacos elásticos, posición de la placa-tapa y mon-
 0 taje de los discos en forma de corona circular.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del presente-
 modelo se hace constar expresamente que en el mismo, podrán ser varia-
 bles los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles
 accesorios o secundarios que no alteren, cambié n o modifiquen la
 5 esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada ésta memoria son ciertos-
 y fiel reflejo del objeto descrito, debiendo tomar en un sentido más
 amplio y nunca en forma limitativa.

- REIVINDICACIONES -

0 1ª.- Disco de embrague para transmisión mecánica, caracterizado por-



llevar una placa provista de una serie de vaciados y tres embuticio-
nes en sentido circular, en forma de acanaladuras de cara plana.

2ª.- Disco de embrague para transmisión mecánica, según reivindica-
ción primera, caracterizado por una pieza plana en forma de disco -
5 provista de tres vaciados en sentido circular y en el centro otro -
vaciado, dentado interiormente para alojamiento en la barra de trans-
misión.

3ª.- Disco de embrague para transmisión mecánica, según reivindica-
ciones anteriores, caracterizado por llevar una tapa en forma de dis-
co, simétrica a la placa exterior, formando con ella y la placa in-
10 termedia un conjunto, en el que van acoplados una serie de tacos de
goma ó material elástico, que tienen la misión de absorber los movi-
mientos bruscos de la transmisión.

4ª.- DISCO DE EMBRAGUE PARA TRANSMISION MECANICA"

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro ho-
jas numeradas y mecanografiadas por una sola de sus caras a las que
se acompañan una hoja de planos para su mejor comprensión.

Madrid,

31 MAR 1973

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.


José Pérez Colado

190230

190230

UNION DIVISION

FIG. 1

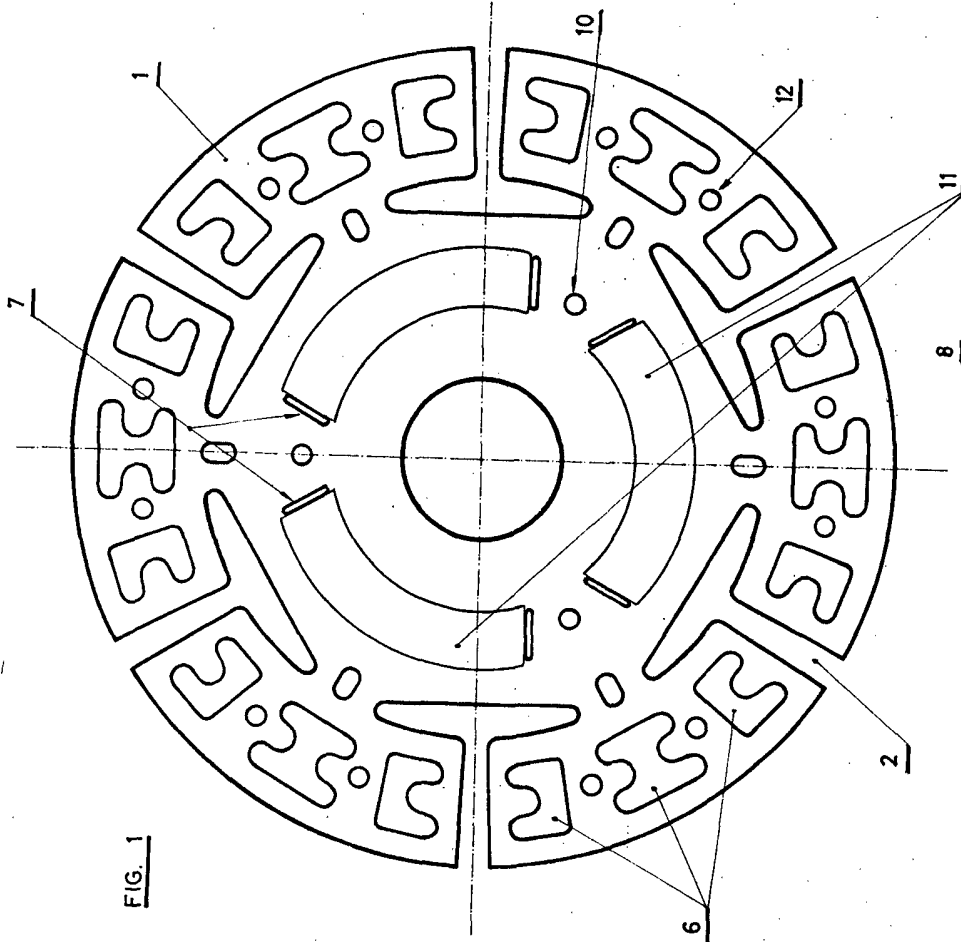


FIG. 2

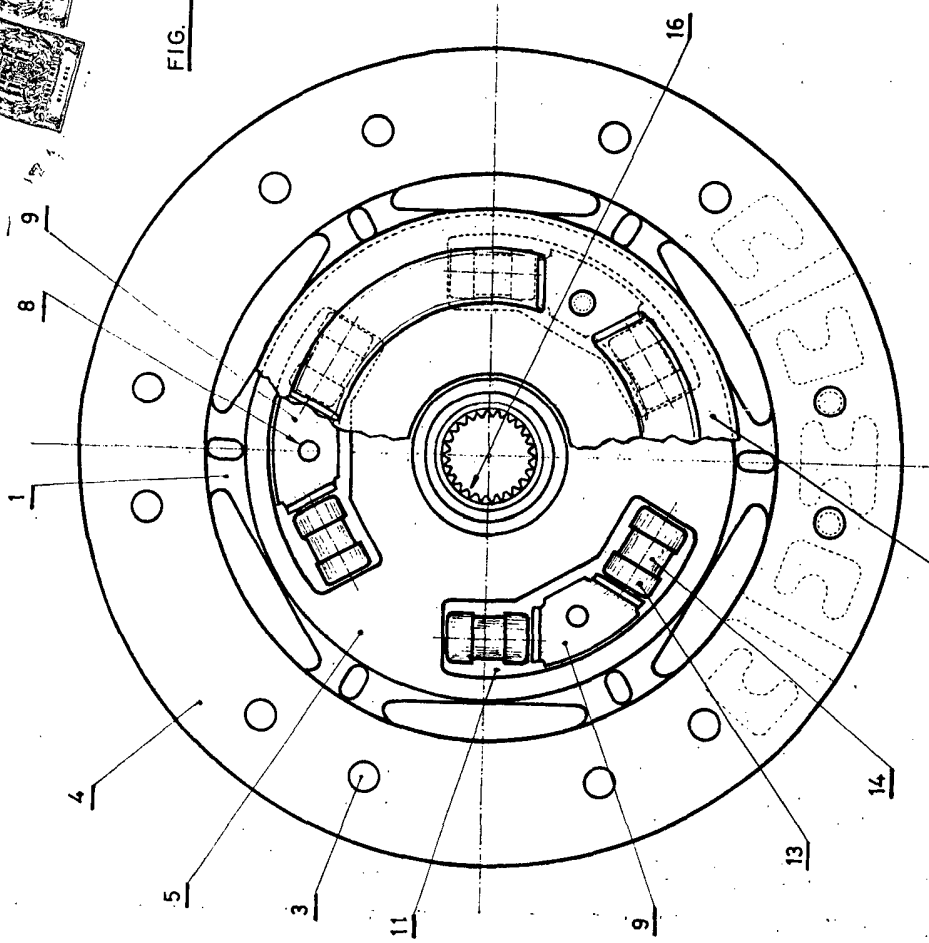


FIG. 4

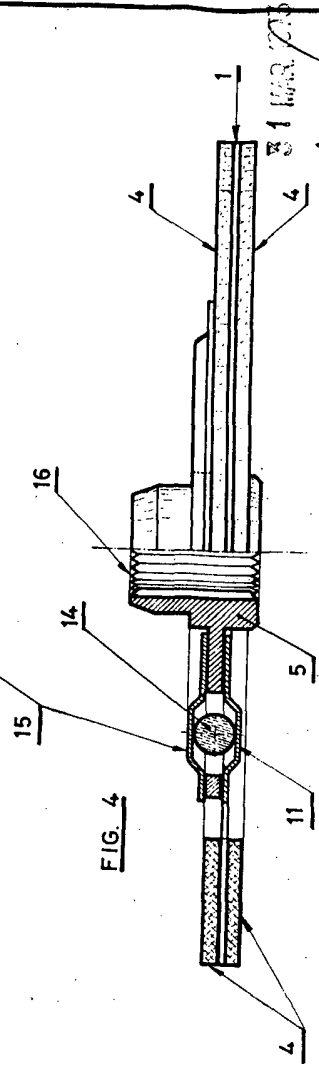
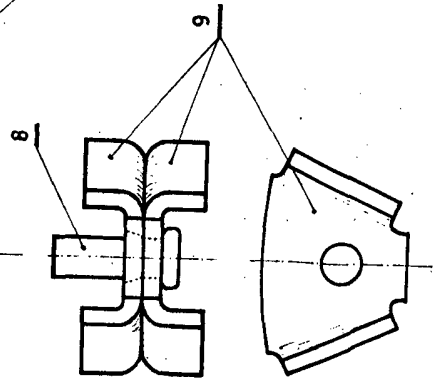


FIG. 3



ROSCOFF PATENT OFFICE
R. P. HALL

ESCALA VARIABLE