

26 0



190195

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

PATENTE DE INVENCION

CASO 3. B.A. Nº 29.942/48

100 05

MEMORIA DESCRIPTIVA

SOBRE:

"PERFECCIONAMIENTOS EN GASOGENOS VERTICALES".

SOLICITANTE: FRANCIS PAUL SOMOGYI, residente en:  
60, Buckingham Palace Road, LONDRES,  
S.W.1., Inglaterra.

Este invento se refiere a perfeccionamientos en, o relativos a, la conducción de gasógenos verticales de la clase en que por la parte superior se cargan con cok, antracita u otro combustible sólido carbonoso que descien-  
5. de en contracorriente con un chorro ascendente de aire y vapor, con los cuales reacciona, extrayéndose del fondo del gasógeno las cenizas formadas.

El oxígeno del chorro de aire reacciona exotérmicamente con el carbón del combustible para formar óxido  
10. de carbono y una proporción pequeña de anhídrido carbónico,

19019526 OCT 16



mientras que el vapor del chorro reacciona endotérmicamente para formar hidrógeno, óxido de carbono y una pequeña proporción de anhídrido carbónico. Así, pues, un aumento en la proporción de vapor del chorro, tiende a disminuir la temperatura de reacción.

15.

En los gasógenos de esta naturaleza, los productos gaseosos de reacción escapan por la parte superior del gasógeno a temperatura elevada, y el calor sensible de los gases de escape representa la retirada o pérdida de una cantidad considerable de calor del gasógeno.

20.

De acuerdo con este invento, se proporciona un método de conducción de los gasógenos de la índole mencionada, que comprende el cargar dichos gasógenos con combustible carbonoso sólido y, además, con material inerte.

25.

El material inerte absorbe calor de los gases de escape, de modo que éstos abandonan el gasógeno a una temperatura inferior a la de antes. Así, pues, se roba menos calor al gasógeno, y el calor absorbido por el material inerte se devuelve a dicho gasógeno. A causa del calor de este modo devuelto, es posible aumentar la proporción de vapor en el chorro, sin que descienda la temperatura de reacción y, de este modo, aumentar la proporción de hidrógeno y de óxido de carbono en los productos gaseosos de reacción.

30.

Puede utilizarse cualquier material inerte, pero con preferencia se emplean cenizas del mismo gasógeno. Consiguientemente, un método de conducción de acuerdo con este invento, comprende el introducir combustible carbonoso sólido en el gasógeno, el retirar las venizas formadas y el volver a pasar una parte de las cenizas através del gasó-

35.

40.

- 3 -  
190195 26 OCT



geno en contracorriente con el chorro de aire y vapor.

45. Con preferencia, la composición y/o tamaño de partículas de la carga de combustible carbonoso sólido y de material inerte, se hace variar radialmente hacia el exterior, a partir del centro de la cuba, continuamente o por etapas, tal como se describe en la Memoria de la Solicitud de Patente N<sup>o</sup> , pendiente de resolución.

- N O T A -

50. Habiendo ya descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, se hace constar que los perfeccionamientos anteriormente descritos son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle, sin que por ello se altere el principio fundamental del invento.

55. También se hace constar que dicho invento, se refiere a una Patente presentada en Inglaterra con fecha 17 de Noviembre de 1948, bajo el número 29.942, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo

60. que constituye la esencia del invento y por lo que se solicita Patente de Invención por veinte años en España: "Perfeccionamientos en gasógenos verticales"; caracterizándose por lo siguiente:

65. 1<sup>o</sup> - Perfeccionamientos en gasógenos verticales, caracterizados por comprender el cargar el gasógeno con material carbonoso sólido y a la vez con material inerte.

70. 2<sup>o</sup> - Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 1, caracterizados porque una parte de las cenizas retiradas del fondo del gasógeno vuelve a hacerse circular a través de dicho gasógeno en contracor-

26 OCT



rriente con el chorro de aire y de vapor.

3º - Perfeccionamientos en gasógenos verticales; tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a  
75. máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 26 de Octubre de 1949.

FRANCIS PAUL SCHOCYI,

Per Poder de J. GOMEZ GUEB.

190195