

473

190140

190140

29



190140

G v 9 B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS KILOMÉTRICAS", a fa-  
vor de DON JUAN JOSÉ GARCÍA-MALO DE MOLINA Y RODRIGUEZ,  
domiciliado en MADRID, CALLE TRES PECES, Nº 8.

190140



D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DON JUAN JOSÉ GARCÍA-  
MALO DE MOLINA Y RODRIGUEZ, DOMICILIADO EN MADRID, CALLE  
TRES PECES, Nº 8, POR: "INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS  
KILOMÉTRICAS".

78

190140

- 2 -



15.-

sión del objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consistente como se indica en el enunciado, en un indicador automático de distancias kilométricas entre determinado número de poblaciones de un mapa y cuya comprobación se efectúa entre cerca de cincuenta poblaciones referenciadas con relación a otras tantas, a cuyo efecto es necesario llevar a cabo una minuciosa colocación y disposición de los números indicativos de tales distancias de

20.-

modo y forma que sean coincidentes en el momento de la comparación y que además la señalización se haga de forma exactamente rigurosa para evitar cualquier clase de equivocación.

25.-

Al propio tiempo el indicador que nos ocupa, puede además cubrir otras finalidades indicativas, señalándose en el mismo los monumentos, fiestas principales, producciones de cada lugar o poblaciones, y muy especialmente también los paradores, hoteles, albergues, hosterías y refugios del Ministerio de Información y Turismo.

30.-

Conocido que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta pasaremos a describirlo, haciendo constar se trata de una de sus realizaciones prácticas a que puede llegarse, sin que sus modificaciones de forma alteren la

35.-

esencialidad inventiva de su objeto.

En la lámina de dibujos a que nos referimos, aparece representado:

40.-

En la fig. 1, una lámina cartulina base, en la cual aparecen impresas en sendos círculos las distancias kilométricas entre las diferentes ciudades y dispuestas en líneas aproximadamente concéntricas, en la fig. 2, dos láminas o cartulinas representando el mapa deseado, provistas de unas perforaciones a modo de ventanillas



190140

45.- que se corresponden con las diferentes ciudades de los citados mapas, y en la fig. 3, la totalidad del dispositivo convenientemente montado, constituido por la lámina cartulina base y los dos mapas giratorios sobre un centro predeterminado.

50.- Por ello la totalidad del conjunto del indicador automático, está constituida por la lámina o cartulina 1, en la que aparecen impresas en sendos círculos las distancias kilométricas 2, entre las diferentes ciudades en líneas aproximadamente concéntricas y con la orientación adecuada, para que en cada una de las posibles situa-

55.- ciones de medida de la citada tabla quede perfectamente encuadrada en la ventanilla 7, correspondiente de cada una de las ciudades del mapa, además y en el perímetro exterior de los citados círculos aparecen impresas en las casillas 3, los nombres de las diferentes poblaciones del mapa que han de ser comparadas y entre las que está previsto averiguar la distancia entre ellas.

60.-

Superpuestos sobre cada uno de los círculos impresos en la cartulina base 1, se disponen los mapas 5 de modo que sean concéntricos con los de la lámina base, siendo los citados mapas, susceptibles de ser girados alrededor de la perforación central por medio de unos ojete-  
 65.- tes remachados 4, por medio de los que se encuentran sujetos, de modo que en las ventanillas 7, aparezcan las distancias kilométricas 2, impresas sobre la lámina base

70.- 1. Para la adecuada situación que en cada una de las medidas han de adoptar los mapas 5, se practica en estos el recorte o incisión 6, a modo de flecha, entrante, el cual se hará coincidir exactamente con cada una de las casillas 3, que llevan impresa una flecha de igual forma que  
 75.- la incisión 6, encima de la que aparecerá el nombre de



la ciudad origen, y a partir de la cual deseamos conocer la distancia kilométrica con todas las demás que aparecen en el mapa indicadas en las casillas circulares 3.

- 80.- Finalmente en la fig. 3, aparece el conjunto del mapa de equivalencias kilométricas e indicativo, constituido por su lámina base 1 y los mapas 5, y según se gire dicha cartulina 5, alrededor de su centro 4, haciendo coincidir el recorte 6, con la casilla 3, correspondiente a una ciudad origen, a partir de la cual deseamos conocer la distancia a todas las demás del mapa, aparecerán en las ventanillas 7, correspondientes a las diferentes ciudades, su distancia kilométrica a la ciudad de la casilla 3.

- 90.- En este mapa indicador u orientativo, como antes hemos dicho podrán aparecer también otra serie de indicaciones que pueden ser necesarias al usuario del mapa como pueden ser, por ejemplo, los monumentos, días festivos, producciones de cada lugar, etc., indicándose con una señalización determinada los paradores, albergues, hoteles, hosterías y refugios del Ministerio de Información y Turismo o particulares que merezcan ser conocidos.

- 95.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples realizaciones a que en la práctica puede llegarse, tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.
- 100.-
- 105.-

N O T A

El modelo de utilidad descrito recaerá, pues,



sobre las siguientes reivindicaciones:

- 110.- 1ª.-"INDICADOR AUTOMATICO DE DISTANCIAS KILOMÉ-  
TRICAS", caracterizado por cuanto estará constituido por una lámina alargada doblada en dos sobre sí misma, en cada una de cuyas partes aparecerá representado un círculo que lleva interiormente una serie de signos numéricos dispuestos en forma aproximadamente circular y concéntrica, que llevan señalada una corona circular en su perímetro, dividida en casillas o sectores, en cada uno de los cuales aparecerá el nombre de una de las poblaciones que contiene el mapa que servirá de comparación, estando la casilla o sector superior de cada círculo provisto de una flecha señalizadora bastante destacada dirigida hacia abajo. Sobre dicha lámina alargada y sobre cada uno de los círculos de que dispone, irán superpuestos dos círculos igualmente laminares, sujetos a ella por medio de unos remaches que al propio tiempo harán las veces de ejes, para que puedan girar libremente en cualquier sentido sobre ellos cada uno de los círculos impresos y cuyos círculos giratorios llevarán practicadas una serie de ventanillas o casillas coincidentes con cada población del mapa, por las que se observarán en cada momento cada una de las distancias kilométricas correspondientes, por lo que girando libremente tales círculos, sus ventanillas o casillas señalizadoras de las poblaciones se harán coincidir mediante giro con la situación en los círculos señalados en la lámina básica de las distancias kilométricas en ellos marcadas, indicándose en la corona circular por medio de su gran flecha de señalización, la población a comparar que debe coincidir con la muesca o corte angular de los círculos giratorios, dando lugar a que en cada momento, aparezcan en las correspondientes
- 115.-
- 120.-
- 125.-
- 130.-
- 135.-



140.- casillas la exacta distancia kilométrica, entre una determinada población y todas las demás existentes en el mapa que debe aparecer representado en cada círculo giratorio.

2ª.- "INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS KILOMÉTRICAS".

145.-

Todo ello tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

Esta memoria consta de seis hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento cincuenta líneas.

150.-

MADRID A 29 DE MARZO DE 1973

P.A.

MANUEL DE ARPE.

478

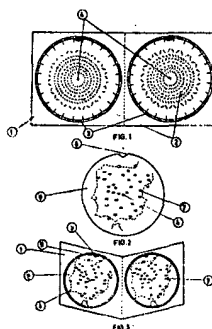
190140



D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DON JUAN JOSÉ GARCÍA-MALO DE MOLINA Y RODRIGUEZ, DOMICILIADO EN MADRID, CALLE TRES PECES, Nº 8, POR: "INDICADOR AUTOMÁTICO DE DISTANCIAS KILOMÉTRICAS".



Escala variable.

MADRID A 29 DE MARZO DE 1973

P.A.

MANUEL DE ARPE.

29

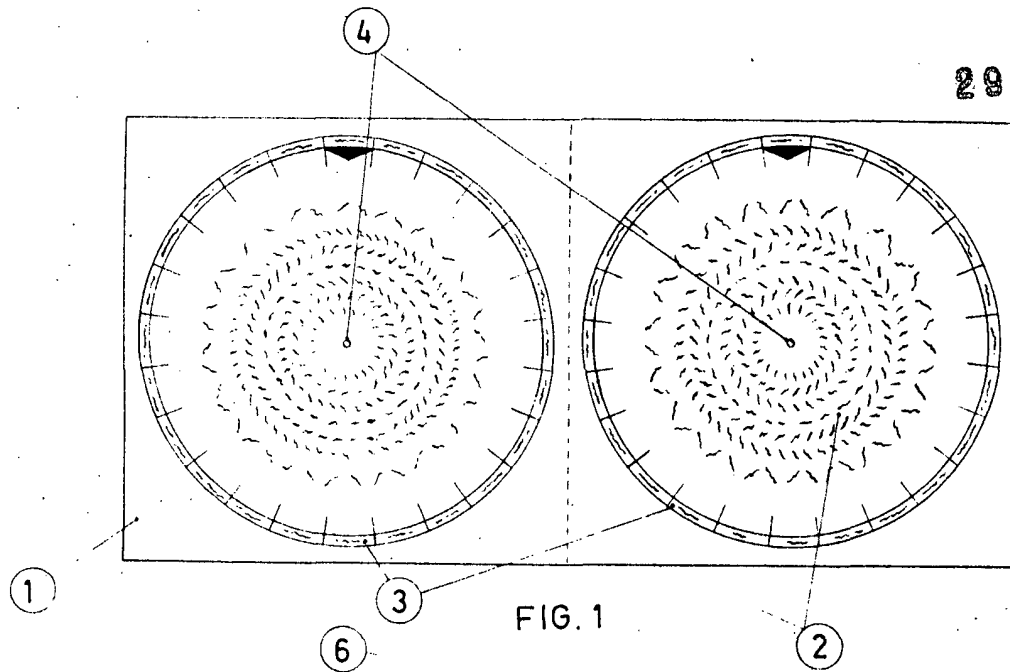


FIG. 1

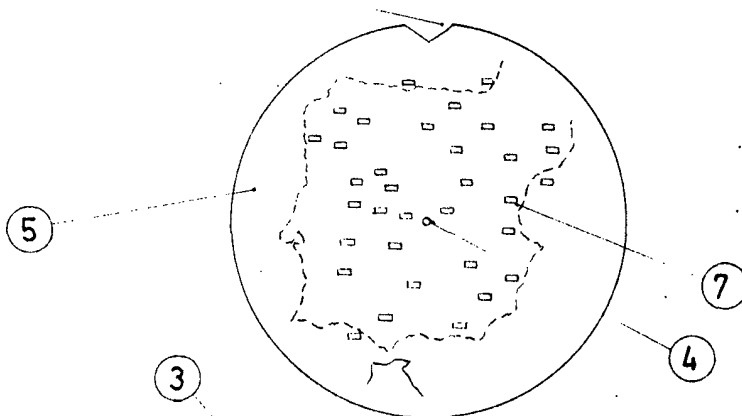


FIG. 2

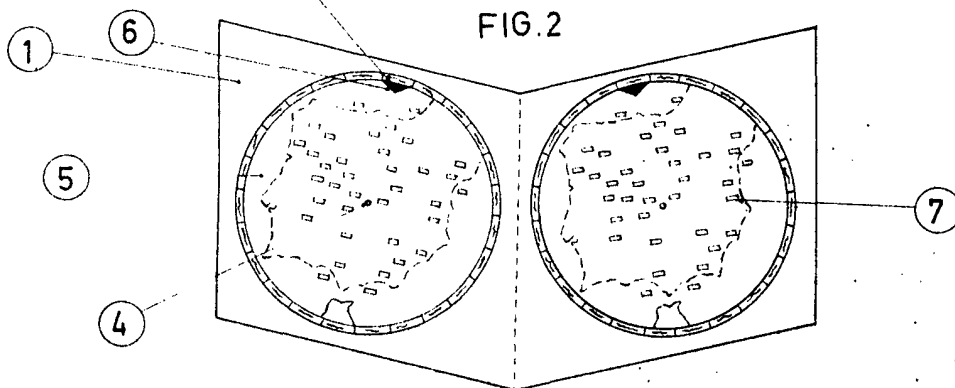


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
MADRID 9 MAR 1973