

190124

15 MAR 1953



190124G01C

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Francisco ELÍAS BURES, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Jaime Roig, 4, por "GUÍA PARA BOYAS DE INDICADORES DE NIVEL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo sistema de guía para boyas de indicadores de nivel de sencillo montaje que mantiene siempre a la boya dentro de su línea de funcionamiento.

5. En los casos de llenado de tanques a distancia se provoca una elevada velocidad del líquido, lo que produce, en el mismo, grandes turbulencias que en algunos casos llegan a desplazar la boya, inutilizándose, en esta operación, el sistema de medición y control del nivel de líquido.
- 10.

190124 15



5. La presente invención elimina este inconveniente por el hecho de proporcionar un sistema de guía de la boya que evita cualquier desplazamiento de la boya de su línea de funcionamiento permitiéndole con facilidad su movimiento vertical para una correcta medición del nivel de líquido.

10. Para ello el aparato de acuerdo con la invención comprende una brida con medios de sujeción a la tapa del tanque; un elemento lineal enrollado en forma de hélice, fijado por un extremo al aparato de que forma parte la boya, y por el otro a un cuerpo pesado que viene a apoyarse sobre el fondo del depósito que contiene el líquido a controlar.

15. El dibujo adjunto muestra, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención y en representaciones esquemáticas, una forma preferida de llevarla a la práctica.

Dicho dibujo es una vista en alzado del aparato con una boya en posición de funcionamiento.

20. En este dibujo se aprecia la pared del depósito -1- con su correspondiente tapa -2- a la que va fijada por medios convencionales una brida -3- sobre la que se monta el avisador -4- del que forma parte la boya del sistema medidor -5-.

25. Dicha boya se encuentra en el interior de un hilo metálico de cierta elasticidad -6- enrollado en forma de hélice, que sirve de guía a la boya -5-, y puede ser de acero inoxidable o cualquier otro material dotado

190124¹⁵

de elasticidad suficiente.

5. En el extremo inferior de la hélice y sujeto a ella se encuentra, depositado en el fondo -7- del depósito, un cuerpo pesado -8- de forma cilíndrica en el cual quedan enrolladas algunas espiras de la hélice que constituyen un remanente de la cantidad de espiras en funcionamiento.

El funcionamiento del aparato descrito es el siguiente:

10. Una vez instalado el aparato en la tapa del depósito e introducido el cuerpo -8- en el interior del mismo, éste queda adosado al fondo -7- por su propio peso dejando tras de sí una columna formada por la hélice -6- la cual alberga en su interior a la boya -5- permitiéndole su movimiento vertical.

15. El cuerpo pesado -8- mantiene la tensión de la hélice al mismo tiempo que la deja fija y estable en sentido vertical.

20. El remanente de espiras que quedan arrolladas al cuerpo -8- permite la colocación del dispositivo en depósitos de diferente altura.

25. La hélice -6- forma una guía para la boya -5- impidiéndole cualquier movimiento en sentido transversal y manteniéndola siempre centrada en su línea de funcionamiento, a pesar de las solicitudes que pueda sufrir por las turbulencias y agitaciones que produce el líquido en el interior del depósito.

Serán independientes del alcance de la presen-

190124¹⁵



te invención los detalles accesorios y demás características constructivas no esenciales, empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
1. Guía para boyas de indicadores de nivel, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender un elemento lineal enrollado en hélice, fijado por un extremo al soporte o aparato del que forma parte la boya, y por el otro a un cuerpo pesado que viene a apoyarse sobre el fondo del depósito que contiene el líquido a controlar, manteniendo tenso y estable al elemento que forma la hélice.
 10. 2. Guía para boyas de indicadores de nivel, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el cuerpo pesado al que va fijada la hélice contiene un remanente de espiras de la misma a fin de mantener constante su tensión y que se pueda adaptar a depósitos de diferentes profundidades.
 15. 3. Guía para boyas de indicadores de nivel.
 - 20.

Todo ello según queda descrito en la presente me-

20000

- 5 -

190124

15 MAR



moria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 15 de marzo de 1973

Francisco ELÍAS BURES

p.a.

A large, stylized signature or scribble in black ink, overlapping the text 'p.a.' and extending across the page.

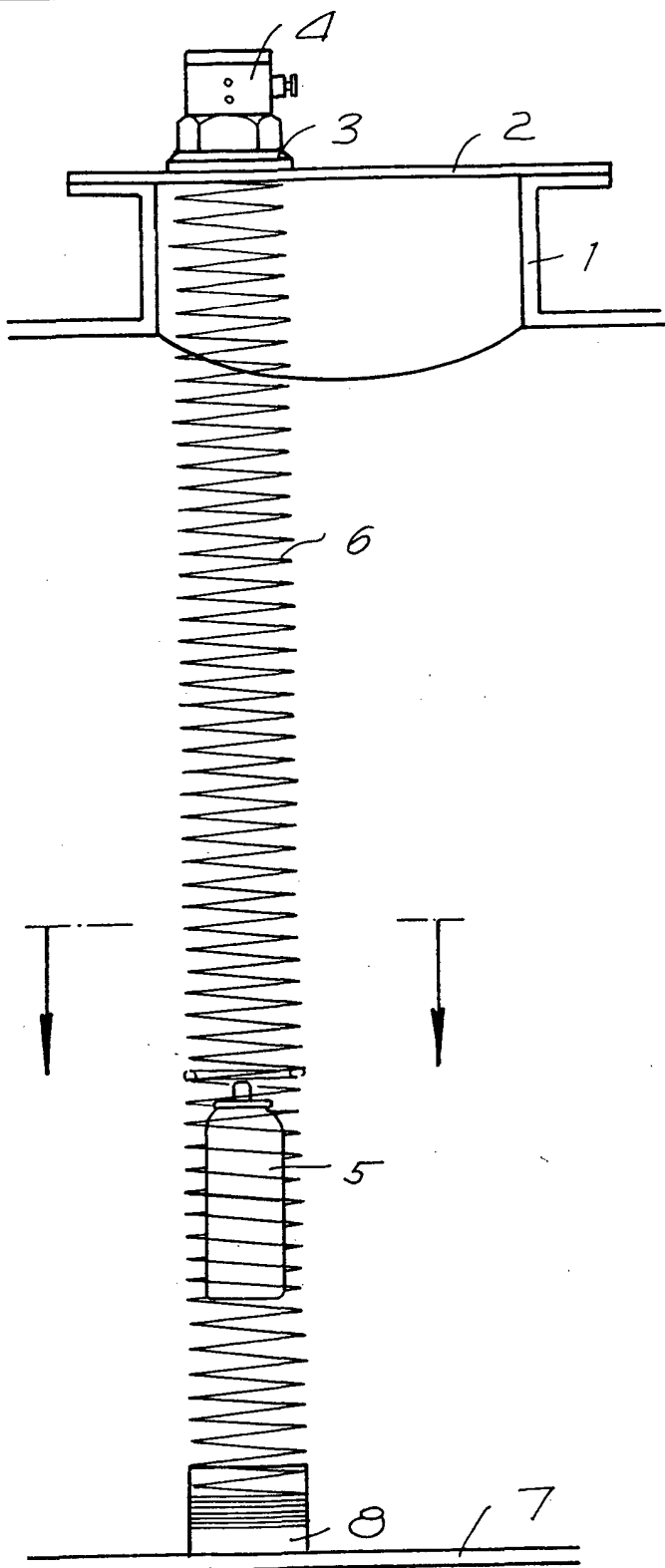
27-9-74

Francisco ELÍAS BURES

190124

HOJA ÚNICA

15



Barcelona, 15 de marzo de 1973

p.a.