

189889

PATENTE DE INVENCION

189889



MEMORIA DESCRIPTIVA

SOBRE

"PERFECCIONAMIENTOS EN BARCOS DE CARGA".

---

SOLICITANTES: EDMUND HANNAY WATTS, residente en :  
37, Threadneedle Street, LONDRES, E.C.2.  
Inglaterra.

---

Este invento se refiere a barcos de carga, y está relacionado con la disposición del alojamiento para la tripulación en los mismos.

- De acuerdo con este invento, en un barco de
5. carga que tenga dos o más puentes que incluyan una cubierta de abrigo abierta o cerrada, el alojamiento para la tripulación se dispone, total o principalmente, inmediatamente debajo de la cubierta de abrigo y, con preferencia en su totalidad, en la parte central del barco.
  10. En una distribución preferida, el alojamiento de la tripulación se construye total o principalmente en



un puente de alojamiento situado entre la cubierta de abrigo y el puente principal, inmediatamente debajo de aquella y prolongado de popa a proa sólo en la parte central del barco.

15. En una disposición conveniente, el barco tiene una envoltura del motor prolongada hacia abajo a través de la cubierta de abrigo y del puente principal, en la parte central del casco, y dos o más cuarteles de escotillas para carga, también prolongados entre y a través de la cubierta de abrigo y puentes de alojamiento, y en este caso el alojamiento de la tripulación se construye total o principalmente debajo de la cubierta de abrigo, alrededor de la envoltura del motor y de los dos cuarteles de escotillas adyacentes, situados, respectivamente, a popa y a proa de la envoltura del motor.

20. En muchos casos será conveniente construir parte del alojamiento para la tripulación, por ejemplo alguna sección de la destinada a los oficiales, sobre la cubierta de abrigo y alrededor de la envoltura del motor en la distribución antes indicada, mientras que el alojamiento del capitán puede construirse en otro puente superior a la cubierta de abrigo.

25. Este invento puede aplicarse en la práctica de distintos modos; una construcción especial del mismo se representa por vía de ejemplo en los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 es un alzado lateral esquemático del barco, tomado desde el costado de estribor.

30. La figura 2 es una vista en planta del puente principal del barco representado en la figura 1, con el





y del puente de alojamiento D, como se indica en C<sup>6</sup>, C<sup>7</sup> de la figura 3.

75. Además como se indica en las figuras 2 a 5, a través del puente principal B. del puente de alojamiento D, de la cubierta de abrigo C y de un puente E situado por encima de la cubierta de abrigo C, asciende una envoltura A<sup>1</sup> del motor.

80. El puente o cubierta E mencionado, se prolonga solo desde el punto E<sup>1</sup> al punto E<sup>2</sup>, en la figura 1 y por encima de él se dispone una pequeña cubierta G parte de la cual está ocupada por el alojamiento de un radiotelegrafista. Además, por encima de esta cubierta y al nivel indicado en H de la figura 1, se encuentra una cubierta menor para la timonera y cuarto de derrota.

85. La disposición exacta de las distintas cabinas o camarotes en el puente principal de alojamiento C y en los demás lugares a ella destinados, puede variar en alto grado, pero en el ejemplo representado, el alojamiento en el puente C incluye los siguientes:

90.	<u>ALOJAMIENTO.</u>	<u>Número de referencia</u>
	Comedor o restaurante de la tripulación	1
	Sala de juegos para la tripulación	2
	Cabina del jefe de camareros	3
	Cabinas de los camareros	4
95.	Cabinas de los camareros ayudantes, con camas	5 y 6
	Cabinas de los cocineros, con camas	7 y 8
	Almacén de géneros para la semana	9
	Cabinas para los grumetes, con camas	10
	Cabina con cama para el tercer oficial	11
100.	Cabina con cama para el cuarto oficial	12



	Cabina con camas para los aprendices	13
	Despensa	14
	Cocina	15
	Cuarto de equipajes de los oficiales	16
105.	Cuartos de aseo	17 y 18
	Cuartos para vestidos sucios	19 y 20
	Cuarto para encerados (impermeables)	21
	Secadero	22
	Oficina del maquinista	23
110.	Cuartos de aseo	24 y 25
	Secadero	26
	Lavadero	27
	Ropa blanca sucia	28
	Pastillos	29 y 30
115.	Cabinas con camas para engrasadores	31 a 36
	Cabinas con camas para marineros	37 a 45
	Cabina con cama para Bosun (piloto)	46
	Cabina con cama para Bosun mate (piloto ayudante)	47
	Cabina con cama y cuarto estar para 2º maquinista	48
120.	Cuarto de estar para el maquinista	49
	Cabina con cama para el tercer maquinista	50
	Cabina con cama para el cuarto maquinista	51
	Cabinas con camas para los maquinistas ayudantes	52 a 54
	Cabinas con camas para los electricistas	55 a 57
125.	En el ejemplo representado, el alojamiento situado inmediatamente encima de la cubierta de abrigo C y que se representa en la figura 4 es el siguiente:	
	Antesala de oficiales	58
	Comedor de oficiales	59
130.	Despensa	60



	Cuarto de estar del primer oficial	61
	Cabina con cama para el primer oficial	62
	Oficina del primer oficial	63
	Cuarto de aseo	64
135.	Cuarto de baño y aseo	65
	Cuarto de estar del primer maquinista	66
	Cabina con cama para el primer maquinista	67
	Cuarto de baño y aseo	68
	Pasillos	69 y 70
140.	Almacén de impermeables	71
	Cabina con cama para el segundo oficial	72
	Cabinas con camas	73 y 74
	Cuarto de baño y aseo	75
	El alojamiento del capitán, en el puente E, inmediatamente del alojamiento representado en la figura 4, comprende, como se indica en la figura 5:	
145.	Sala de recibo	76
	Camarote con cama del capitán	77
	Cuarto de baño del capitán	78
150.	Galería de entrada	79
	Además en el mismo puente del alojamiento del capitán está instalada la	
	Enfermería	80
	Inmediatamente encima del alojamiento del capitán se encuentra el alojamiento dispuesto en la cubierta G, representado en la figura 6, que comprende:	
155.	Cabina con cama para el radiotelegrafista	81
	Oficina del radiotelegrafista	82
	Almacén de cubierta	83
160.	Cuarto de aseo	84



Por encima del alojamiento del radiotelegrafista se dispone el

Cuarto de derrota y timonera

85

como se indica en la figura 7.

165. Como se observará, en los dibujos, la envoltura A<sup>1</sup> del motor disminuye gradualmente de dimensión, como es corriente, hacia arriba, terminando al nivel de la cubierta G donde está alojado el radiotelegrafista, en cuyo punto arranca de la envoltura la chimenea H<sup>1</sup>.
170. Debe tenerse presente que la denominación "alojamiento de la tripulación" se emplea en esta Memoria para indicar la estructura que proporciona un número conveniente de cabinas o camarotes individuales que incluyen cabinas con camas, cabinas empleadas durante el día o cuartos de estar, por ejemplo para las comidas, distracción u oficinas administrativas del barco, una o más cocinas y alojamiento auxiliar para los víveres, y el alojamiento adecuado para cuartos de aseo, lavaderos y servicios auxiliares para atender todas las necesidades de una tripulación en el mar, a diferencia de las bodegas y otros grandes espacios destinados a recibir la carga que el barco haya de transportar.
- 175.
- 180.

- NOTA -

- Habiendo ya descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, se hace constar que los perfeccionamientos anteriormente descritos son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle sin que por ello se altere el principio fundamental del invento. También se hace constar
- 185.
190. que dicho invento se refiere a una Patente presentada en

1898899 SEP



Inglaterra con fecha 5 de Octubre de 1948, bajo el número 25.959, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del invento y por lo que se solicita Patente de Invención por veinte años en España: "Perfeccionamientos en barcos de carga"; caracterizándose por lo siguiente:

1º - Perfeccionamientos en barcos de carga, con uno o más puentes y entre ellos una cubierta de abrigo abierta o cerrada, caracterizados porque el alojamiento de la tripulación se construye total o principalmente, inmediatamente debajo de la cubierta de abrigo y, con preferencia, totalmente en la parte central del barco.

2º - Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 1, caracterizados porque los barcos tienen una cubierta de abrigo abierta o cerrada, situada sobre el puente principal y el alojamiento de la tripulación se construye principal o totalmente en un puente de alojamiento situado entre el puente principal y la cubierta de abrigo, inmediatamente debajo de ésta y prolongado de popa hacia proa y solo en la parte central del barco.

3º - Perfeccionamientos, según lo especificado en las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque la envoltura del motor se prolonga a través de la cubierta de abrigo y del puente principal, en la parte central del barco, de tal modo que el alojamiento de la tripulación se dispone alrededor de la envoltura del motor.

4º - Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 1 y 3, caracterizados por dos o más salidas de las escotillas de carga prolongadas entre y a

- 9 - 189889



través de la cubierta de abrigo, y del puente de acomodación, de tal modo que están rodeadas por el alojamiento de la tripulación.

225. 5º - Perfeccionamientos, según lo especificado en la reivindicación 1 y 3, caracterizados porque una parte accesoria del alojamiento de la tripulación, por ejemplo una sección del alojamiento para los oficiales, se construye en la cubierta de abrigo inmediatamente encima de la parte principal del alojamiento de la tripulación, 230. y alrededor de la envoltura del motor.

6º - Perfeccionamientos en barcos de carga; tal y como queda substancialmente descrito en la presente Memoria y representado en los dibujos que se acompañan.

235. Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 29 de Septiembre de 1949,

EDMUND HANNAY WATTS,

Por

W. H. ROBERTS

189889

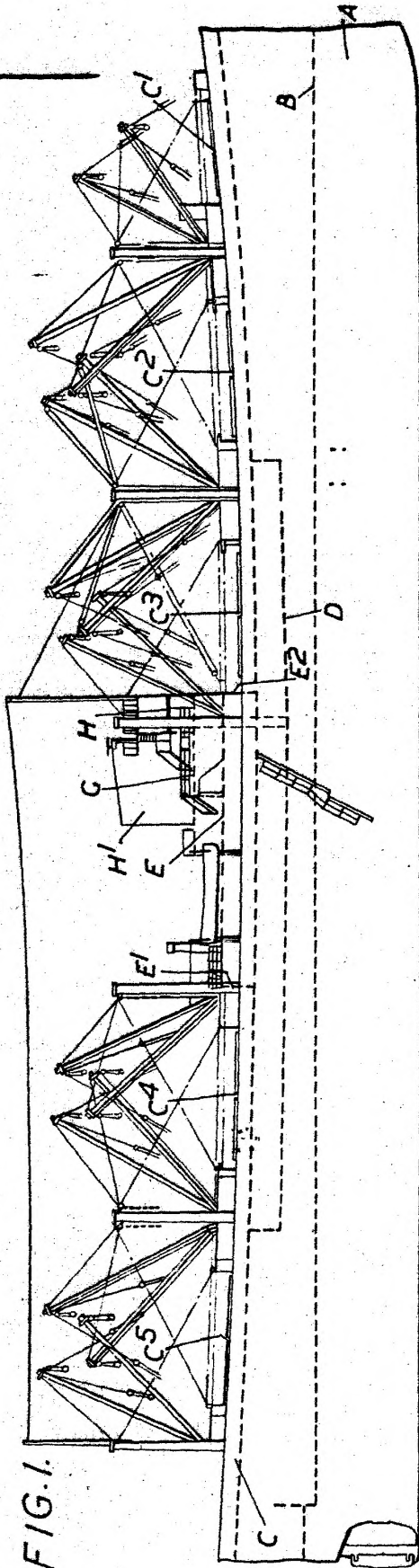


FIG. 1.

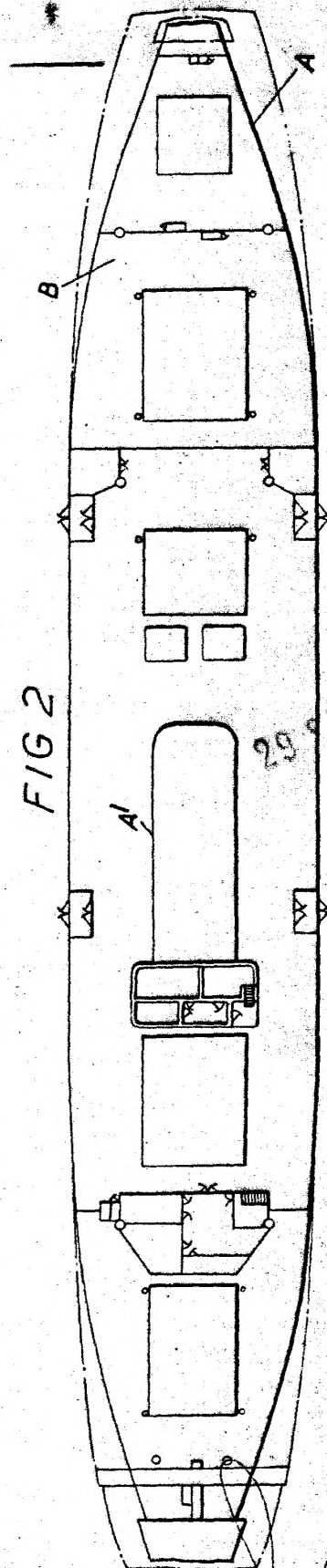
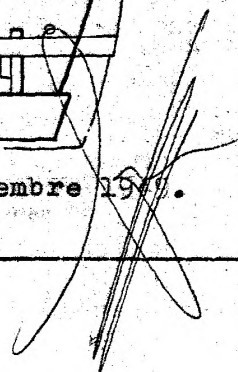


FIG. 2



Madrid, 29 septiembre 1909.



189889

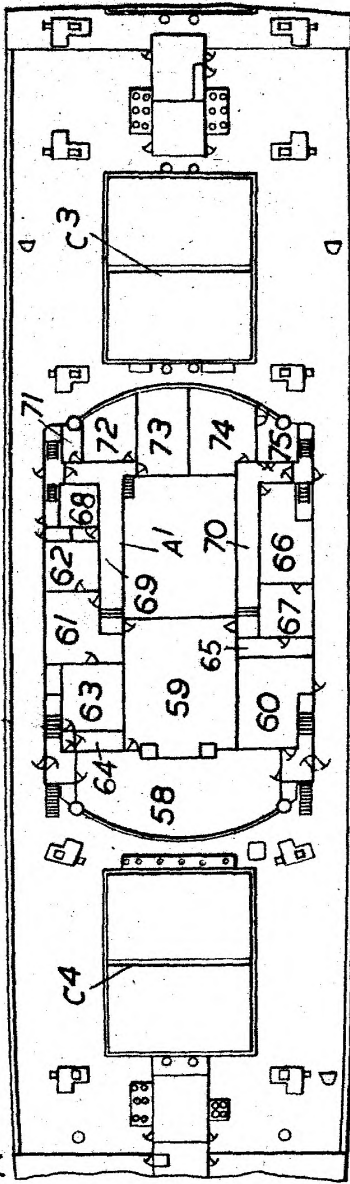


FIG. 4.

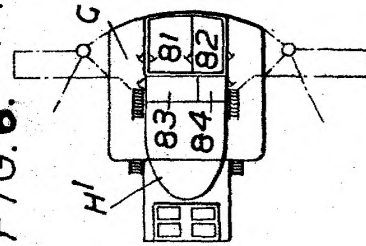


FIG. 6.

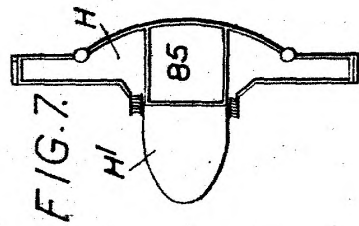


FIG. 7.

FIG. 5.

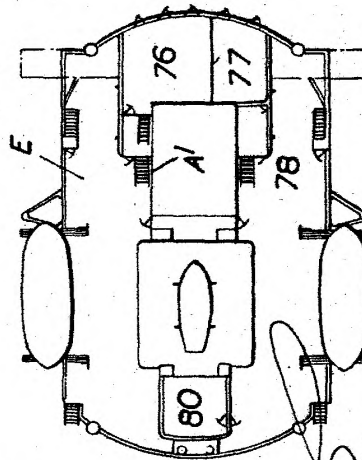
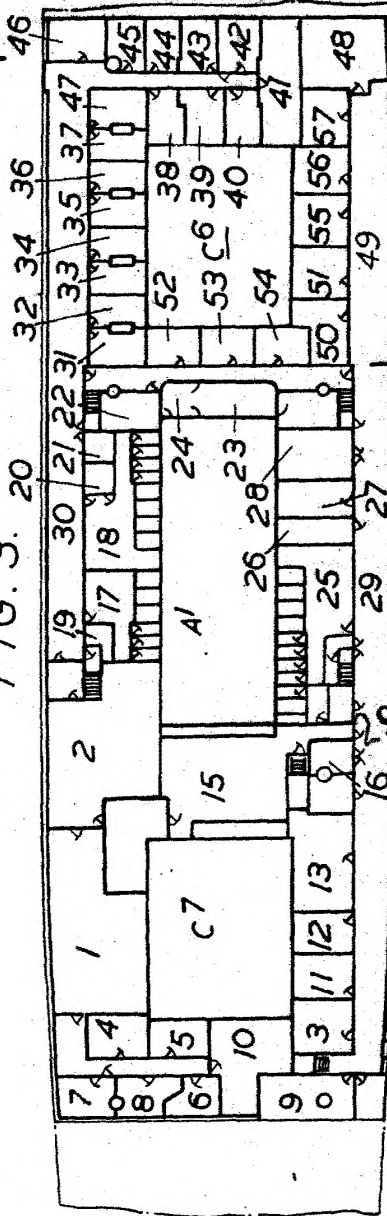


FIG. 3.



Madrid, 29 de septiembre 1949.

Por favor