

16 1 7 3

189874

A63H



189874

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. FAUSTINO TUR GUILLEM., de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Rincón, 6.-TIBI-. (Alicante)

ENUNCIADO: " DISPOSICION PERFECCIONADA EN
EL MANDO DE VEHICULOS AUTOPROPUL
SADOS DE JUGUETE ".

Prioridad: Patente n.º **del**

CON PROTECCION TEMPORAL DE LA XII FERIA INTERNACIONAL DEL JUGUETE Y ARTICULOS PARA LA INFANCIA DE VALENCIA CELEBRADA DEL 17/25 DE FEBRERO DE 1.973.

189874



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la
declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio
de explotación industrial y comercial, exclusivo en el terri-
torio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vi-
5 gente Legislación, que, como el enunciado indica se trata de
"DISPOSICION PERFECCIONADA EN EL MANDO DE VEHICULOS AUTOPRO-
PULSADOS DE JUGUETE".

 Generalmente, en este tipo de juguetes se dispone
un mando para el avance normal y otro para el retroceso. O bien,
10 se precisa de un mando de puesta en marcha, independiente de
los dispositivos de inversión de la marcha.

 Sin embargo, en el modelo que se preconiza, el man-
do es único y consiste en un pulsador de tres posiciones en
línea. El pulsador está vinculado al chasis del juguete y po-
15 see dos vástagos en prolongación contrapuesta que atraviesan
longitudinalmente al vehículo y son susceptibles de sobresalir
por los extremos anterior y posterior de este.

 Dos de las posiciones en un sentido de tal pulsa-
dor comandan la parada y una de las marchas. La tercera posición
20 en sentido contrario origina la inversión de la marcha anterior.
De este modo, introduciendo parcialmente la varilla del pulsa-
dor, sobresaliente por uno de los extremos del vehículo, se ini-
cia la marcha y, al topar con un obstáculo en su carrera, di-
cha varilla es obligada a introducirse más sobresaliendo en es-
25 te caso por el extremo opuesto y provocando la actuación del
pulsador que comanda la inversión de la marcha. En este nuevo
sentido de la marcha, cuando tope el vehículo con otro obstá-
culo provoca la introducción de la varilla ahora sobresaliente
produciendo el cambio de sentido de marcha al inicial. La para-
30 da del vehículo y apertura del circuito eléctrico de acciona-

189874



1 miento se realiza extrayendo la varilla a su posición extrema.

Con objeto de facilitar el enfrentamiento del vehículo al obstáculo o su retroceso en la inversión de marcha, el tren de las ruedas motrices está anclado al chasis en forma que permite un giro correlativo reducido.

5 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10 La figura 1 muestra esquemáticamente un vehículo de juguete dotado con el mando preconizado y en posición de parada.

15 La figura 2 corresponde a la introducción parcial de la varilla del mando y puesta en marcha.

La figura 3 representa el tope con un obstáculo que provoca la introducción total de la varilla con la inversión de marcha, sobresaliendo en este caso la varilla por el extremo opuesto.

20 La figura 4 muestra el tope con otro obstáculo y la vuelta al sentido primero de marcha.

La figura 5 es una vista en planta inferior del anclaje del tren de ruedas motrices al chasis del vehículo.

25 Detalles referenciados:

- 1.- Vehículo
- 2.- Pulsador de tres posiciones
- 3.- Guías
- 4.- Varillas
- 5,8 y 10.- Desplazamientos de la varilla
- 30 6 y 9.- Sentidos de marcha del vehículo

189874



1 7.- Obstáculo

11.- Tren de ruedas motrices

12.- Ranuras curvadas

5 Vinculado al chasis (1) del vehículo, se encuentra un pulsador deslizante (2) de tres posiciones lineales inter-

10 Este pulsador es accionado exteriormente mediante dos vástagos o varillas (4) solidarias con él y situadas en prolongación contrapuesta, atravesando longitudinalmente al vehículo y convenientemente guiadas (3) en su interior.

15 En la parada -ver fig. 1-, el extremo de una de las mencionadas varillas (4) sobresale del vehículo y, al introducirlo parcialmente (5), el pulsador cierra el circuito eléctrico en un sentido de marcha (6) -ver fig. 2- mientras que el extremo opuesto de la varilla permanece todavía oculto en el chasis (1).

20 Cuando en este sentido de marcha (6), el juguete -ver fig. 3- tope con un obstáculo (7), este provoca otro desplazamiento (8) del vástago (4) cuyo extremo opuesto sí sobresale ahora del chasis. Esta nueva acción sobre el pulsador origina la inversión (9) de la marcha anterior (6).

25 Otro obstáculo -ver fig. 4- impulsará (10) al vástago sobresaliente a su posición anterior produciendo la vuelta a la marcha inicial (6).

30 Para facilitar los cambios de trayectoria en el choque del juguete con los diversos obstáculos, el tren (11) de las ruedas motrices está anclado al chasis (1) -ver fig. 5- de modo que permita un giro correlativo reducido, por ejemplo mediante las ranuras curvadas (12) en las que están calados sendos pitones.



189874

tes de los vástagos, originando la inversión de la marcha; el tren de las ruedas motrices está anclado al chasis del vehículo en forma que permite un giro correlativo reducido que facilita los cambios de sentido en la marcha, por causa de los citados obstáculos.

2ª.- DISPOSICION PERFECCIONADA EN EL MANDO DE VEHICULOS AUTOPROPULSADOS DE JUGUETE,

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de los correspondientes planos.

Madrid, 22 MAY 1973

El Agente Oficial,

MEQUEL FERNANDEZ LOAYSA PINZON
F. P.

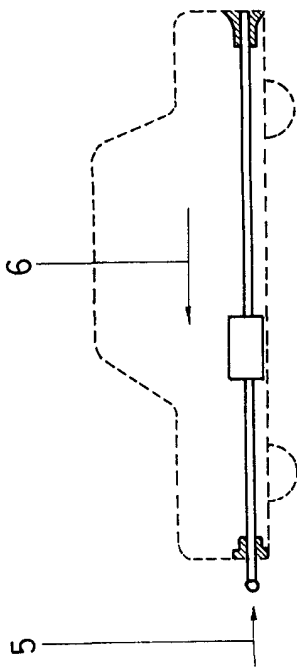


Fig. 1

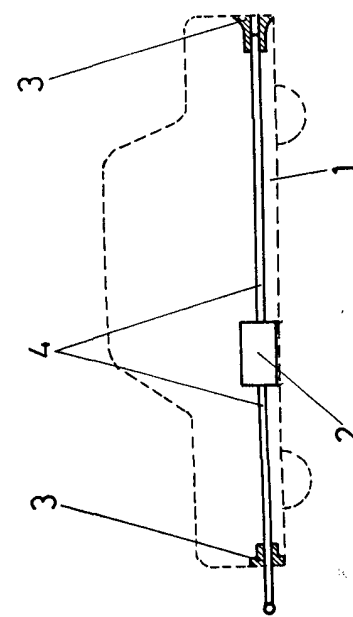


Fig. 2

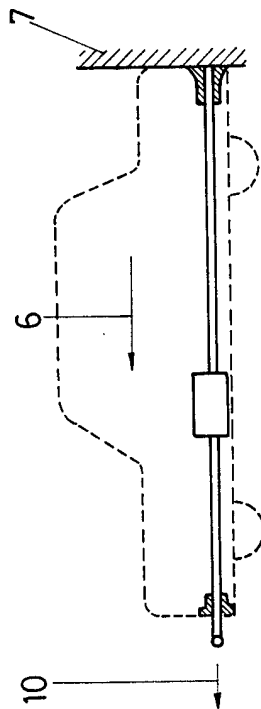


Fig. 3

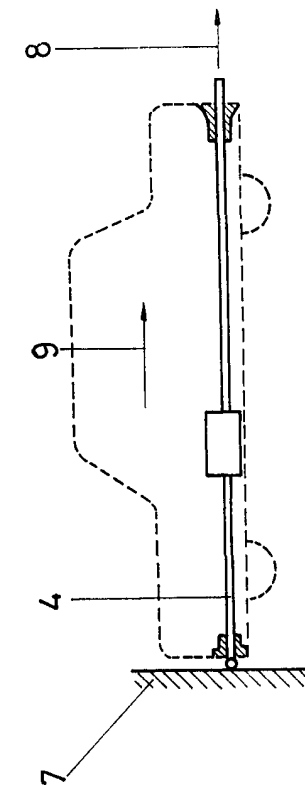


Fig. 4

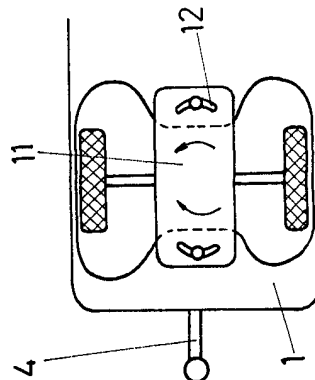


Fig. 5

Escala Variable
Madrid.

El Agente Oficial

M.ª DEL CAMARON - LOAYCA PIZOS
P. P.