



189847

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España

a favor de

DON ANTONIO BUENO ALIACAR, residente en Zaragoza, Miguel
Servet, 99

por

"UN SISTEMA DE ACCIONAMIENTOS Y SUSPENSION DE LOS RODILLOS
DADORES EN MAQUINAS DE IMPRIMIR DE PRESION PLANA Y DE
TINTAJE CILINDRICO".

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----*****-----

189847



- 2 -

5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10 En la mayoría de las máquinas de imprimir de las características citadas en el enunciado, se efectúa el movimiento del carro de rodillos mediante el antiguo sistema de curva exoéfrica en la rueda dentada grande del accionamiento general, en cuya curva resbala un galete que recibe de la curva y transmite los correspondientes movimientos para el recorrido de ascenso y descenso de los rodillos entintadores. Por todos los profesionales son conocidos 15 los inconvenientes de este sistema de impulso, tales como son el desgaste y desajuste frecuentemente prematuro, tanto del mencionado galete como de la misma curva exoéfrica consecuencias naturales del intenso trabajo que este sistema de movimiento representa, aumentado muy frecuentemente por falta o descuido de un adecuado engrase, produciéndose planos en la curva exoéfrica, de difícil reparación y ocasionando todo ello ruidos y golpes violentos en el movimiento de los rodillos entintadores, anomalías que destruyen todo el sistema al cabo de los años.

20 El nuevo dispositivo de accionamiento para el que se solicita Patente de Invención, tiene el objeto de suprimir el viejo sistema de la curva exoéfrica, evitando los inconvenientes señalados, como así se ha comprobado por la práctica, en virtud de la suavidad de marcha completamente exenta de golpes y ruidos, efectuándose el impulso del carro de rodillos mediante un ingenioso sistema de palancas, de gran seguridad, muy fácilmente accesio-

25

30

..s. 189847



35 ble para su buen engrase y de facil reparación, si después de largos años de funcionamiento se hiciese preciso.

35 Se compone este nuevo sistema de accionamiento, según el dibujo adjunto, de una biela (1) unida al tímpano de impresión por un extremo y del cual toma su movimiento, para transmitirlo a la pieza (2), que a su vez se lo comunica al tirante de doble horquilla (3) y este a la pieza (4), donde va insertada una pieza de gancho (5) que sirve para dar o quitar el movimiento de giro por medio de la palanca de horquilla (6) en el eje (7), que a su vez actúa sobre los brazos (10) los cuales, último lugar, por medio de los tirantes que van unidos a sus extremos, producen la subida y bajada de los carritos de rodillos. En el citado eje (7), va fijada otra palanca de horquilla (8), con el tirante (9), que va conectado a un contrapeso en el interior de la máquina y que sirve para equilibrar el buen funcionamiento de todo el sistema (no visible en el dibujo). El accionamiento de la pieza de gancho (4) se verifica desde la parte delantera de la máquina por medio de la pieza (11), a la que va conectado un tirante de varillas (12) en cuyo extremo va un pomo o botón situado en la parte delantera de la máquina, al alcance de la mano del operario, que a voluntad, pone en movimiento los carritos de rodillos o los para en la parte más alta (12) para que tomen tinta en la mesa cilíndrica.

45 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

60 N O T A

65 En resumen: La patente de Invención cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.-Un sistema de accionamiento y suspensión de los rodi-

- 4 - 189847



70

llos dadores en máquinas de imprimir de presión plana y de tintaje cilíndrico, caracterizado porque se compone de una biela unida al tímpano de impresión por un extremo, del cual toma un movimiento para transmitirlo a una pieza que sirve para comunicar dicho movimiento a un tirante de doble horquilla y este a una pieza donde va insertada otra de gancho que sirve para dar o quitar el movimiento de giro por medio de la palanca de horquilla en el eje.

75

2º.- Un sistema, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el eje mencionado actúa sobre los brazos que producen la subida y bajada de los carritos de rodillos, por medio de los tirantes que van unidos a sus extremos y en dicho eje va fijada otra palanca de horquilla con el tirante que va conectado a un contrapeso en el interior de la máquina, y que sirve para equilibrar el funcionamiento de todo el sistema.

80

85

3º.- Un sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el accionamiento de todo el sistema de gancho se verifica desde la parte delantera de la máquina por medio de una pieza, a la que va conectado un tirante de varillas, en cuyo extremo tiene un pomo o botón que accionado por el operario, a su voluntad, pone en movimiento los carritos de rodillos o detiene éste para que tomen tinta en la mesa cilíndrica.

90

95

4º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención cuyo registro se solicita, "UN SISTEMA DE ACCIONAMIENTO Y SUSPENSIÓN DE LOS RODILLOS DADORES EN MÁQUINAS DE IMPRIMIR DE PRESIÓN PLANA Y DE TINTAJE CILÍNDRICO".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 24 de Septiembre de 1949

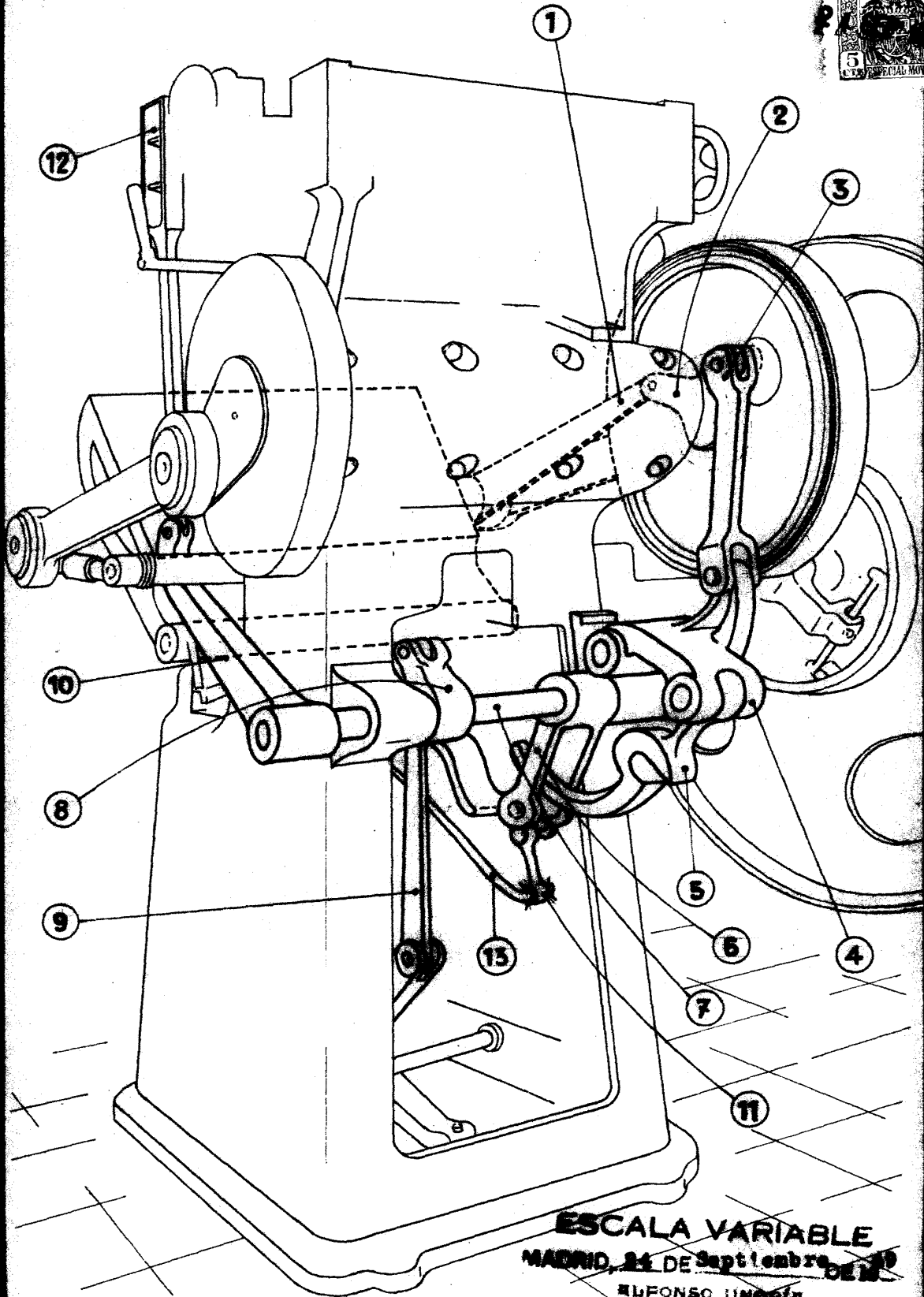
ALFONSO UNGRIA

Alfonso Ungria

189847

D. Antonio

Este dibujo



ESCALA VARIABLE
MADRID, 24 DE Septiembre 1909

ALFONSO UNGER
Alfonso Unger