



189814

189814

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION a la Patente de Invención
nº. 189.318,

a favor de

DON JUAN ESCOLAR GARCIA, residente en MADRID, Reina
Victoria, 38,

por

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRIN-
CIPAL Nº. 189.318 por "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS DINA-
MOS DE BICICLETAS".

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----*****-----



5 En la Memoria descriptiva de la Patente de Invención a la cual se adiciona el presente Certificado, se describían determinados perfeccionamientos introducidos en las dinamos de bicicletas, los cuales han sido aumentados y mejorados por la práctica, de tal manera que interesa actualmente obtener una ampliación al privilegio concedido per los permenores que se expresan a continuación.

10 En la línea 23 de la Memoria descriptiva presentada con motivo de la solicitud de la Patente de Invención nº. 189.818, se hablaba de un bloque que giraba dentro de una herradura de chapa de hierro que atravesaba el interior de un carrete, engendrando en él una fuerza electrome-
15 tris que se transmite a unas bornas a las cuales iba conectado el aparato de luz. Pues bien; se trata ahora de hacer constar que dichas bornas son una la masa o el total del aparato, para lo cual uno de los extremos de la bobina del carrete mencionado va conectado a una pieza que hace presión contra la chapa de hierro 6. El otro extremo del carrete va convenientemente aislado a conectar-
20 se a un tornillo, el cual atraviesa lateralmente y en su parte baja a la caja que contiene todo el mecanismo sin tocarla, por estar protegido por una arandela de fibra o material aislante, la cual es fijada por una tuerca que rosca sobre el mismo tornillo. Una segunda tuerca fija
25 el cable que va a una de las bornas del aparato de luz.

Esta salida lateral del cable, tiene gran ventaja para la conexión, pues queda con ello el aparato más recogido y evita longitud de cable y rotura del mismo a causa de los baches de la carretera.

30 Las dos partes de que se compone la carcasa de la dinamo, van unidas por tornillos y no por rosca, evitando con ello un desplazamiento axial del paquete imán al no roscar a fondo dicha rosca y por consiguiente un desapare-

189814 22 SEP



- 3 -

vechamiento del fluido magnético que repercutiría en la intensidad de iluminación.

En el párrafo siguiente al citado con anterioridad y hacia su línea 30, se habla de una entalladura en forma de L, aclarándose ahora que dicha entalladura o ranura puede ser también en ángulo recto o agudo.

Las modificaciones referidas, mejoran notablemente el objeto de la Patente anterior, por lo que se solicita el Presente Certificado de Adición.

Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Certificado de Adición cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1º.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº. 189.318 por "Perfeccionamientos introducidos en las dinamos de bicicletas", caracterizadas porque el bloque descrito en la Memoria de dicha Patente principal que según se dijo giraba dentro de una herradura de chapa de hierro que atravesaba el interior del carrete, engendrando en él una fuerza electro motriz que se transmitía a unas bornas, tiene éstas dispuestas de tal manera que son la una, la masa^o/total del aparato, para lo cual uno de los extremos de la bobina del carrete mencionado, va conectado a una pieza que hace presión contra la chapa de hierro, yendo el otro extremo del carrete convenientemente aislado al conectarse a un tornillo, el cual atraviesa lateralmente y en su parte baja a la caja que contiene todo el mecanismo y que va fijada por una tuerca.

189814

22 SEP



- 4 -

70 2ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas, porque las dos partes de que se compone la carcasa de la dinamo, van unidas por tornillos y no por rosca, evitando con ello un desplazamiento axial del paquete imán al no roscar a fondo dicha rosca y por consiguiente un desaprovechamiento del fluido magnético que repercutiría en la intensidad de iluminación.

75 3ª.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la entalladura en forma de L que se describía en la Memoria descriptiva de la Patente principal, puede ser también en forma de ángulo recto o agudo.

80 4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Certificado de Adición que se solicita, MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N.º. 189.318, POR "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS DINAMOS DE BICICLETAS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 de Septiembre de 1949

ALFONSO UNGRIA