

de juguete accionados por un motor eléctrico incorporado, que son los cambios de dirección al chocar con un obstáculo, buscando siempre salvar cualquier obstáculo por - cualquier camino, presentando unas especiales características que difieren notablemente de los mecanismos de éste tipo actualmente conocidos, aportando indudables ventajas de todo orden, que lo hacen merecedor del privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta por la titular en España, dadas sus cualidades de novedad.

Los mecanismos salva-obstáculos actualmente conocidos, presentan el inconveniente que dada la complejidad de su construcción, únicamente pueden incorporarse en juguetes de mucho precio, pues por sí solo elevan el precio del juguete, mientras que el mecanismo perfeccionado para juguetería objeto del presente registro, elimina éstas dificultades, puesto que resulta extremadamente sencillo y sin apenas costo adicional al juguete, por lo que se permite su ubicación en cualquier tipo de juguete aún de bajo precio, con la máxima facilidad y rapidez.

Esencialmente en el eje vertical de motor de accionamiento, se monta en forma pivotante, una caja giratoria portadora del juego de ruedas motrices, en cuyo eje está solidariamente fijado el engranaje reductor, que es accionado por el motor vertical situado superiormente y fijado solidariamente a la carcasa del juguete, de forma que su eje alojado dentro de la caja de ruedas motrices, comporta un sin-fin, que engrana permanentemente con el engranaje reductor, permitiéndose al tropezar con un obstáculo, el giro del cajetín portador de las ruedas, siempre pivotando con un casquillo situado en el eje del mo-

tor, que como queda dicho está situado verticalmente.

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica del mecanismo perfeccionado para juguetería objeto del presente registro, haciendo constar, que las figuras expuestas en dicha hoja de dibujos, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompañan, exponen como a continuación se determina:

Figura 1.- Alzado lateral con sección de la caja reductora portadora de las ruedas de tracción, accionadas por medio de un sin-fin constitutivo del eje de un motor vertical solidario de la carcasa del juguete, cuyo eje - del motor vertical, está guiado por un casquillo solidario del motor sobre el que pivota la caja reductora.

Figura 2.- Alzado frontal de la caja reductora debidamente seccionada, con los mecanismos internos de accionamiento sobre las ruedas tractoras.

Figura 3.- Planta asimismo con sección, de la caja reductora, en la que se ha dispuesto un muelle o palanca para facilitar la oscilación que puede existir entre el engranaje y sin-fin, con la presión de las ruedas sobre el piso donde debe deslizarse.

Siempre refiriéndonos a la hoja de dibujos que se acompaña, hay que destacar que en las distintas figuras expuestas, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que se realizan a

continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, el motor eléctrico incorporado, dispuesto verticalmente, quedando solidariamente montado a la carcasa -2- del juguete, por medio del casquillo -3-, que circunda el eje -4-, alojándose éste dentro de la caja de reducción -5-, finalizando en el sin-fin -6-, que permanece engranado con la rueda dentada -7-, solidaria del eje -8- de las ruedas motrices -9-, situadas a ambos lados y exteriormente en la caja de reducción.

La caja de reducción -5-, articula ó pivota con el casquillo -3-, que en éste caso actúa de cojinete de la misma, de forma que al discurrir el juguete por el piso y tropezar con cualquier obstáculo, gira la caja -5-, articulando con el casquillo -3-, que soporta el motor -1- lo fija a la carcasa del juguete -2- y actúa de guía de eje motriz -4-, que lo atraviesa axialmente, variando el sentido de la marcha, hasta quedar liberado del obstáculo que le impedía su normal avance.

Entre la caja -5- y el eje de las ruedas -8-, se dispone el muelle o palanca -10-, para obtener la apropiada elasticidad, facilitando la oscilación que pueda existir entre el engranaje -7- y el sin-fin -6-, con la presión de las ruedas -9- sobre el piso donde deba deslizarse.

Como puede observarse, la caja reductora -5-, y de tracción, está pivotada por el bulón o cojinete del motor -3-, el cual le permite al mecanismo, situarse en la posición de menos resistencia y así sortear los obstáculos que encuentre en su marcha normal.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes, que constituyen el mecanismo perfeccionado

.../...

para juguetería objeto del presente registro, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

1º.- Mecanismo perfeccionado para juguetería, caracterizado porque la caja de reducción portadora de las ruedas motrices, está montada en forma giratoria o pivotante, en un casquillo superior, solidario de la carcasa del motor, el cual va unido a su vez solidariamente al armazón o chasis del juguete, siendo atravesado dicho casquillo en forma axial, por el eje del motor, que se aloja dentro de la caja de reducción, para su accionamiento.

2º.- "MECANISMO PERFECCIONADO PARA JUGUETERIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas, escritas o

.../...

843

109792

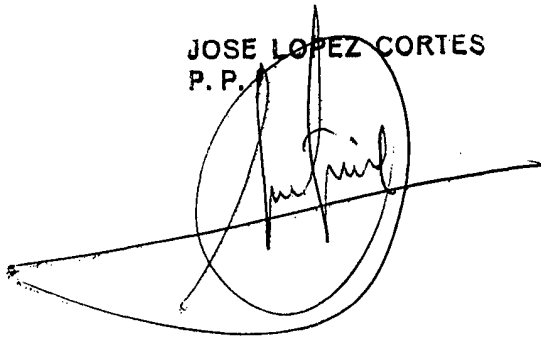
- 6 -

mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 17 MAR 1973

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.



189792

Fig. 1

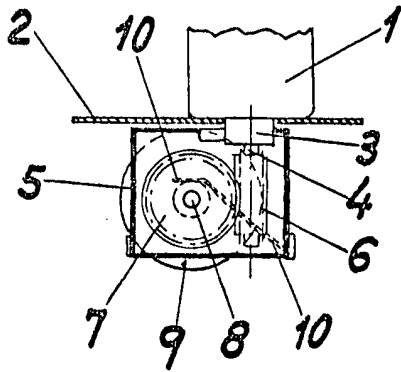


Fig. 2

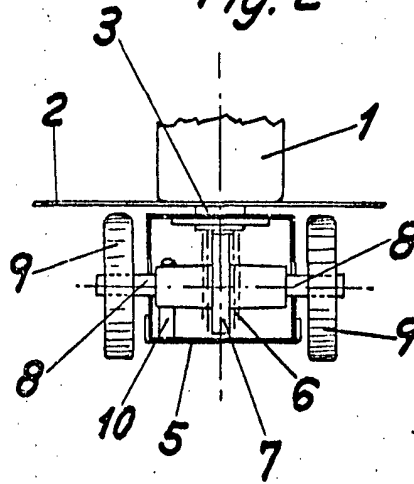
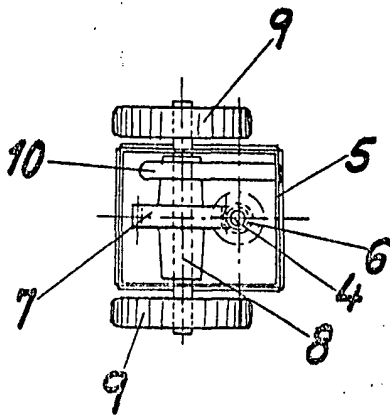


Fig. 3



Escala variable

MADRID 17 MAR 1973

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.