

189767

B60D

189767

189767 G.: 26.578.



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" DISPOSITIVO DE ENGANCHE PARA REMOLCADO "

Solicitante: D. Ant3nio BALCELLS SURIS, de nacionalidad  
espa3ola, domiciliado en LA GARRIGA (Bar-  
celona). Zona Industrial Sur, s/n3.



El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un dispositivo de enganche para remolcado, cuya característica esencial radica en el hecho de estar integrado por una caja portadora de una cinta de gran resistencia cuyos extremos asoman por puntos diametralmente opuestos de la caja, y ésta cuenta con medios que tienden a recuperar, hacia el interior de ella, los dos extremos de la cinta indicada, cumpliéndose con la máxima seguridad y eficacia los fines para los que el dispositivo ha sido ideado.

5.

10.

En la actualidad, para el enganche y remolcado de un vehículo por otro se emplean cuerdas o cadenas que, en la generalidad de los casos, no se portan en los vehículos, por lo que la mayoría de las veces muchos vehículos se ven obligados, debido a avería en su motor o de los órganos motrices, a quedar apartados en la carretera como consecuencia de no

15.

contar con medios, cuerdas o cadenas, que permitan su enganche a otro que podría remolcarlo hasta el taller de reparación mas próximo. Por otra parte, las cuerdas o cadenas que se emplean en la actualidad para el enganche y remolcado de vehículos averiados, cuando se reduce la distancia o separación entre el vehículo remolcador y vehículo remolcado, se produce la distensión de la cuerda o cadena, determinándose un molesto arrastre de la misma, o lo que es peor, puede ser alcanzada y pisada por el vehículo remolcado, con todos los inconvenientes de que de ello se pueden derivar.

20.

25.

Es objeto de este modelo de utilidad un dispositivo para enganche y remolcado de vehículos automóviles principalmente, el cual está organizado en una caja o receptáculo de reducidas dimensiones y fácilmente portable en una de las guanteras del automóvil, y que se constituye un valioso auxi-

30.



liar para el caso en que se precise su uso.

35.

Otra particularidad de este dispositivo la constituye el hecho de que cuenta con medios que permanentemente tienden a recoger en el interior de la caja receptáculo a los dos extremos de la cinta, por lo que aun cuando se reduzca la distancia que separa a los vehículos enganchados, remolcador y remolcado, la cinta nunca llega a tocar en el suelo con lo que se evita su molesto arrastre o pisado por el vehículo remolcado.

40.

Otra particularidad de este dispositivo la constituye el hecho de que en los dos extremos de la cinta se han previsto medios de enganche o atado a los respectivos vehículos cuyos medios pueden ser soltados de modo fácil y cómodo.

45.

Estas son a grandes rasgos las particularidades del dispositivo objeto de este modelo de utilidad, cuyas características y partes componentes se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestra un caso de posible realización de la idea del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a formas, dimensiones, proporciones y materias se refiere.

50.

55.

En la lámina de dibujos adjunta:

60.

La figura 1 muestra correspondientes vistas en perspectiva de la caja portadora, del resorte en espiral de recuperación y de la placa discoidal que separa a éste de la cinta de enganche y tracción, pudiéndose apreciar en esta representación la particular conformación y detalles de estas piezas.



65.

En la figura 2 se muestra el arrollado de la cinta sobre el cuadradillo eje que se monta el interior de la caja receptáculo, teniendo esta cinta bridas de enganche en sus dos extremos y una porción inmediata a ellos con funda de protección, a fin de que la cinta no sea deteriorada por las partes metálicas del parachoques o lugar de los vehículos en que se realice el enganche.

70.

En la figura 3 se muestra un detalle del modo en los extremos de la cinta salen de la caja receptáculo que la porta.

75.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el dispositivo de enganche para remolcado que se preconiza comprende una caja o receptáculo portador integrado por dos piezas -1- y -2- que se complementan y fijan entre sí, disponiéndose entre los centros de ambas el cuadradillo -3- que se constituye en eje de giro, a cuyo fin tiene en sus extremos respectivas prolongaciones cilíndricas -4- que se acoplan a los centros de la parte interna de las piezas -1- y -2- integrantes de la caja portadora. Sobre el citado cuadradillo

80.

eje se dispone el resorte en espiral -5-, la placa discoidal separadora -6- y la cinta arrollada -7-, sobresaliendo los ganchos -8- y -9- de los extremos de la indicada cinta por aberturas -11- y -12- diametralmente opuestas previstas en el contorno de la caja, habiéndose previsto junto a una de las indicadas aberturas un pulsador -13- que al ser actuado

85.

impide el retroceso de la cinta hacia el interior de la caja, facilitando con ello la operación de enganchado entre los vehículos de que se trate. Las zonas extremas de la cinta -7- están provistas de una funda protectora que impiden su deterioro por roce con las partes metálicas de los vehículos a

90.

que se enganchen.



Al efectuarse el enganche de la cinta del dispositivo entre los dos vehículos, remolcador y remolcado, la tracción y salida por las aberturas -12- y -13- opuestas de la caja portadora, determina el giro del cuadradillo eje -3-4-, lo que, a su vez, produce el arrollado o compresión del resorte espiral -5- que tiende a retornar a su posición normal o de expansión, obligando al citado cuadradillo eje a girar en sentido contrario al que determina la extensión de la cinta -7-. De este modo se logra que la cinta se mantenga siempre tensa aun cuando la distancia entre los vehículos entre los que está dispuesto el dispositivo, sea inferior a la de la longitud total de la cinta, evitando con ello su arrastre. De otra parte, al finalizar la operación de remolcado y desenganchar los extremos de la cinta, la expansión del resorte espiral -5- determina el giro del cuadradillo eje -3-4- en sentido de arrollado de la cinta -7- retornando ésta al interior de la caja portadora -1-2- de la que sólo sobresalen los extremos de aquella.

De la descripción que antecede y representaciones de la lámina de dibujos adjunta se infiere la constitución, montaje y funcionabilidad del dispositivo de enganche para remolcado objeto de este modelo de utilidad, el cual constituye un práctico elemento auxiliar, de reducidas dimensiones y cómodo manejo, para cualquier emergencia en el vehículo que diera lugar a la necesidad de su remolcado.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas no se modifiquen las características esenciales del



dispositivo de enganche para el remolcado descrito.

NOTA

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "DISPOSITIVO DE ENGANCHE PARA REMOLCADO", según las características esenciales de las siguientes:

125.

REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo de enganche para remolcado, que se caracteriza por estar constituido por una caja portadora integrada por dos piezas complementarias que se unen entre sí, quedando dispuesto interiormente entre sus centros un cuadradillo eje con prolongaciones extremas cilíndricas para giro, cuyo cuadradillo comporta una cinta y un resorte espiral separados por una placa discoidal ensartada en el eje; la cinta está arrollada al cuadradillo eje de modo que sus extremos sobresalen por aberturas diametralmente opuestas previstas en el contorno de la caja portadora, teniendo cada indicado extremo una brida de enganche y un recubrimiento protector.

130.

135.

2.- Dispositivo de enganche para remolcado, que se caracteriza porque la tracción de los extremos de la cinta y su consecuente salida por puntos opuestos de la caja portadora, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, determina el giro del cuadradillo eje lo que, a su vez motiva la compresión de las espiras del resorte espiral que, al expandirse cuando disminuye la tracción en los extremos de la cinta o son desenganchados, hace que el cuadradillo eje gire en sentido opuesto determinando la recuperación de la cinta hacia el interior de la caja portadora, pudiendo ser frenado y bloqueado el retorno de la cinta a la caja por accionado de un pulsador previsto junto a una de las aberturas del

140.

145.

150.



1973

contorno de ésta.

3.- DISPOSITIVO DE ENGANCHE PARA REMOLCADO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de dibujos adjunta.

155.

Madrid, 16 MAR. 1973

D. ANTONIO BALCELLS SURIS

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.<sup>a</sup> Dolores Jorquera

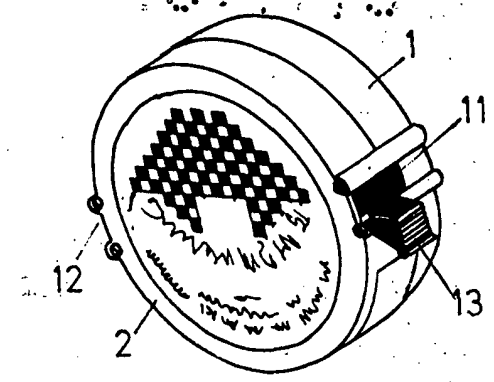


FIG 1

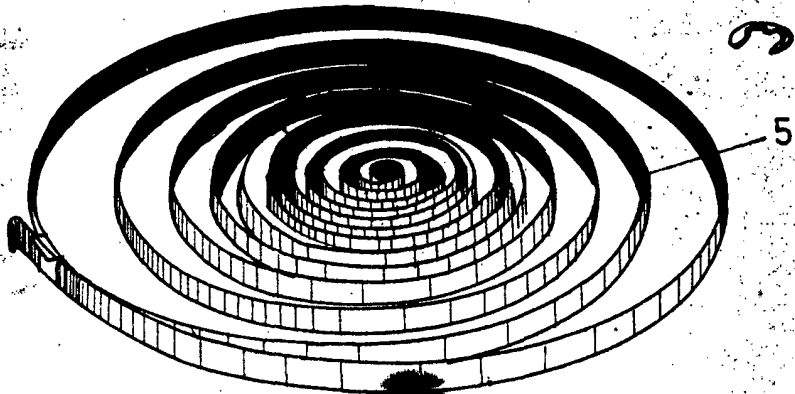
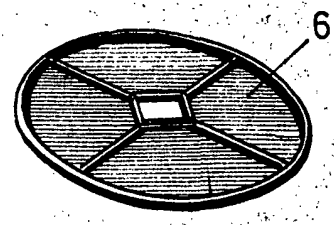


FIG 2

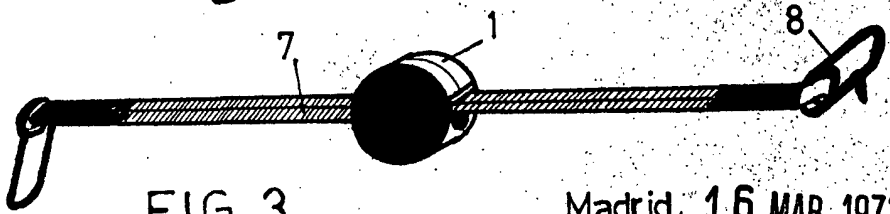
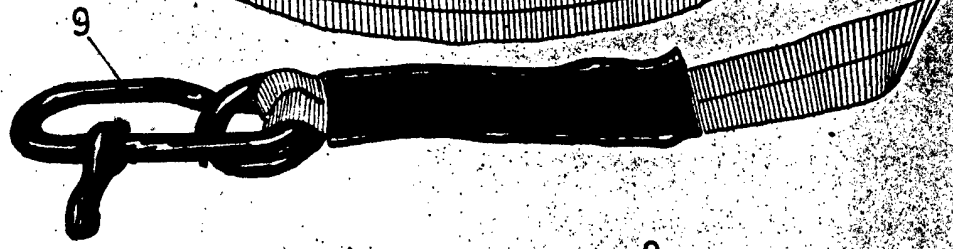
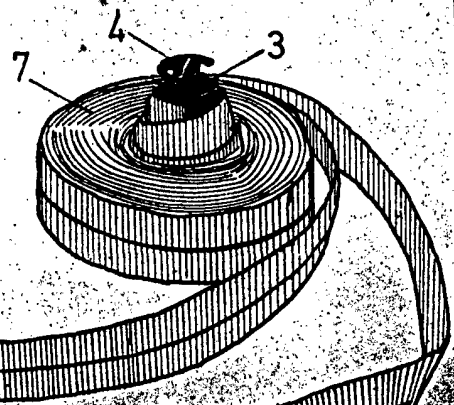
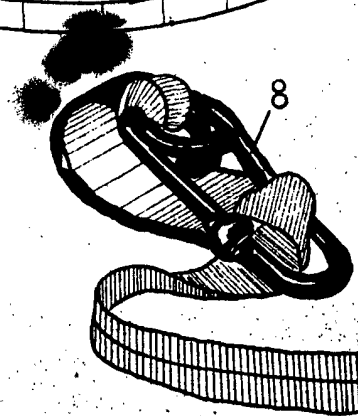


FIG 3

Madrid, 16 MAR. 1973  
Antonio Balcells Suris  
P.P.

ESCALA VARIABLE

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P.P.

*[Signature]*  
Firmado: M. Dolores Jorquera