

189649

MEMORIA DESCRIPTIVA

de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor

de

DON EMILIO SIFRE IZQUIERDO

OFICINA TECNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

J. LOPEZ

AGENTE OFICIAL

MADRID
APARTADO 1085

VALENCIA
APARTADO 121



189649

189649

PATENTE DE INVENCION
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitada a favor de DON EMILIO SIFRE IZQUIERDO, de nacionalidad española, domiciliado en ALCIRA (Valencia), Calle de la Concordia, 5;

por

== == == == " UNA MAQUINA PARA MARCAR NARANJAS, HUEVOS Y CUERPOS SEMEJANTES POR SU FORMA " == == == ==.

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen acreedora al privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad



Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

La finalidad que se persigue con este invento es proporcionar una máquina que imprima una marca en la corteza de las naranjas, huevos y cuerpos semejantes por su forma, de modo estético, enteramente imprimida y situada en sentido perpendicular al eje mayor o menor, y equidistante de sus polos, siendo el mayor en los cuerpos ovoides y el menor en los achatados. A este objeto se disponen medios que toman las naranjas, huevos o cuerpos semejantes, de una tolva donde se hallan depositados; los colocan de manera que reciban la marca en el ecuador en tanto son conducidos a los sellos, que se la imprimen con la suficiente delicadeza para no perjudicarlos en lo mas mínimo; y finalmente, los expulsan, verificandose las operaciones a una velocidad notable.

En los dibujos adjuntos las figs. A-B representan la máquina en conjunto vista de arriba y de lado; las figs. C-D, el terminal de la misma, aparato de marcar, visto de arriba y de lado; las figs. E-F, un órgano llamado barrera del aparato conductor, visto de lado y de frente.

La máquina consta en esencia: De un bastidor en dos cuerpos -164-165, y uno intermedio -166- almacenados por unos travesaños -167-118. De unos ejes -82-1-25-38-148-113-106-102-138- libres, -44- fijo, en sus correspondientes cojinetes, y -130- fijado al bastidor.

De una pieza -2- de cuatro brazos con un sello -3- sujeto en cada uno, una pieza dentada fija -4-, una libre -5- con un trinquete -6-, dos levas -7-8- y dos columnas



35 -9- libres en el eje -1-.

De una plataforma -10-, soportada por las columnas -9- y unas -11- apoyadas en el travesaño -167-, tiene una abertura para el sello, una ranura -13- y una depresión o canal -14-.

40 De dos ejes guías -15- cogidos por un soporte -16- a la plataforma, por los que corren las piezas -17- llevando mediante los brazos -18-19-, un puente -20- cuyo nervio -21-, unión de los brazos al puente, puede introducirse en la ranura -13-. De unas palancas -22-23-24-  
45 fijas al eje -25-. De unas bielas -26-27-, que enlazan las palancas -22-23-, con las piezas -17-. De una palanca -28- con un rodillo -29- un muelle -50- y una biela -31- que la enlaza con la -24-.

De una leva -32- unos piñones -34-35-36-33- y una  
50 polea libre -37- en el eje -38-.

De un manubrio -39- y unos piñones -40-41- en un mismo eje. De una biela -42- que enlaza el manubrio con la pieza -5- del trinquete.

De un tupo -43- montado en el eje -44-. De unos piñones -45-46-47- y un rodillo -48-, fijos en el tubo. De una  
55 cadena -49- que enlaza los piñones -46-41-. De unas piezas 50- fijas al eje -44- que soportan un eje libre -51- en el que van fijos unos brazos de palanca -52-53- y -54- con un rodillo -55- y un muelle -56-. De unas piezas -57-58-  
60 comportadas por los brazos -52-53- con unos muelles -59-.

De un tubo -60- montado en un eje cogido por unas piezas -61-62- articuladas con las -57-58-. De un rodillo -63- fijo en el tubo -60-.



65 De una pieza -64- sustentada por la plataforma, que comporta unos tornillos -65-66-, con unas tuercas en cuyas cabezas se articulan unos cojinetes -67-68- para un eje -69- que lleva un rodillo -70- y un piñón -71-

70 De un depósito -72- asentado sobre unas escuadras -73- fijadas en las columnas -11- tiene una embocadura -74- con la cual comunica por la base, ocupada por el rodillo -48-.

De una manecilla -75-, con un rodillo -76-, de la que tira un muelle -77-.

75 De unas piezas -78-79- con cojinetes -80-81- apoyadas en el eje -82- que lleva una polea fija -83- y un piñón -84-. De unas poleas -85-86-87-88- libres, cuyos ejes armanon las piezas -78-79-, un contrapeso -89- y una cinta sin fin -90-. De unas piezas -91- sujetas en los tornillos de las columnas -9- que llevan unos ganchos -92- para unas cabezas -93- fijadas en las piezas -78-80-79-. De una cadena -94- que enlaza los piñones -45- y -84-. De un túnel -95-. De unas levas -96-97-, unos piñones -98-99-100- y una polea libre -101- en el eje -102-. De unos piñones -103-104- y una polea fija -105- en el eje -106-. De una cadena 107- que enlaza los piñones -98- y -103-. De unos piñones -108-109- fijos entre sí. De una cadena -110- que enlaza los piñones -104- y -108-. De un piñón -111- y una polea fija -112- en el eje -113-.

85 De una cinta sin fin -114- que enlaza las poleas -112- y -37. De una cinta sin fin -115- que enlaza las poleas -105- y -101-. De unas guías -116-117- para estas, soportadas por los travesaños -118- y de unos tensores guías

90



- 5 - 1 8 9 6 4 9

95

-168-. De un puente -119- asido a las guías. De un trampo-  
lín -145- asido a la guía -116-, que se prolonga con una  
plancha -169-, cubriendo la cinta -114-, hasta una paleta  
-170- articulada a un eje -171- cogido por el soporte del  
tensor -122-.

100

De dos cadenas -120-121- con unas guías -122- que  
enlazan respectivamente los piñones -35- y -100-34- y  
-99-. De unos organos llamados barreras -123- montados  
en dichas cadenas. De una leva -124-.

105

De una manecilla, con un rodillo -125- de la que  
tira un muelle -126- enlazada con una biela -127- a un  
brazo de palanca -128- fijado a un tubo -129- montado  
en el eje -130-. De una pieza -131- fija en dicho tubo,  
y una -132- libre en un torreón de un soporte -133- cogi-  
do a dicho eje. De una pieza -134- articulada con las  
-131-132-.

110

De una manecilla con un rodillo -135- enlazada con  
una biela -136- a un brazo de palanca -137- fijado en el  
eje -138. De un canal en uos partes articuladas, -139-140-,  
mantenida la -139- por un puntal -141- del soporte -133-

115

Y por unas horquillas -142- apoyadas en el eje -138- y  
fijada la -140- al mismo eje. Lleva esta parte del canal  
un ala -143- con unas guías -150- por las que corre una  
varilla -152- como peso de una tela -153- que pasa por  
una ranura entre el ala y su canal, y se coge al borde de  
una tolva -144-

120

De una polea -146- y un piñón -147- fijos en el eje  
-148-. De una cadena -149- que enlaza los piñones -147-  
y -53-.



- 6 - 189649

125 Los órganos llamados barreras -123- constan en esencia: De un bastidor -154- montado en las cadenas mediante unas piezas -151- asidas por los ejes del eslabón. De dos pares de piezas -155-156- articuladas con el bastidor y con unas piezas -157-158- respectivamente, que llevan unas almohadillas -159-. De unas piezas -160- cogidas a las -155- apoyadas en sus ejes de articulación y articuladas con una pieza -161- que lleva un rodillo -162-. De una  
130 pieza -163- cogida a la -156- y apoyada en su eje de articulación. De una biela -172- que enlaza una -160- con la -163-. De dos piezas cogidas al bastidor, una -173- que sirve de tópe y una -174- que soporta un rodillo -175- mediante unos ejes cónicos -176. Se observa que las paletas almohadilladas de las piezas -157-158- no están paralelas entre sí sino más abiertas por la parte inferior y además por la inmediata al bastidor.

135 Para mayor perfección se expresa que la forma del rodillo -175- debe ser cilíndrica para los cuerpos achatados. Para los cuerpos ovoides es conveniente que dicha  
140 forma cilíndrica tenga un cuello equidistante de las bases, bien de modo que presente un cilindro de menor diámetro o presente dos troncos de cono unidos por la base menor. Para los achatados y ovoides conjuntamente debe ser de  
145 esta última forma.

Asimismo, para los ovoides deben abundar las paletas pendulares -170- en el camino de la cinta -114- y plancha -169- de manera que no pierdan contacto con ellas; y también para los ovoides y achatados conjuntamente más no en  
150 todo el camino sino sobre la plancha y a la salida del



1949

- 7 -

1 8 9 6 4 9

puente -119-. Asimismo la cinta -114- debe flotar mantenida por la tensión.

155

El movimiento se transfiere del eje -148-, cuya polea -146- estará enlazada con la de un motor, al -38- mediante sus respectivos piñones -147-33- y la cadena -149-; del -38- al -102- mediante sus respectivos piñones -34- y -35- -99- y -100- y las cadenas -121-120- corriendo las barreras -123-; del -102- al -106- mediante sus respectivos piñones -98-103- y la cadena -107-; del -106- al -113-, en sentido opuesto, mediante sus respectivos piñones -104-111- los intermedios -108-109-, y la cadena -110-. Del -113-, con su polea -112- a la cinta sin rín -114- en sentido opuesto al conveyor de barreras -123-.

160

165

El del -106- además con su polea -105- a la cinta sin rín -115-, en el mismo sentido que el del conveyor.

170

El del -102- además, con su leva -97- mediante el juego de las piezas -135- con su rodillo -136-137- al -138- accionado el canal -140-; y con su leva -96- mediante el juego de las piezas -125- con su rodillo -127-128- -129-131- a la -134- guiada por la -132-.

175

El del -38- además, con su leva -32- mediante el juego de las piezas -28- con su rodillo -31-24- al -25-; y con su piñón -36- al común a los piñones -40-41- y manubrio -39- que a su vez lo transfiere mediante sus respectivos piñones -41-46- y la cadena -49- al tubo -43-; y con su manubrio -39- la biela -42- y el trinquete formado por las piezas -6-5-4- al eje -1-.

180

La rotación del eje -1- va situado los sellos -3- de su pieza -2- en la abertura de la plataforma -10- quedando durante la intermitencia en esta posición afirmado por el



encaje en su pieza -8- del rodillo -76-; y accionando su leva -7- mediante las piezas -54- con su rodillo -53-52-58-57-61-62-60- el rodillo -63- llevándole del contacto con el rodillo -48- al contacto con los sellos -3-.

185 El movimiento del eje -25- mediante las piezas -23- y -27-22- y -26-, acciona las correderas -17- llevádo con sus brazos -18-19- el puente -20-.

190 El del tubo -43- se transmite al eje -82- mediante sus respectivos piñones -45-84- y la cadena -94- y con su piñón -47- engranando con el -71- al -69- y su rodillo -70-.

El del -82- con su polea -83- corre la cinta sin fin -90-.

195 Cuando la parte -140- del canal adquiere su posición normal, a nivel su lecho del borde del suelo de la tolva -144-, donde se han depositado naranjas, huevos, o cuerpos semejantes, una fila de ellos entra en él y al cambiar de posición, levantándose los separa del resto que es contenido por el ala -143- evitando el roce la tela -153-. Por la pendiente ruedan hasta detenerse, obstaculizados por la polea -101- en la paleta -134.

200 Es obvio que si las partes -139-140- estuviesen ocupadas, al volver la segunda a su posición normal ningún cuerpo entraría y que si cierto espacio de la primera queda libre, es cubierto inmediatamente y descubierto en la segunda, permitiendo la entrada. De este modo, con un régimen convenido de evacuación de cuerpos del canal, aunque sus volúmenes sean desiguales, siempre habrá un rebalse.

205 El cuerpo que descansa sobre la paleta -134- es levan-

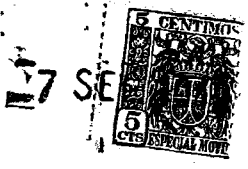


210 tado encajonado por una barrera -123- previa retirada de  
aquella y rodado sucesivamente sobre la cinta -115-, el  
puente -119-, la cinta -114- y la prolongación -169- del  
trampolín, que modifican su rotación, tendiendo a colocar-  
lo de suerte que su eje mayor si es ovoide o su eje menor  
215 si es achatado, quede horizontalmente y transversal al  
camino que corre. Para impedir que se salgan de la vía  
ofrecen tope las paletas -167-158- de la barrera, que  
tienen además la función de facilitarles la debida y exac-  
ta posición y conducirlos por en medio al final. A este  
220 efecto permanecen abiertas en el trayecto de la cinta -115-  
y puente -119- y en el de la -114- van cerrandose sin vio-  
lencia, presionando, abriendose, permaneciendo abiertas  
y volviendo a cerrar, y en el de la prolongación -169- del  
trampolín entran y siguen cerradas. La paleta -170- impide  
225 que el cuerpo se despegue de la barrera por efecto de la  
inercia.

Dispuesto así llega el trampolín -145-, es tomado por  
la cinta -90, libertado de la barrera que pasa por la aber-  
tura que deja la retirada del puente -20- haciendole conti-  
230 nuar rodando por la plataforma, sobre un sello -3- previa-  
entintado, y despedido por el túnel -95-.

Los cuerpos siguientes serán tomados sucesivamente por  
la cinta y rodados sobre los sellos correspondientes, que  
irán recibiendo la tinta del rodillo -63- y colocandose en  
235 la abertura.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir  
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden  
variar sin que por ello cambie la esencia de la invención,



240 que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

245 1ª.- Una máquina para marcar naranjas, huevos y cuerpos semejantes por su forma, caracterizada por consistir en un camino constituido por dos cintas sin fin -pudiendo variar el número- montadas en poleas, mantenidas por tensión y dirigidas en su recorrido superior por unas guías y salvado el paso de la continuación de una a otra mediante un puente, sobre el que discurren unas barreras especiales equidistantes cogidas a un par de cadenas -una a cada lado-, guiadas, montadas en pifones pertenecientes a los ejes de las poleas extremas, consistiendo las antedichas barreras en una barrera propiamente dicha, pudiendo estar constituida por un rodillo, delante de la cual, siguiendo su longitud, pueden aproximarse y separarse paralelamente dos paletas cuyos astiles se articulan, uno con dos palancas de primer género que a su vez se articulan en sus brazos libres, con una pieza que lleva un rodillo y el otro con un tirante y con una palanca de tercer género que a su vez se articula, en su brazo libre, con una biela que la enlaza con una de las anteriores, siendo el tirante y brazos con que juegan las paletas iguales y estando apoyados en el bastidor de la barrera, que sirve para su sujeción.

260 2ª.- Una máquina según la reivindicación anterior,



- 265      caracterizada por consistir en un canal abierto en uno de sus lados hasta el lecho de donde baja un ala, no inmediatamente adosada sino dejando una ranura por la que una tela con un peso en el extremo, guiado, pasa y se sujeta al borde de una tolva cuya boca cierra cuando el canal, que
- 270      oscila, se levanta accionado por la combinación de una pieza fija en el eje de oscilación soportado en cojinetes por el bastidor y una biela que la enlaza con una manecilla guía con un rodillo en contacto con una leva perteneciente al eje de la polea extrema del principio del camino
- 275      mencionado en la reivindicación 1ª; y en otro canal, como prolongación de aquel inmóvil, apoyado en el eje de oscilación, al término del cual sale y se retira una paleta, accionada por dos piezas iguales articuladas con su astil y apoyadas, una en un torreón de un soporte cogido a un
- 280      travesaño cilíndrico del bastidor, y otra en un tubo montado en el mismo, que lleva además, también fija, una enlazada con una biela a una manecilla guía con un rodillo en contacto con una leva perteneciente al eje de la antedicha.
- 285      3ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en una plataforma con una depresión o abertura longitudinal de conveniente anchura para que la faja ecuatorial de los cuerpos que rueden sobre ella pierda el contacto, con una ranura a continuación
- 290      de dimensiones correspondientes a un sello y estrechada a continuación en el extremo formando una horquilla, entre cuyas ramas puede introducirse un nervio unido por arriba a una planchita, que acortará o alargará la plataforma, y



1 8 9 6 4 9

295

unido por abajo a dos varillas cogidas a dos correderas, soportadas en ella, en el dorso, a los lados de la ranura, accionadas por una palanca de tres brazos enlazados con bielas dos a las correderas y uno a una manecilla guía con un rodillo en contacto con una leva perteneciente al eje de la polea extrema del final del camino mencionado en la reivindicación 1ª.

300

4ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en un trampolín que parte del final del camino mencionado en la reivindicación 1ª, y termina en la planchita del puente corredizo que acorta y alarga la plataforma mencionada en la reivindicación 3ª.

305

5ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en un eje -soportado en cojinetes por el bastidor- que lleva una pieza radial con sellos tangentes y equidistantes; una rueda con tantas depresiones como sellos en las que encaja con presión un rodillo guiado por una manecilla; un trinquete de dientes correspondientes al número de sellos; y una leva que actúa con un aparato proveedor de tinta; siendo accionado mediante una biela que enlaza el trinquete a un manubrio con un piñón engranado con otro perteneciente al eje de la polea extrema del final del camino mencionado en la reivindicación 1ª.

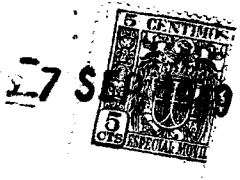
310

315

6ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en unos sellos cuya cara opuesta a la marca tiene un canal para encajarse una barra.

320

7ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en una palanca de tres



# 1 8 9 6 4 9

325 brazos, uno con un rodillo en contacto con la leva menciona  
da en la reivindicación 5a, y dos que comportan sendas pie-  
zas, con juego corredizo estabilizado por unos muelles en  
su espigón, en las que se articulan unos cojinetes que  
aprisionan un eje que monta un tubo que lleva un rodillo de  
goma o fieltro, siendo el eje de apoyo de la palanca sopor-  
tado por unas piezas fijadas en un travesaño cilíndrico  
330 del bastidor, en el cual va montado un tubo con un rodillo  
-con el que hace contacto el de goma o fieltro- situado en  
una boca en comunicación con un depósito; con un piñón  
enlazado mediante una cadena con uno perteneciente al eje  
335 del manubrio mencionado en la reivindicación 5a; y con un  
piñón que engrana con el de un eje, que lleva un rodillo  
en contacto con el de la boca soportado en unos cojinetes  
articulados en las cabezas de unos tornillos con tuercas  
que los aseguran en una pieza fijada en el dorso de la pla-  
taforma mencionada en la reivindicación 3a.  
340

3a.- Una máquina según las reivindicaciones anterio-  
res, caracterizada por consistir en dos piezas gemelas,  
paralelas, que tienen entre ellas, por orden, un peso  
asegurado con tornillos, una polea cóncava fija a un eje  
345 libre con un piñón -enlazado mediante una cadena a uno  
del tubo montado en el travesaño cilíndrico mencionado en  
la reivindicación 7a-, en el que se apoyan adosadas a  
cojinetes, una polea convexa que sirve de tensor y guía,  
y tres poleas cóncavas que sirven de guía, armazonándolas  
350 con sus ejes, todas las cuales tensan una cinta sin fin  
con un canal, cuya trayectoria en las tres poleas que sir-  
ven de guía es quebrada por la de en medio formando un  
ángulo de 157°50, y en la de estas a la fija en el eje



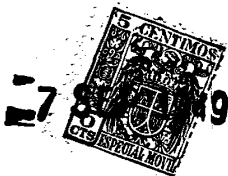
355 libre quebrada por la que sirve de tensor formando uno de 90°, aproximadamente.

360 9ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en cuatro columnas que soportan la plataforma mencionada en la reivindicación 3ª, dos apoyadas en un travesaño del bastidor y en las que se fijan unas escuadras que sostienen el depósito mencionado en la reivindicación 7ª, y dos apoyadas en el eje mencionado en la 5ª, y cuyas cabezas, en tornillo, fijan unas piezas que llevan unos ganchos que sirven de tope a unos rodillos cogidos al armazón de piezas gemelas mencionado en la reivindicación 8ª.

365 10ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en unas paletas, varillas, o cintas, o rodillos suspendidos sobre el camino mencionado en la reivindicación 1ª.

370 11ª.- Una máquina según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir en un bastidor en tres cuerpos, asentándose en uno del extremo los elementos del final del camino y conveyor de barreras mencionados en la reivindicación 1ª, y los mencionados en las reivindicaciones 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª y 10ª; y en el del otro, de menor altura y prolongados sus largueros hacia arriba en ángulo obtuso, los del principio del camino y conveyor de barreras mencionados y los mencionados en la reivindicación 2ª. Y

380 12ª.- " UNA MAQUINA PARA MARCAR NARANJAS, HUEVOS Y CUERPOS SEMEJANTES POR SU FORMA " - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito



1 8 9 6 4 9

en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras de los adjuntos planos para su mejor comprensión.

385

Esta Memoria consta de QUINCE hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 385 LINEAS y por una sola de sus caras.

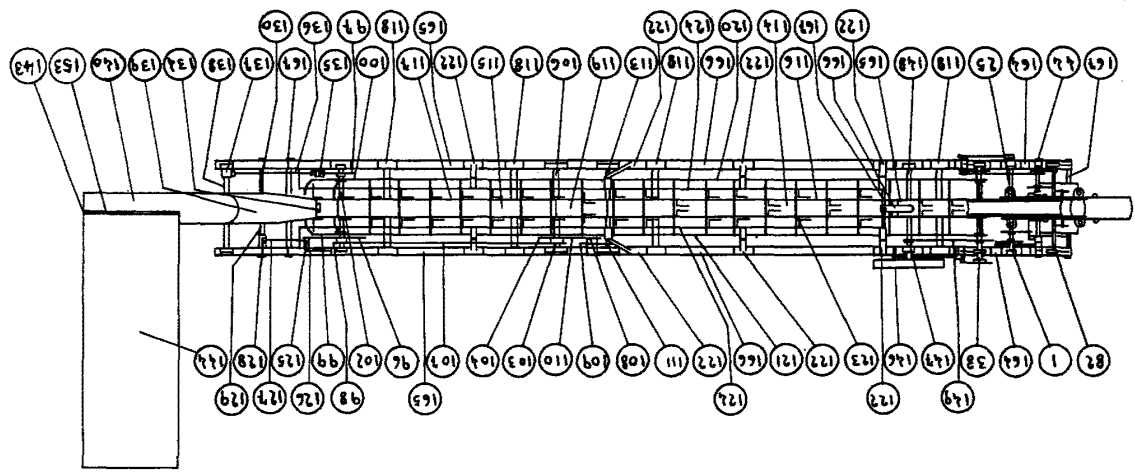
Madrid, 5 de Septiembre de 1.949

Por autorización del interesado.

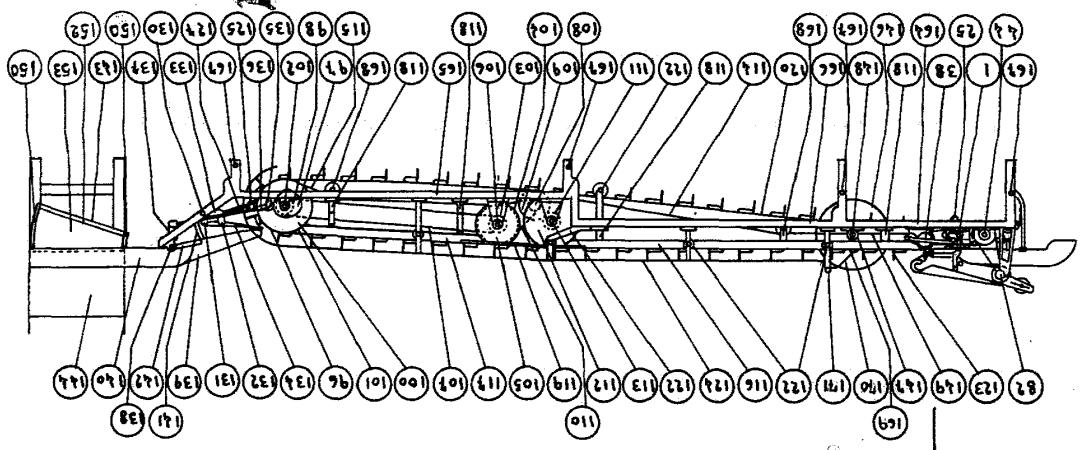
JOSE LOPEZ  
P. P.  
*Jose Lopez*

DOY EMILIO LEON I. CALIBREDO

MANUAL DE HERRAMIENTAS - HOLA 18



A



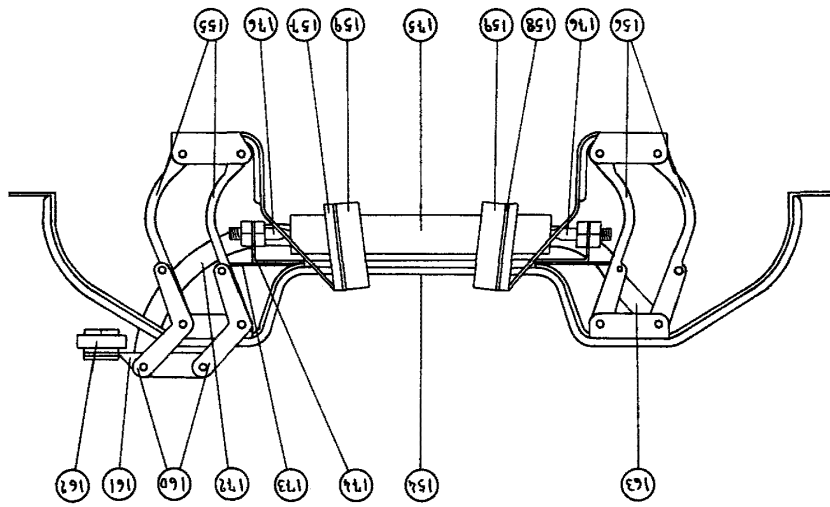
B

REVISADO Y APROBADO  
 EN LA OFICINA DE INGENIERIA  
 EN LA CIUDAD DE MANILA, FILIPINAS  
 EL DIA 15 DE ABRIL DE 1964  
 P. P. LORCA  
 Ing. Civil



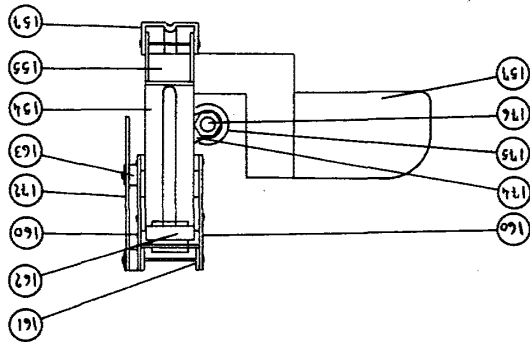
619649





F

~~LOSE LOPE  
P.P.~~



E

