

189635

B65 F



189635

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: CONSTRUCCIONES EYHER, S.L., de nacionalidad
española.

RESIDENCIA: Avda. Madre Cándida, 1 .-ANDOAIN-.
(Guipúzcoa)

ENUNCIADO: " DISPOSICION DE ELEMENTOS EN
LA RECOGIDA DE BASURAS " .

Prioridad: Patente..... n.º..... del.....



189635

1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad,
5 de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de " DISPOSICION DE ELEMENTOS EN LA RECOGIDA DE BASURAS ".

10 La recogida de basuras caseras en embalaje perdido es la solución más moderna y racional. Esto está llamado a un gran desarrollo en razón de las ventajas esenciales que presenta.

15 Pues bien, con la presente disposición de elementos en la recogida de basuras se ha dado el paso preciso en el sentido antes indicado, cuya eficacia y fiabilidad a toda prueba, asegura a los usuarios de los inmuebles colectivos el servicio buscado a la vez para almacenar, comprimir y evacuar basuras.

20 Uno de los elementos de la disposición consiste en el depósito tolva que permite almacenar la producción diaria hasta de 40 pisos, y, es especialmente apto para completar ciclos de llenado de sacos de forma muy rápida, por lo que necesita un tiempo mínimo en la evacuación total de las basuras. La limpieza e higiene que se consigue con él evita todos los riesgos de polución, y la compresión
25 de volumen que se consigue es de 3 a 1, aumentando la densidad de 0,15 a 0,45 Kg/litro.

30 Para ello dispone inferiormente de un sin-fin extractor de accionamiento mecánico alojado a la vez en el conducto de descarga o conducto abrazado por la embocadura del saco, a la vez que éste va adaptado para la re-



189635

1 cepción de basuras en un carro recogedor, discurrente sobre
unas guías de longitud variable en función del tamaño del
saco.

5 Las basuras quedan a la vez compac-
tadas entre el carro, bajo un peso antagonista tirante de és-
te y actuante sobre el fondo del saco, y el sin-fin, de forma
que posteriormente la extracción del carro sufre un cambio
 brusco de dirección o de volcado del carro con el saco para la
rotura de la masa compactada, en orden al atado y evacuado
10 del saco.

Para comprender mejor la naturaleza
del invento, en el plano adjunto hacemos una representación
esquemática de su utlización, no siendo en absoluto limitati-
va y susceptible por ello de las modificaciones accesorias
15 que no alteren las características esenciales.

La figura 1 muestra a los elementos
de nuestra disposición para la recogida de basuras en una fa-
se operativa.

20 La figura 2 muestra en alzado la
sección longitudinal del depósito tolva con el sin-fin y el
carro compactados.

La figura 3 es la correspondiente
vista de perfil del depósito.

25 En ellas se anotan las siguientes
particularidades :

- 1.- Depósito tolva
- 2.- Cámara antipolución
- 3.- Sin-fin
- 4.- Motor-reductor
- 30 5.- Conducto de descarga

189635



1

6.- Carretilla recogedora

7 y 8.- Posicionamientos de extracción del carro

5

9.- Peso o tara de compactado

10.- Railes o guías

11.- Sacos

13.- Conducto de carga

14.- Derivaciones o bocas de carga

15.- Pisos

10

16.- Basuras

15

Las basuras (16), vertidas desde los pisos (15) de inmuebles colectivos a través de las bocas respectivas (14), pasan al conducto general (13), y, a través del conducto de carga (12) caen en la cámara antipolución (2), constitutiva de la cavidad en tolva del depósito (1) de carga y descarga de dichas basuras (16), que permite un almacenaje higiénico de éstas, libre del contacto del aire.

20

Estas basuras (16) se van amontonando conforme van cayendo sobre el sin-fin (3) ubicado en el fondo de dicha cámara-tolva (2), al propio tiempo que las va arrastrando sacándolas del depósito (1) a través del conducto de extracción (5) -ver figura 1-. Dicho sin-fin (3), cuya solidez y rotación no pueden ser afectados por los cuerpos duros, es accionado mecánicamente por el grupo motor-reductor (4).

25

Automáticamente comienza la puesta en marcha y el llenado de sacos:

30

Se coloca la embocadura del saco (11) sobre la salida del conducto de extracción (5) y al mismo se introduce el saco (11) en el depósito de la carretilla recogedora (6). Para esto en cierto modo sirven las guías o

189635



1 railes (10) sobre las que pueden discurrir las ruedas de apo-
yo la carretilla (6), y tal que dichos railes (10) son de
longitud variable , permitiendo así el llenado de sacos de
longitud fija o variable, según los sacos.

5 De ésta forma las basuras (16) em-
pujadas por el sin-fin (3) y guiadas por el conducto (15) pe-
netran en el saco (11) a la vez que van siendo comprimidas,
formando una masa compacta entre el sin-fin (3) mediante su
propia acción de carga y la carretilla (6) por medio de un
10 empuje contrario al anterior que ejerce sobre el fondo del
saco (11), y que es debido a una fuerza antagonista originada
por un peso -ver figura 2-, o cualquier otro dispositivo que
nos permite el tarado del compactado de la masa.

15 El automatismo se sigue una vez lle-
nado el saco (11), con la extracción de éste saliendo la ca-
rretilla (6) a ocupar el posicionamiento (7) -ver figura 2-;
a partir del cual los railes (10) sufren un cambio brusco de
dirección que hace la caída de la carretilla (6) con el saco
lleno (11), quedando en la posición inclinada o de vuelco (8)
20 y consiguiendo así la rotura de la masa compactada de la ba-
sura (16).

25 Es decir en 45 segundos se llena el
saco (11), se para el mecanismo y el saco (11) bascula, que-
dando en posición adecuada para ser atado y evacuado. El ci-
clo dura 2 minutos.

30 Siempre resulta ventajosa la dispo-
sición de unas mirillas laterales, en concreto dos, para com-
probar el nivel de basuras (16) y librar posibles obturacio-
nes.

Descrita suficientemente la natura-

189635



1 leza del presente invento, así como su realización industrial
sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es
posible introducir cambios de forma, materia y disposición en
cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial
5 del mismo.

El solicitante, al amparo de los
Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se re-
serva el derecho de extender esta demanda a los países extran-
jeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de
10 la presente solicitud.

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solici-
ta como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la
vigente Legislación, deberá recaer sobre " DISPOSICION DE ELE-
15 MENTOS EN LA RECOGIDA DE BASURAS ", en todo de acuerdo con las
siguientes :

REIVINDICACIONES

1.- Disposición de elementos en la
recogida de basuras, caracterizada porque el depósito recep-
20 tor de basuras constituye una cámara antipolución, la cual
comporta inferiormente un sin-fin de accionamiento mecánico
como elemento de extracción de las mismas, alojado en el con-
ducto de descarga o conducto de aplicación de la embocadura
del saco, a la vez que éste va dispuesto para la recepción
25 de las basuras dentro de un carro recogedor, susceptible de
discurrir sobre unas guías o railes de longitud variable para
permitir el llenado de sacos de longitud fija o variable, de
forma que las basuras quedan a la vez comprimidas o compacta-
das de una parte por el sin-fin y de la opuesta, sobre el fon-
30 do del saco, por el carro bajo la acción de un peso o tara de

-7-
189635



1 compactado; haciendo posteriormente efectiva la extracción
del carro sobre dichas guías para sufrir por éstas una varia-
ción brusca en su dirección o posicionamiento inclinado de
caída del carro con el saco, en orden a la rotura de la masa
5 compactada de la basura, y, posterior atado y evacuado del
saco; porque el depósito comporta unas mirillas laterales pa-
ra comprobar el nivel de basuras y librar posibles obturacio-
nes.

10 2.- " DISPOSICION DE ELEMENTOS EN
LA RECOGIDA DE BASURAS ".

Según queda sustancialmente descri-
to en la presente memoria descriptiva que consta de siete ho-
jas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus co-
rrespondientes dibujos.

15 Madrid , 13 MAR. 1973

El Agente Oficial
MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PRIZON
P.P.

20

25

30



1896

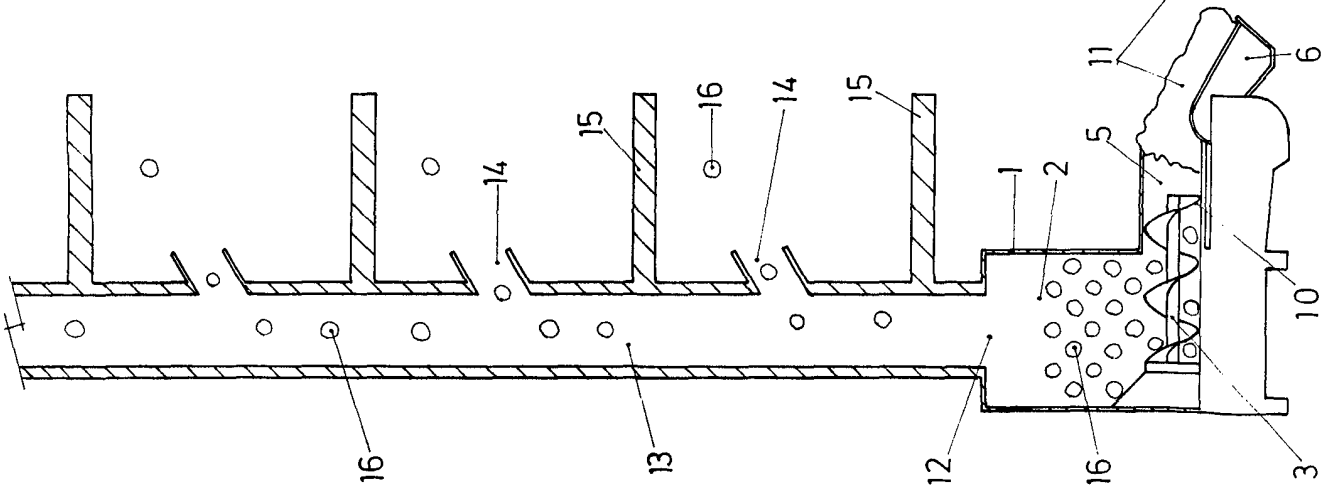


Fig.1

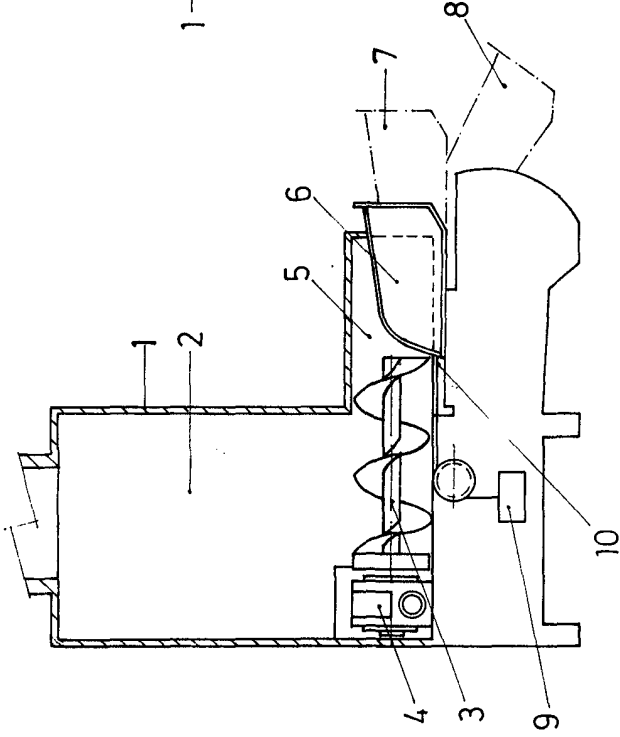


Fig.2

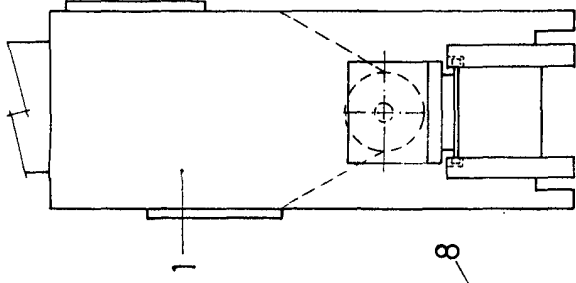
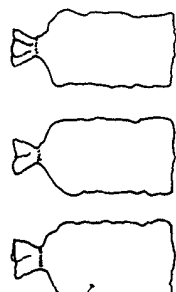


Fig.3



Escala variable
 Madrid
 El Agente Oficial:
 MARCEL ESTEBAN, BARCELONA