

29-473

189611



13 MAR

E06B

189611

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "PUERTA BASCULANTE PARA GARAJES", a favot de Don VICENTE PLA SELLARES, de nacionalidad española, domiciliado en TARRASA, calle Obispo Irurita, 67.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una puerta basculante para garajes.

En la invención se ha ideado una puerta especialmente destinada para garajes, la cual presenta unas peculiaridades que la hacen ventajosamente práctica con respecto a otras realizaciones actualmente conocidas para usos análogos.

5.

Las puertas de tipo basculante conodidas hasta la fecha, adolecen todas ellas de múltiples inconvenientes, tales como el hecho de no poderse instalar a ras de pared; sobresalir por la cara de fachada del edificio en la maniobra de apertura y cierre, con el consiguiente peligro y molestias que ello entraña; y también por comprender unos mecanismos excesi-

10.



vamente voluminosos, que merman el espacio interior del garaje.

En la puerta objeto de la presente invención, se eliminan totalmente los referidos inconvenientes.

5.

En líneas generales, dicha puerta está integrada por tres paneles articulados en zig-zag, los cuales en posición de apertura se yuxtaponen quedando en disposición horizontal en la parte alta del marco, dejando libre la totalidad del hueco. En la posición de cierre, dichos paneles quedan alineados sin solución de continuidad, formando un frente único situado a ras del marco.

10.

El accionado de los elementos integrantes de la puerta se realiza mediante un sistema de contrapesos de tipo conocido, y en cooperación con guías verticales situadas en los montantes del marco, y también con un sistema eléctrico.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista frontal en alzado de la puerta, en posición cerrada.

La figura 2, corresponde a una vista lateral en alzado de la puerta en posición de apertura total.

25.

La figura 3, es una vista similar a la anterior en posición semiabierta.

La figura 4, muestra una vista lateral de la puerta totalmente cerrada.

30.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una puerta basculante constituida por un marco



20. 1. 72

5. -1-, el cual está articulado mediante bisagra -2-, el panel superior -3-, que forma parte integrante de la puerta general. Al borde inferior de dicho panel -3-, articula a su vez un panel intermedio -4-, que en su borde inferior com-
10. porta otro panel de menor altura -5-, a manera de faldón, que se encuentra también articulado, y relacionado con el panel -3- a través de un tirante -6-, articulado por un extremo a una oreja -7- y por el opuesto en un tirante -8-, acodado, dispuesto en prolongación de los laterales del pa-
nel -3-, formándose un paralelógramo articulado que permite el realizar la maniobra de apertura y cierre de la puerta, al deslizar los gorriones -9-, en la guía vertical -10-, propia de los largueros -11- del marco.

15. La puerta presenta una cerradura -12-, y un mecanismo de contrapeso -13-, que coadyuva a las maniobras de apertura y de cierre, las cuales se realizan sin esfuerzo.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

25. N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30. 1ª.- Puerta basculante para garajes, caracterizada



29-75

esencialmente por el hecho de comprender tres paneles articulados en zig-zag, de los cuales el superior está unido articuladamente por su borde superior al dintel del marco, mientras que en su borde inferior articula el panel intermedio

- 5. del conjunto, formando ambos paneles, en la maniobra de apertura de la puerta, un ángulo cuya arista queda situada hacia el interior del garaje, previéndose el tercer panel de menor superficie que los descritos, y articulado en el borde inferior del panel intermedio, existiendo en los laterales de dichos paneles, intermedio e inferior, y próximo a la zona de articulación de ambos, unos gorriones alojados en guías verticales propias de los largueros del marco.

2ª.- Puerta, según la anterior reivindicación, caracterizada porque el panel inferior presenta en los laterales del mismo y en la proximidad de su borde libre, unas orejas en las que articula un tirante, unido articuladamente por su extremo opuesto a otro tirante fijo en el panel intermedio y que se prolonga a partir de los laterales del mismo, constituyendo este conjunto un paralelogramo articulado.

15.

3ª.- Puerta basculante para garajes.

20.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

25.

Madrid, a 13 MAR. 1973

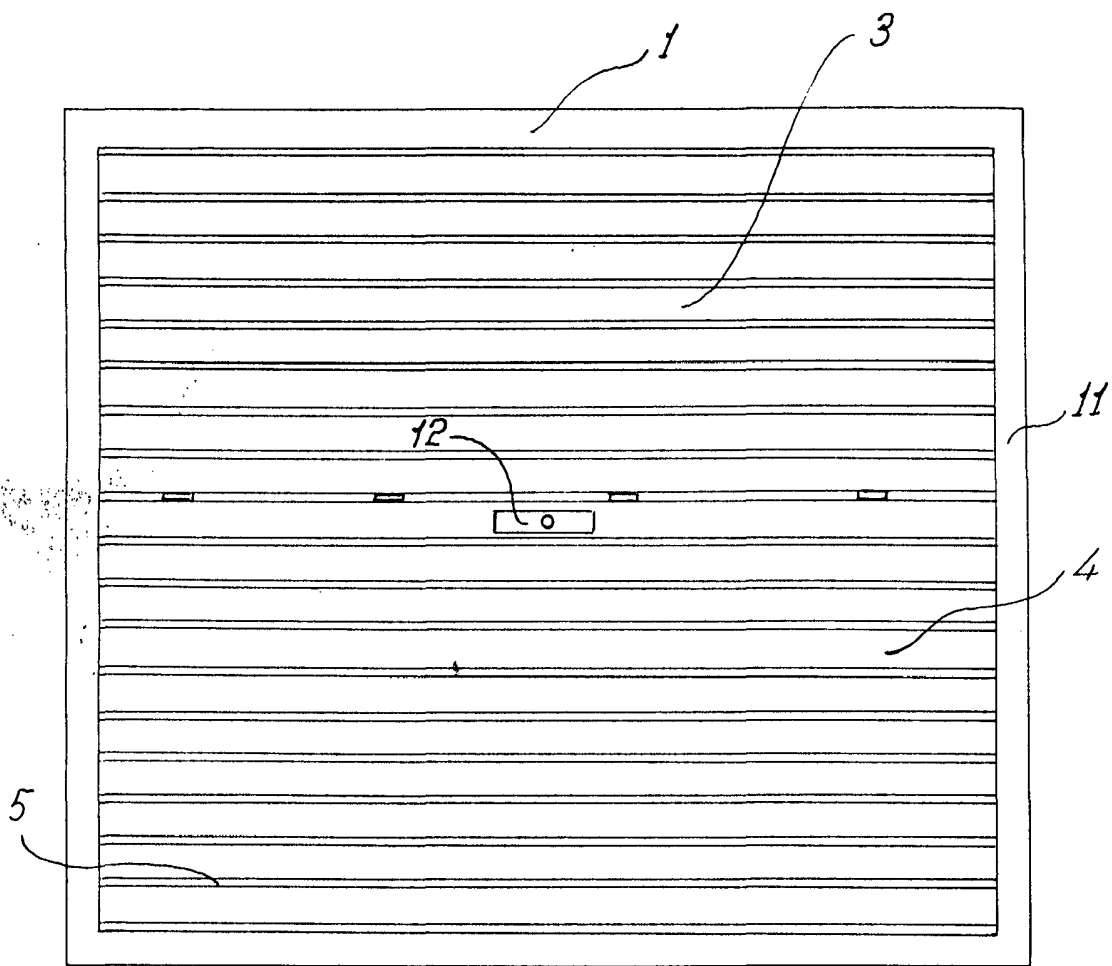
p. a. JAIME ISERIN

[Handwritten signature]

189611



Fig. 1



Madrid, a 13 MAR. 1973

p. a. JAIME ISERN

[Handwritten signature]

Fig. 2

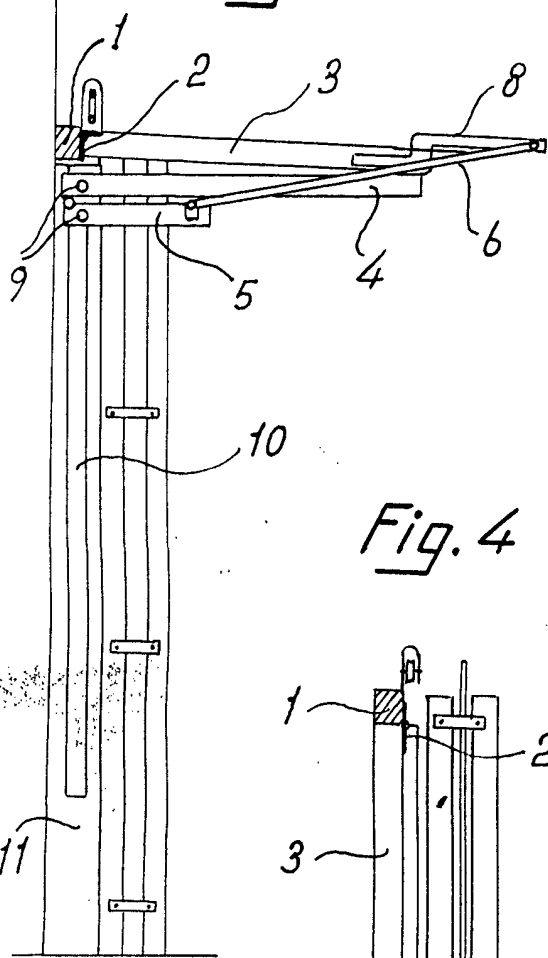


Fig. 3

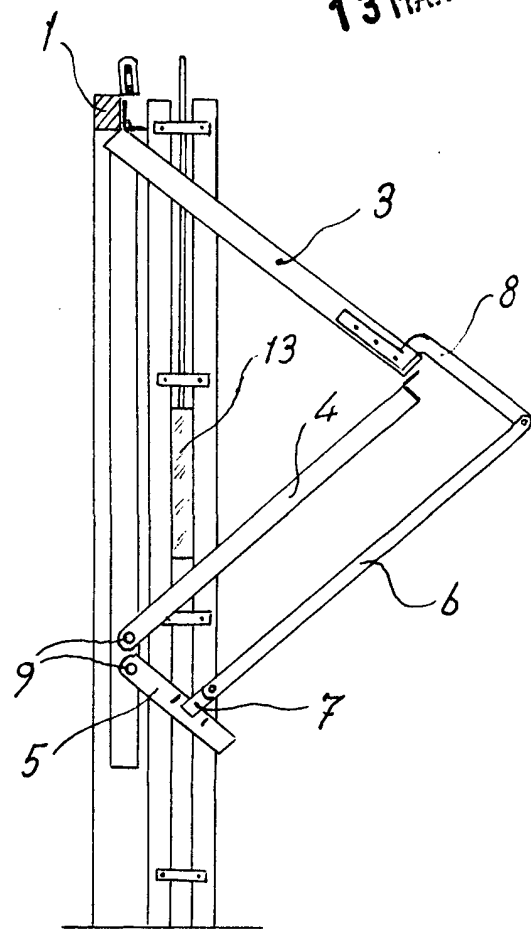
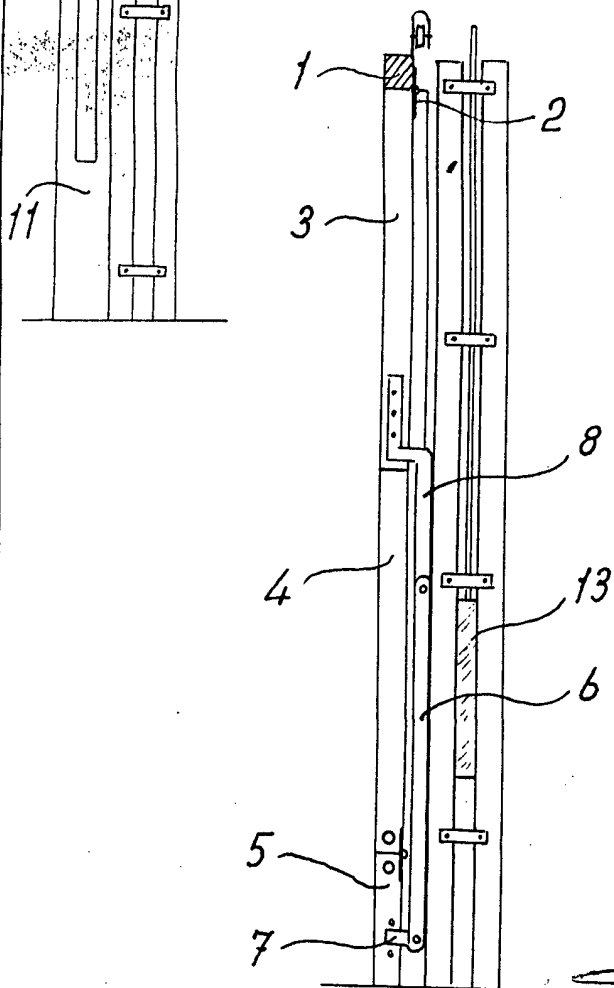


Fig. 4



13 MAR.



Madrid, a 13 MAR. 1973

p. a. JAIME ISERN

