



- 3 MAR.

10 14

#47C

189604

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "SILLA PLEGABLE PERFECCIONADA", a favor de D. Miguel LORENTE Mone, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA - Juan Güell, 189, 3º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una silla plegable, del tipo denominado corrientemente de tijera o de café, que se caracteriza por los perfeccionamientos que aporta con relación a los tipos conocidos de dicho mueble.

La nueva silla realiza el acoplamiento entre sus partes articuladas de manera que las uniones entre las mismas quedan liberadas de los esfuerzos derivados del peso de su usuario cuando la silla está desplegada y ocupada, con lo cual la resistencia y la estabilidad del mueble en cuestión resultan considerablemente aumentadas.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de una silla plegable perfeccionada



da, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la nueva silla desplegada, y la figura 2 una vista en su posición de plegada.

La figura 3 es un detalle ampliado del sistema de apoyo del asiento y de los montantes de la silla plegable, y las figuras 4 y 5 son otras proyecciones seccionadas del mismo mueble por planos indicados IV-IV y V-V en la figura 3, la cual, a su vez, es un corte por un plano vertical, indicado III-III en la primera proyección.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

- 15. -1- y -2-, montantes delanteros de la silla, conjugados de los posteriores -3- y -4-, con los que se articulan mediante bisagras -5- y -6-, respectivamente; -7- y -8-, lados paralelos del asiento, articulados mediante las uniones coaxiales -9- en los montantes delanteros;
- 20. -10-, travesaño entre los montantes posteriores, en el que se apoyará, al desplegarse la silla, el lado trasero -11- del asiento; -12-, pieza laminar metálica, rígida y resistente, que relaciona los lados -7- y -8- del asiento con los montantes posteriores -3- y -4-, respectivamente,
- 25. a los que se fija mediante tornillos -15- y -16-, representados en la figura 5; -13- y -14-, cabezas biseladas de los montantes -3- y -4-, según un ángulo adecuado para establecer contacto con los montantes delanteros, en la forma que se detalla en la figura 3, la cual permite ver
- 30. asimismo la manera en que el travesaño -11- del asiento



se apoya en el -10- de los montantes posteriores.

En la forma descrita, la transmisión de esfuerzos entre las partes del bastidor de la silla tiene lugar en las zonas de contacto de los biseles -13- y -14- con

5. los montantes delanteros, así como en la zona de contacto entre los travesaños -10- y -11-, lo cual hace que las uniones -5- y -6- entre aquéllos sean meramente articulativas y no elementos de resistencia; lo mismo cabe decir de las uniones determinadas por las piezas -12-.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la silla descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por

15. Modelo de Utilidad:

1.- Silla plegable perfeccionada, del tipo en que dos montantes oblicuos delanteros se articulan a dos montantes oblicuos posteriores, entre los cuales queda dispuesto el asiento abatible, caracterizada esencialmen-

20. te porque, en la posición de plegado, los dos montantes de cada lado quedan dispuestos en contacto de sus caras mayores y enfrentadas, articulándose mediante uniones no exclusivamente resistentes, cuyos componentes quedan aso

25. ciados respectivamente a uno y otro montantes, presentando el posterior de cada lado su cabeza biselada según un ángulo agudo correspondiente al definido por los montan

tes en la posición de apertura de la silla, con transmi

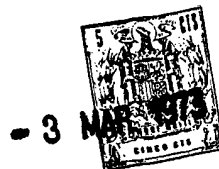
sión directa de esfuerzos por apoyo de las cabezas bise-

ladas de los citados montantes traseros en las correspon

30. dientes caras posteriores de los delanteros.

189604

- 4 -



2.- Silla plegable perfeccionada, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el lado posterior del marco del asiento queda apoyado, en la posición de la silla desplegada, por su cara superior contra la ca
5. ra inferior de un travesaño situado entre los dos montan
tes traseros, estando articulado con éstos el propio mar
co del asiento mediante platinas longitudinales simétri
camente situadas y que relacionan la parte inferior del
travesaño posterior y los flancos del marco del asiento.

10. Sean cuales fueren las circunstancias que con
curran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, defini
do en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "SILLA PLEGABLE PERFECCIONADA".

Consta la presente memoria de cuatro hojas fo-
15. liadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibu
jos unidos a la misma.

Barcelona, - 3 MAR. 1973

P.A. de D. Miguel LORENTE Mone,

ALFONSO DURÁN

P. P.



Fdo.: Luis Durán Benejazz

FE/mc.

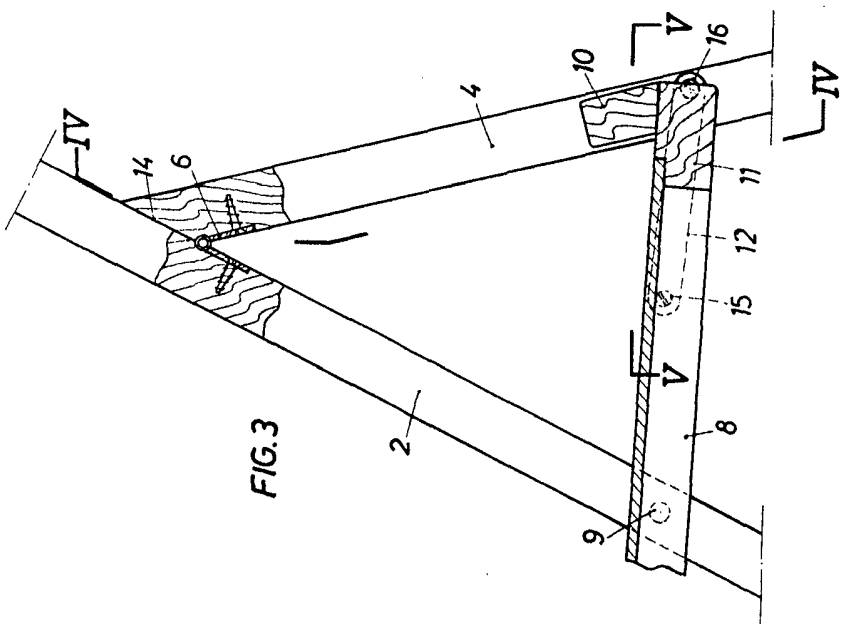


FIG. 3

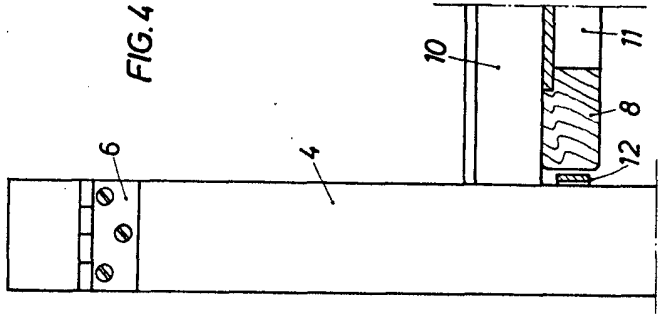


FIG. 4

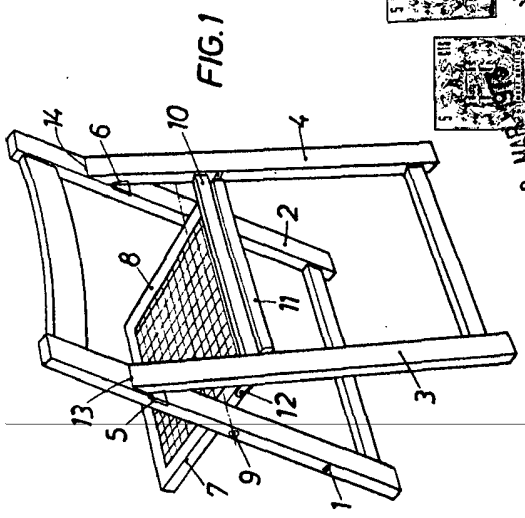


FIG. 1

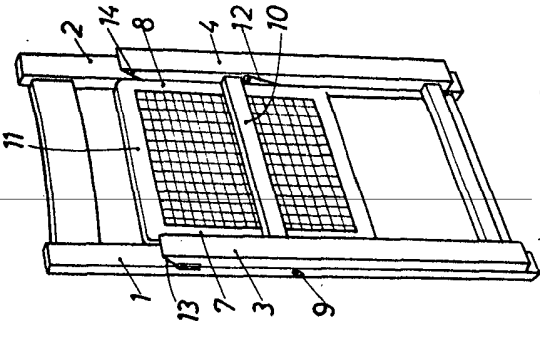


FIG. 2

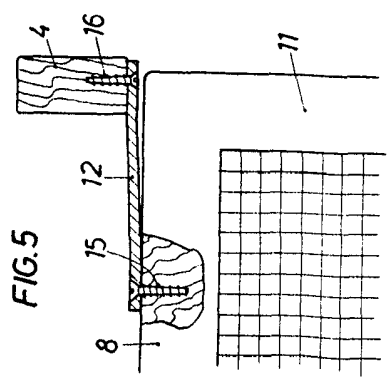


FIG. 5

5 MAR 1973
 5 MAR 1973

BARCELONA. - 3 MAR. 1973
 P. A.

ALFONSO DURÁN
 P. P.

Alfonso Durán

Foto: Luis Durán Benéfiam