



189584

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

A favor de D. JOSE LUIS ROYO RAMOS y de D. VICENTE
ESPINOSA PEREZ, ambos de nacionalidad Española y re-
sidentes en Madrid, Modesto Lafuente n° 55, por:

“ DISCO CONTROL DE APARCAMIENTO PUBLICITARIO ”

El presente registro de MODELO DE UTILIDAD
concerne, como indica su enunciado a un disco de con-
trol de aparcamiento de especiales características
que le hacen merecedor del privilegio que se solicita.

En esencia, se trata de la superposición



de tres tarjetas en las que previamente se han grabado las inscripciones normales para este tipo de objeto.

10 Las tres se hallan unidas por el centro geométrico de la figura que comportan por un corchete que permite el giro de la tarjeta central, mientras que la posterior y anterior quedan bloqueadas.

15 Además, y como característica más esencial, se cuenta con la inclusión en este corchete de una ventosa de gran poder de absorción, la cual ajusta mediante un esparrago de tal forma que es imposible de todo punto que el conjunto gire en cualquier sentido, aun en el caso de efectuarse un gran esfuerzo, pero permite que la tarjeta dedicada a los horarios
20 sea situada libremente a voluntad sin el mínimo esfuerzo.

El conjunto quedara perfectamente adherido a los cristales o parabrisas mediante la citada ventosa, la cual por su parte posterior en el extremo
25 libre del esparrago que se incluye en el corchete acomoda una anilla, de forma que bastara un ligero tirón para cuando sea necesario separarla de su acomodo, bien cuando se efectua la limpieza de los cristales o simplemente para, como comodidad, colocar el disco
30 en el horario adecuado al momento.

En las caras vistas, anterior y posterior, se preven la inclusión de caracteres publicitarios, especialmente dedicados al ramo del automovil, siendo de una gran utilidad, pues en un determinado momento el usuario podra necesitar de los datos que
35



se le ofrece, tales como direcciones referentes a talleres, gruas, medidas y presiones de las ruedas, estaciones de servicio, tipos de lubricantes, y en general una gran gama de motivos de interes para el servicio y buen funcionamiento del vehiculo.

Para la mejor comprension del objeto descrito, se acompañan adjunto a la presente Memoria, una hoja de dibujos, en la que a simple titulo de ejemplo, no limitativo, se representa una forma preferente de realizacion, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteracion fundamental de las características esenciales del mismo.

En dichos dibujos sus figuras representan como sigue:

FIGURA 1.- Vista en alzado lateral del conjunto completo.

FIGURA 2.- Vista en planta sin la inclusion de la ventosa.

A continuacion, y de acuerdo con los dibujos citados, se efectuara una descripcion detallada del objeto que nos ocupa, enumerandosa las referencias que con el mismo valor han sido marcadas en ambas figuras.

Se trata de la yuxtaposicion de dos tarjetones -1- y -2- de identicas dimensiones y entre las cuales se acopla racionalmente una tercera -3- de mayor superficie, unidas las tres por sus centros geometricos por un corchete -4- que inmoviliza a -1- y -2- mientras que a la tarjeta central -3- la permite



un giro axial a voluntad, pero no casual.

70 En el orificio central -5- del corchete se in luye intimamente, con ajuste perfecto que no permite el giro del conjunto, una ventosa -6-, la cual en el extremo contrario donde acomoda la superficie adherente incorpora una anilla -7- que facilita la separacion del conjunto men undeterminado momento de su acoplamiento normal a los parabrisas o ventanillas de los vehiculos, bien para limpieza de
75 las mismas o para situar el disco-control en el horario necesario con toda comodidad.

En ambas caras vistas, se preve la inclusion de cualquier tipo de publicidad relativa o no a las necesidades y servicios de los vehiculos, con
80 caracteres -8-, como decimos en ambas superficies -1- y 2-2- .

La forma, los materiales y las dimensiones podran ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o
85 modifique la esencialidad para la cual ha sido ideado.

Los terminos en que queda redactada la presente Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose interpretar todos sus conceptos en el sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

90 Descrita suficientemente la naturaleza y el alcance de la Invencion, asi como la forma de llevarla a la practica, se declaran de novedad en todo el Territorio Nacional, las siguientes particularidades cara teristicas, sobre las cuales ha de recaer
95 la CONCESION del privilegio de MODELO DE UTILIDAD que



se solicita, conforme y al amparo del vigente Estatuto que rige sobre Propiedad Industrial.

R E I V I N D I C A C I O N E S

100 PRIMERA.- Por "DISCO CONTROL DE APARCAMIENTO, PUBLICITARIO", caracterizado por la yuxtaposición de dos placas o superficies de idénticas características estructurales que por su centro geométrico quedan unidas sin posibilidad de giro o movimiento por un corchete axial que deja un orificio central.

105 SEGUNDA.- Por "DISCO CONTROL DE APARCAMIENTO, PUBLICITARIO", según anterior reivindicación, caracterizado porque entre estas placas se intercala una tercera de idénticas características de forma pero de dimensiones ligeramente mayores, igualmente incluida dentro del corchete axial que le sirve de eje direccional en su giro a voluntad cuando esto se hace necesario, quedando en esta placa grabados los horarios normales relativos al tiempo de libre estacionamiento que quedarán a la vista situadas en una ventanilla prevista al efecto en la cara anterior del conjunto.

115 TERCERA.- Por "DISCO CONTROL DE APARCAMIENTO, PUBLICITARIO", según reivindicaciones precedentes, caracterizado además porque en el orificio previsto en el centro geométrico, limitado por el corchete, es susceptible de recibir en perfecto encaje que evita el giro del conjunto, una ventosa de gran poder de absorción, prevista de un esparrago que en su extremo libre, opuesto a la superficie adyacente, al-

120

125



berga una anilla que facilita el amarre del conjunto para cuando se hace necesario la separacion del mismo de su lugar de acoplamiento normal, parabrisas y cristales de los vehiculos.

130

CUARTA.- Por "DISCO CONTROL DE APARCAMIENTO, PUBLICITARIO", segun anteriores reivindicaciones, caracterizado ademas porque por las superficies vistas de las placas anterior y posterior, se preve la inclusion de motivos publicitarios relativos al ramo del automovil, tales como servicio de gruas, talleres, estaciones de servicio, lubricantes, ruedas y otros de gran utilidad para el usuario.

135

QUINTA.- Por "DISCO CONTROL DE APARCAMIENTO, PUBLICITARIO".

140

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la Memoria precedente que consta de seis hojas foliadas, mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, acompañandose otra de dibujos para la mejor comprension del objeto descrito.

145

Madrid, diez de marzo de 1.973
P.A. de los Sres. Royo y Espinosa.

148.-
189584

E. RODRIGUEZ RIVAS.
E. Rodriguez Rivas



189584

FIG. 1

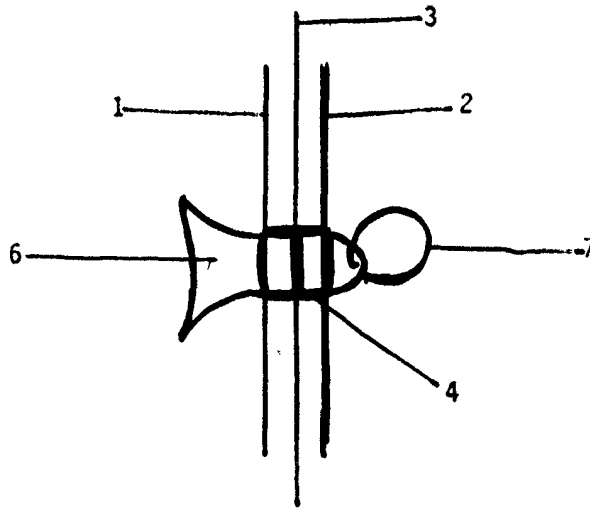
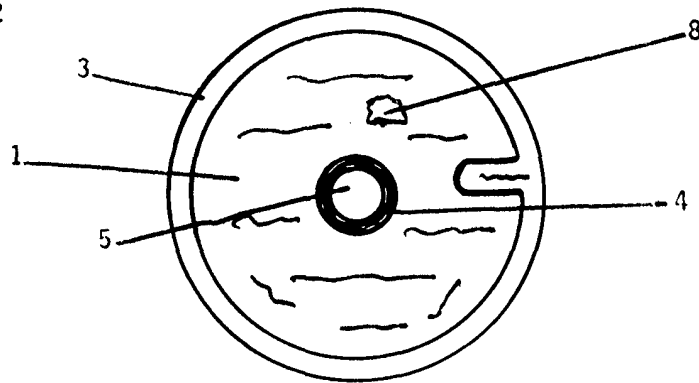


FIG. 2



Madrid, 10 Marzo 1973

ESCALA VARIABLE