

1 8 9 5 4 5

189545



M E M O R I A D E S C R I P T I V A de la Patente de
Invención solicitada a favor de DOÑA MERCEDES DE LUCIO RO
DRÍGUEZ, residente en Madrid (España), calle de la Enco -
mienda, número 2, por "ECONOMIZADOR DE GASOLINA DE APLICA
CIÓN A MOTORES DE EXPLOSIÓN"

---ooOoo---

En el consumo que efectúan en la actualidad cua
lesquiera motores de explosión, tanto móviles como fijos,
se hace necesario el concurso de economizadores de combus
tibles (gasolina) por cuanto ello responde a las demandas

1 8 9 5 4 5



5 generales de la nación y particulares, sin que ello haya
de repercutir más o menos notablemente en el funcionamien
to de los citados motores. Es éste un aspecto económico
que reiteradamente se ha tratado de resolver, sin que en
realidad se haya llegado hasta el momento presente a nin-
10 gún fin totalmente práctico, como consecuencia de que las
economías conseguidas, de mayor o menor cuantía, venían
rodeadas de una secuela de fallos, deterioros y destrozos
totales o parciales de los motores.

15 Con el objeto de la presente invención, se ha
conseguido resolver de manera definitiva y total cuantos
inconvenientes vienen existiendo en la aplicación de eco-
nomizadores sobre motores de explosión.

20 Con ayuda de la hoja de planos que al efecto se
acompaña, pasamos a describir los elementos, característi-
cas y funcionamiento de la invención que es como sigue:

25 En la figura única, se representa en -A- un de-
pósito que contiene gasolina, dos tubos cilíndricos -B-,
orificados en su parte inferior en una proporción de un
tercio de sus dimensiones, poseyendo uno de estos tubos
cilíndricos -B- , uno orificio en la parte superior é in-
teriormente en el depósito. Un tubo o conducción -C- re-
coge los vapores de gasolina y los conduce a una caja rec-
tangular o mezclador -E-, a través de una llave de entra-
da -D-. El mezclador -E- tiene tres orificios o conduc-
30 tos; uno de entrada según queda dicho; -C- y otros dos de
salida -F- -F-, provisto de sus correspondientes llaves de
paso. En -K- se representa un serpentín calentador arro-

1 8 9 5 4 5



27

35

llado al tubo de escape para vaporizar la gasolina y, finalmente, el tubo -H- que conduce la gasolina gasificada desde el mezclador -E- al motor -I- a través de una válvula reguladora de paso -O- de la gasolina o gas.

Por último, en -J- se representa el conducto habitual de la gasolina desde el depósito -A- al motor -I-.

40

Suficientemente descritas las piezas, características y funcionamiento de este economizador de gasolina, de aplicación a motores de explosión, se hace observar que en dicho objeto podrán introducirse todas aquéllas modificaciones o alteraciones que la experiencia o práctica aconsejen, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención. Asimismo, la interesada, se reserva los derechos que la confiere el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial para obtener Certificados de Adición a esta Patente de Invención sobre cuantos perfeccionamientos o mejoras introduzca en el objeto de la misma.

45

50

--ooOoo--

N O T A. - Se reivindica la propiedad de esta Patente de Invención:

1º - Economizador de gasolina de aplicación a motores de explosión, caracterizado porque en el depósito de combustible, se sitúan dos tubos cilíndricos, ambos orificados inferiormente en un tercio y, uno de ellos, provisto de nuevo orificio superior interior.

189545



27

2ª - Economizador de gasolina de aplicación a motores de explosión, según 1ª reivindicación, caracterizado porque del propio depósito parte un conducto serpentín que arrollado al tubo de escape calienta y vaporiza la gasolina, devolviéndola al propio depósito.

3ª - Economizador de gasolina de aplicación a motores de explosión, según 1ª reivindicación, caracterizado porque del propio depósito, parte una conducción que recoge los vapores de gasolina, los conduce a un mezclador a través de una llave de entrada.

4ª - Economizador de gasolina de aplicación a motores de explosión, según 3ª reivindicación, caracterizado porque del mezclador y a través de dos conductos de salida, provistos de las correspondientes llaves de salida o paso, se conduce la gasolina gasificada directamente al motor.

5ª - "ECONOMIZADOR DE GASOLINA DE APLICACIÓN A MOTORES DE EXPLOSIÓN"

Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 27 de Agosto 1949.

G. ALCONADA
Peritico

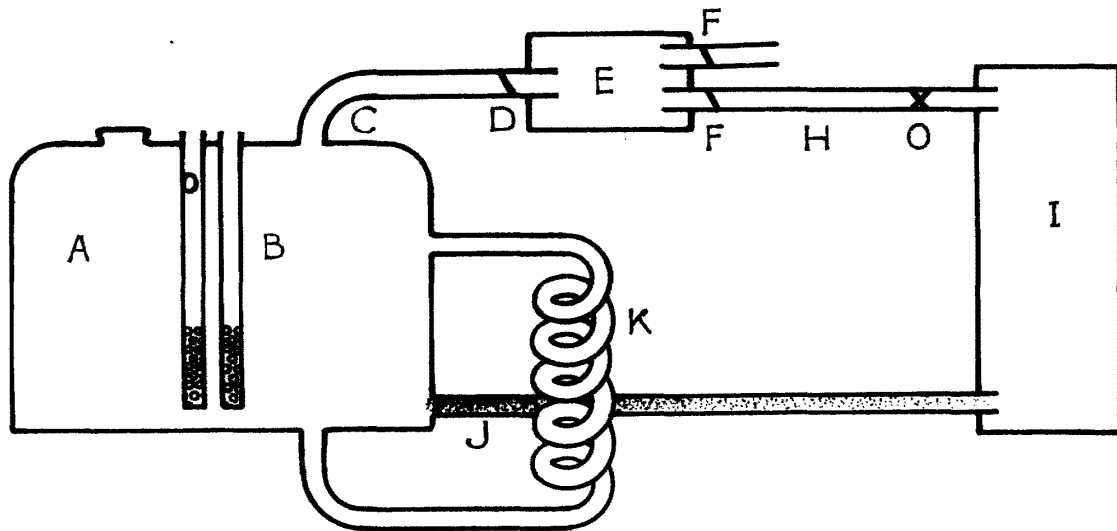


FIGURA UNICA

MADRID, 27 DE AGOSTO DE 1949
D^a MERCEDES DE LUCIO RODRIGUEZ

R.P. 102110

ESCALA VARIABLE