

A47H



189371

189371

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JUAN MORCILLO BARRERO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN MADRID, Avda. Marques Corbera, 43 - 3º

S o b r e

ELEMENTOS DE SUSTENTACION Y DESLIZAMIENTO DE RIELES PARA CORTINAS; PERFECCIONADOS.

189371



-2-

Se refiere la presente solicitud de Modelo de Utilidad a unos elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados, destinados a resolver una serie de problemas existentes actualmente y

- 5.- que presenta una total innovación sobre los sistemas conocidos, con la consiguiente obtención de grandes ventajas tanto en la fabricación como en el montaje, por la sencillez de ambos, que implica la supresión de una serie de elementos accesorios con lo que se obtienen una mayor seguridad en su movimiento deslizante y la total supresión de atascos y enganches.
- 10.-

Otra ventaja mas del objeto de la solicitud, es el permitir el uso de los elementos aqui representados en cualquier tipo de riel, ya sea ovalado, rectangular, etc. etc. en contra de los existentes actualmente, que obligan al uso concreto de cada uno de ellos en piezas de forma diseñadas especialmente en cada caso.

15.-

Las adjuntas hojas de dibujos, nos darán una idea clara y concreta del objeto de la solicitud.

20.-

Entre ellas, la figura 1ª nos muestra en despiece un conjunto portapoleas de frente.

La figura 2ª es un detalle del mismo, acoplado a un riel en ambas manos.

25.-

La figura 3ª son detalles de la aplicación del conjunto portapoleas en diversos tipos de rieles.

La figura 4ª es un detalle del montaje de la corredera maestra en un riel.

30.-

La figura 5ª es una vista en detalle ampliado de la pastilla de deslizamiento señalada en la figura 4ª

La figura 6ª es una vista en despiece del conjunto



portapoleas de techo.

La figura 7ª son vistas de la misma montada en el riel.

La figura 8ª es una vista del riel perfeccionado.

5.- La figura 9ª es una vista en esquema del riel de mandos múltiples, montado.

La figura 10ª son detalles del estribo lateral.

La figura 11ª es un detalle de un estribo central.

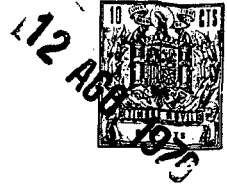
10.- La figura 12ª es una vista en perspectiva inferior de un riel montado.

Refiriendonos a la primera de ellas, se quiere primer lugar hacer resaltar que la aplicación de este conjunto portapoleas, supone la anulación de las piezas plegadas usadas actualmente y que soportan las poleas que guían las cuerdas de mando de movimiento de las cortinas y que además sirve para cualquier tipo de carril, sea cual sea la forma de su perfilado.

15.-
20.-
25.-
30.-
Está formado por una pletina troquelada -1- que presenta sus extremos doblados en forma de L, uno que sirve de tope -2- y el otro de guía -3-. En la pletina y en sentido longitudinal, se han practicado dos hendiduras -4- que tienen por misión centrar el conjunto en el riel presentando en su extremo posterior más cerca de la guía -3-, dos taladros -5- que permitirán el paso de los tornillos -6- que presionaran dos casquillos -7- sobre los cuales se colocan libres de giro dos poleas de distinto diámetro -8- contra otra pletina -9- completamente plana y rectangular y de menor longitud que la primera, con dos orificios 10 roscados para los tornillos -6-, por cuyas poleas -8- se deslizarán el cordón de arrestre y tiro de

189371

-4-



los cortinajes.

Una de las ventajas de este conjunto es además el eliminar totalmente los conjuntos de piezas plegadas y manguitos portapoleas, toda vez que se introducen simple-

5.- mente en el propio riel a través de la ranura del mismo, tal como se muestra en la figura 2ª quedando fijado a este por la cabeza de los mismos tornillos que sujetan los casquillos y perfectamente centrados por su guía 3 y las hendiduras 4. Otra de sus múltiples ventajas es que se

10.- puede acoplar a cualquier tipo de riel sea cual sea su forma de perfilado, extrusión o plegado, siempre que naturalmente tenga la correspondiente ranura longitudinal donde introducirse, según se demuestra en las dos vistas de la figura 3ª. Con este conjunto se consigue también una

15.- perfecta estética en el riel ya que al acoplarse en su interior se eliminan los orificios y piezas superpuestas que tanto le afean.

La figura 4ª nos muestra la corredera maestra que está formada por una chapa troquelada -11- con uno de sus extremos doblado en U redondeada -12- y que precisamente por tener esta forma, presenta un menor desarrollo de la chapa a la vez que una mayor resistencia a la flexión además de que su estética queda mejorada puesto que al tener la misma forma que el carril, queda disimulada y

20.-
25.-
30.-

pasa totalmente desapercibida vista de frente o por debajo. En la chapa -11- se han cortado y doblado dos lengüetas -13- donde se aloja el elemento de deslizamiento -14-.

Es de destacar la especial configuración de este elemento -14- visto con mayor detalle en la figura 5ª donde se observa que está compuesta por una pieza soporte



-15- en-tre cuyos dos lados paralelos -16- se dispone un eje -17- sobre el que están montadas dos ruedas -18- de giro libre.

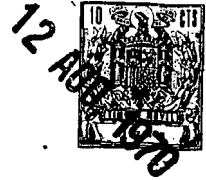
5.- Este elemento -14- está especialmente diseñado para obtener un deslizamiento perfecto de las correderas. Según puede observarse particularmente en la figura 4ª, las ruedas -18- quedan situadas en el interior del canal del riel y naturalmente, su deslizamiento se realizará en sentido horizontal. El peso de los cortinajes obliga a que una de las ruedas (puesto que como hemos dicho ambas son libres de giro entre si), gire apoyándose sobre la parte "A" del riel, mientras que la otra rueda, gira sobre la parte "B" pero en sentido contrario a la primera. Aun en el caso de emplearse en rieles extensibles o telescópicos, este giro evitará cualquier roce o fricción ya que se deslizará sobre el escalón que la diferencia de medidas provoca, sin la desagradable sensación del frenado o enganche de las pastillas.

10.- Un puente o ventana -19- de forma sensiblemente rectangular, permite el guiado de los cordones (que no se muestran en el dibujo), evitándose con ello que estos se crucen o se introduzcan entre las pastillas y el riel, como suele ocurrir en otros tipos de correderas.

15.- La figura 6ª nos muestra el conjunto formado por la portapoleas del techo, el cual comprende una pletina troquelada y plegada en forma de U -20- con su borde superior recto y el inferior ligeramente inclinado hacia el primero en la cual y en su parte posterior se ha practicado un orificio alargado -21- del que penderan dos gan-
25.- chos de las cortinas. Otros dos orificios -22- permitirán
30.-

189371

-6-



- 5.- sujetar los casquillos -23- sobre los que se deslizarán las poleas -24- por unos tornillos o pasadores -25-. En la parte superior de la pletina en U -20- existen unas alas -26- destinadas a sujetar el conjunto al riel, y evitar que al tiro de los cordones se salga de su alojamiento, presentando además dos dobleces -27- que hacen de toques y que evitan su desplazamiento longitudinal. Para que el conjunto no se desplace en sentido contrario al tiro normal de los cordones, los tornillos o pasadores -25- tienen sus cabezas de una medida determinada que deja el paso justo para introducir este conjunto en el riel, apriacionandola contra el mismo.
- 10.-

- 15.- Como puede comprobarse, este conjunto es una total novedad y su montaje sumamente sencillo sirviendo para ambas manos y pudiendo acoplarse a cualquier tipo de riel, sea cual sea su perfilado, extensión o plegado, y eliminando también las piezas plegadas y manguitos, bastando con introducirlo en el riel por su correspondiente ranura longitudinal, según puede verse con detalle en la figura 7ª.
- 20.-

- 25.- Este riel representado con detalle en la figura 8ª, presenta la innovación de tener practicadas unas aberturas -28- en toda su longitud, destinadas a dar paso a los cordones de las correderas donde van sujetos los cortinajes y permitir la colocación de un conjunto de piezas portapolea de frente, en el centro o en los laterales, lo cual permita la instalación en el mismo riel de tantos mandos independientes para los cordones como se deseen (vease la figura 9ª) sin necesidad de tener que seccionar el riel y evitando con ello el empleo de una buena cantidad
- 30.-

189371

-7-



de manguitos, soportes y en general el conjunto de piezas que forma un riel actualmente utilizado en grandes ventanales y con distinta distribución de cortinajes y posiciones.

- 5.- El estribo lateral mostrado en la figura 10ª comprende un cuerpo con una sección plana -29- y en la que se practican dos orificios -30- para sujetar con tornillos a la pared o a un prolongador de soporte, sobre esta sección plana y formando ángulo recto, en una sola pieza presenta una sección en U -31- destinada al alojamiento del riel y teniendo practicadas en su parte inferior una perforación -32- y una lengüeta -33- taladrada para facilitar el enganche del extremo de la cortina.

- 10.- Este estribo, aparte de ser totalmente nuevo y distinto a los existentes en el mercado, incorpora la ventaja de que la lengüeta queda de frente y evita el tener que doblar la cortina al propio tiempo que al estar en el mismo sentido y a la misma distancia que las correderas, obliga a los cortinajes a quedar perfectamente presentados de frente.

- 15.- La uña del estribo central mostrado en la figura 11ª formada por una pletina troquelada con acero elástico tiene una sección recta -34- y otra -35- doblada con la misma forma que el perfil, En su parte recta -34- tiene practicado un troquelado que dá origen a una lengüeta con su extremo -36- doblado hacia abajo, de forma que sé acople a la forma del riel al que queda sujeto, si bien se puede poner o quitar con toda facilidad sin dañar o señalar el acabado del riel: dada la especial configuración del mencionado extremo 37.

20.-

25.-

30.-

189371

-8-



Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la solicitud, solo resta añadir que cualquier modificación de forma o detalle que no altere su esencialidad característica, debe entenderse comprendida en su alcance.

5.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

- 10.- 1ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados, relacionados mas concretamente con los conjuntos portapoleas de frente y techo, correderas, rieles y estribos, caracterizados porque comprende un conjunto portapoleas de frente formado por una pieza troquelada con sus extremos doblados en L, los cuales actuarán de tope y guía dentro de la ranura longitudinal del riel, ayudado este último por dos hendiduras que centraran el conjunto, teniendo practicados dos taladros por los que se introducirán sendos tornillos que presionarán unos casquillos correspondientes sobre los que giraran libremente otras tantas poleas, contra otra pletina plana, de menor longitud que la primera, de forma que el conjunto queda firmemente sujeto en el riel por la presión de los mencionados tornillos.

- 25.- 2ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados según la reivindicación anterior, caracterizados por comprender una corredera maestra formada esencialmente por una chapa troquelada que tiene su característica principal en la formación en U redondeada de su extremo sobresaliente con lo que presenta un nuevo desarrollo de la misma, a la vez que una mayor resistencia a la flexión, en la cual se han cortado

30.-



y doblado dos lengüetas donde se aloja el elemento de deslizamiento.

- 3ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas, perfeccionados según la reivindicación segunda, caracterizados porque el elemento de deslizamiento está formado por una pieza soporte deslizante por el interior del riel, entre cuyos dos lados mayores paralelos se dispone un eje en el que están montadas dos ruedas de giro libre, que quedan igualmente situadas en el interior del riel y que obligadas por el peso de los cortinajes, reposarán sobre lados opuestos del hueco del mismo, concretamente una sobre la parte interna del ala inferior y la otra sobre la parte superior del fondo, girando en sentido contrario entre si y evitándose de esta manera todo roce a fricción en el deslizamiento, aún empleado en rieles telescópicos, teniendo practicado este elemento un hueco por el que se introducirán los cordones de forma que es imposible su cruzamiento y consecuentemente su introducción y atasco entre el elemento y el riel.

- 4ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el portapoleas de techo está integrado por una pletina troquelada y plegada en U, cuyos bordes superiores presentan unas alas que permitirán su colocación en la parte interior del riel, impidiéndole su deslizamiento longitudinal por unos topes existentes en la parte posterior de dichas alas, teniendo practicado el conjunto un orificio alargado del que penderán los ganchos de las cortinas y dos circulares que permitirán la sujeción por tornillos o pasadores de dos



casquillos sobre los que se deslizarán sendas poleas, siendo las cabezas de los pasadores o casquillos de un grueso determinado que permite el paso del riel a presión, sin permitir su deslizamiento.

- 5.- 5ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el riel es susceptible de tener practicada en su parte inferior en uno de o varios puntos de su longitud, unas aberturas que permitirán la colocación simultánea de uno o varios conjuntos portapoleas y consecuentemente de otros tantos mandos independiente.

- 10.- 6ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el estribo lateral comprende un cuerpo con una sección plana con la que forma un ángulo recto una sección en U, en cuya parte inferior existe una perforación de la que sobresale vertical y perpendicularmente a la sección plana, una lengüeta con un orificio en su parte inferior.

- 15.- 7ª.- Elementos de sustentación y deslizamiento de rieles para cortinas perfeccionados según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el estribo central comprende una sección plana y otra doblada con el mismo doblez del perfil, el cual en su parte plana tiene practicado un troquelado que forma una lengüeta que presenta la característica esencial de que está doblada pronunciadamente hacia adentro, alcanzando el nivel de la mencionada sección plana.

- 20.- 8ª.- ELEMENTOS DE SUSTENTACION Y DESLIZAMIENTO

25.-

30.-

189371

-11-



DE RIELES PARA CORTINAS PERFECCIONADOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de once hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

5.-

Madrid a 12 de Agosto de 1970

FIG-1

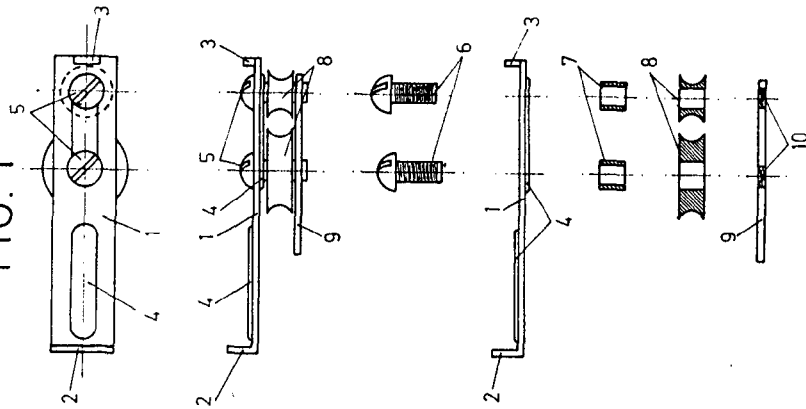


FIG-2

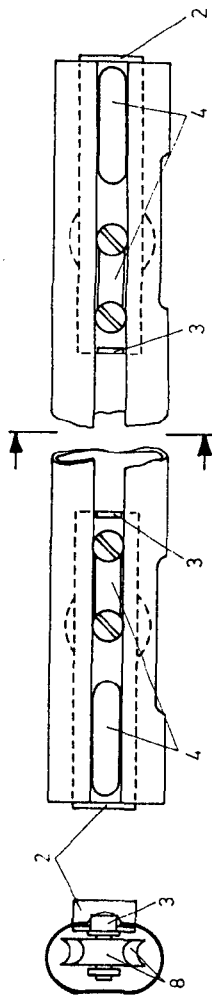


FIG-3

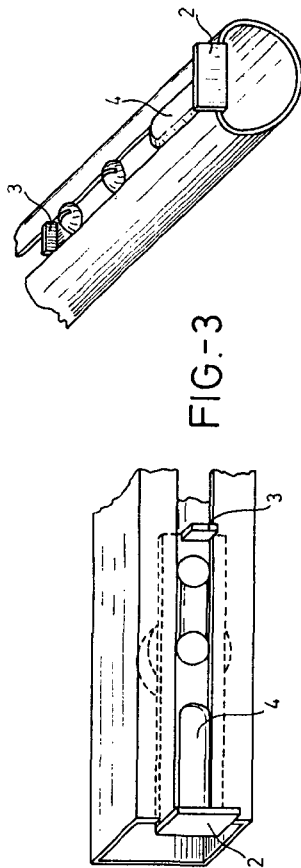
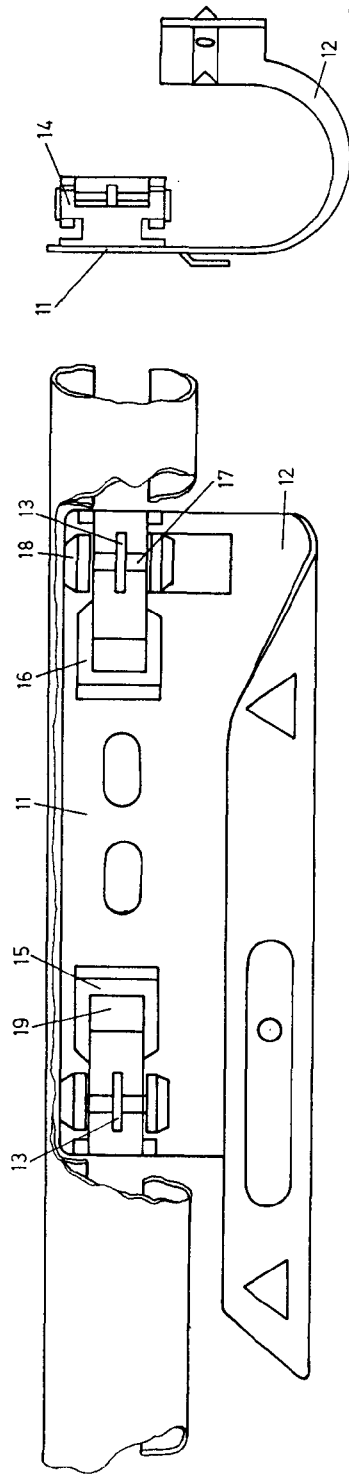


FIG-4



ESCALA VARIABLE
 Madrid, del 2 AGO 1970 18



FIG.-5

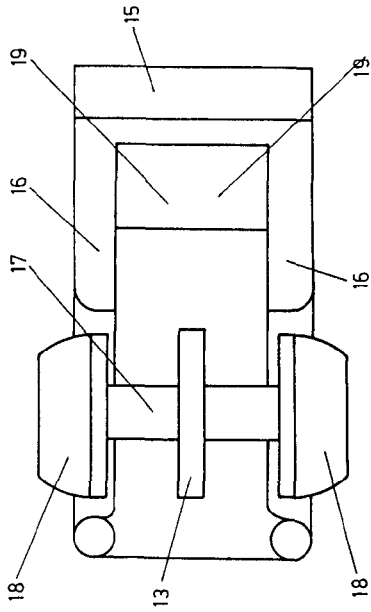


FIG.-6

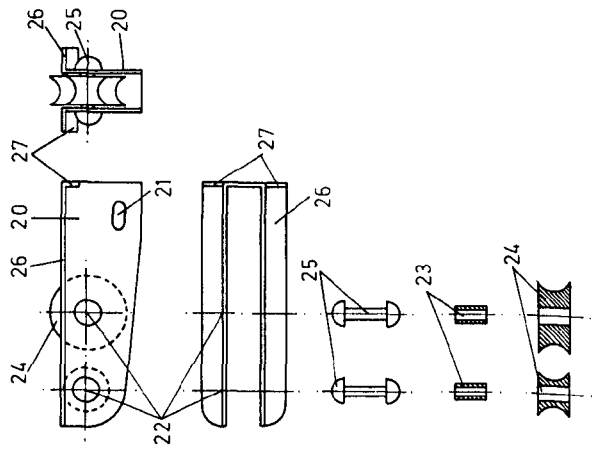


FIG.-7

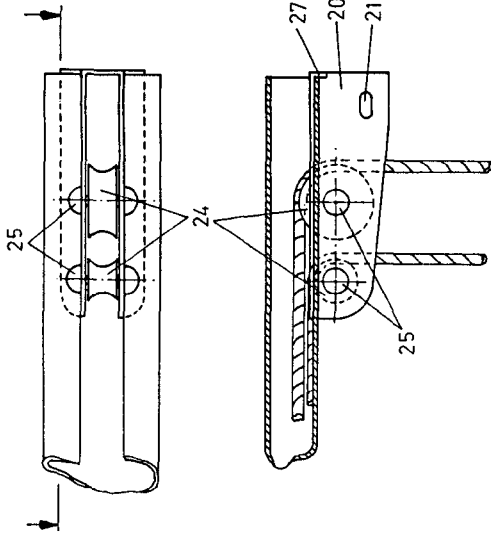
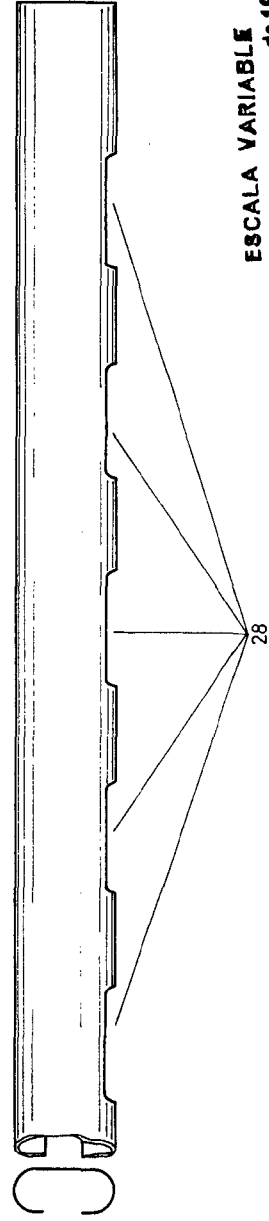


FIG.-8



ESCALA VARIABLE
Madrid, — de 2 AGO 1970



FIG.-9

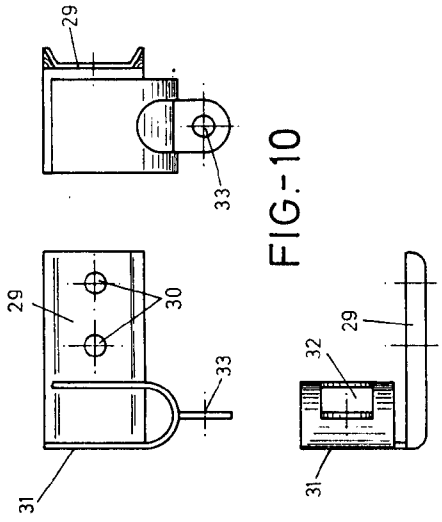
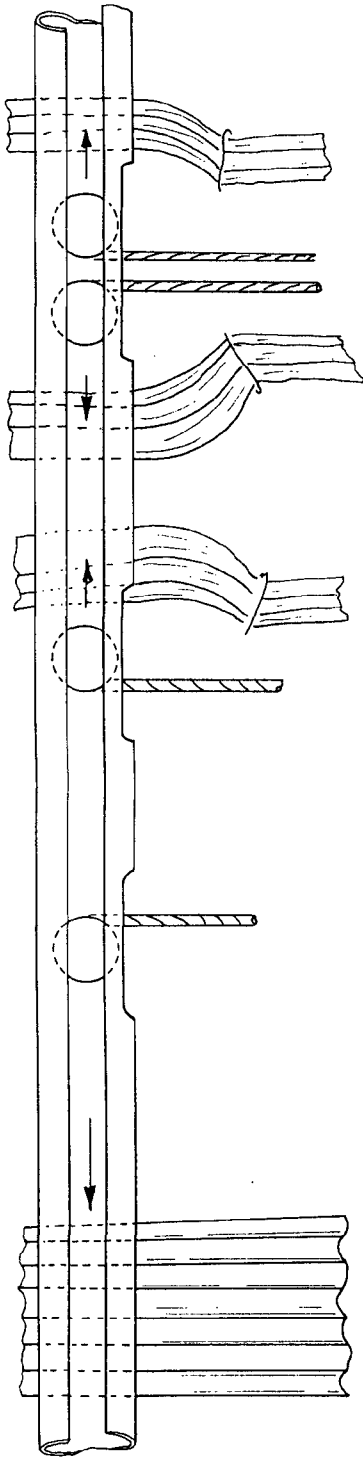


FIG.-10

FIG.-11

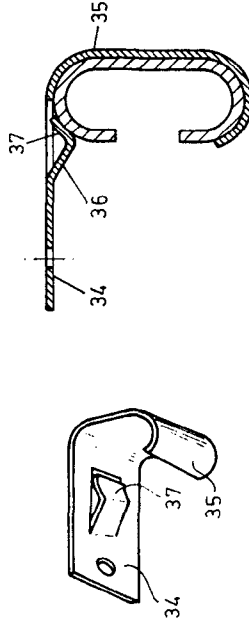
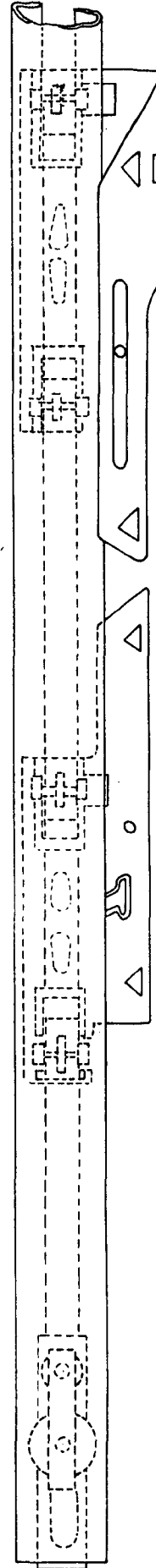


FIG.-12



ESCALA VARIABLE
de 10
Madrid, 2 AGO. 1970

