



189 34

189264

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una Patente de Invención cuyo registro se solicita por veinte años, para España y sus Posesiones a favor de D.VICENTE PUIG GALCERAN, de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle Providencia núm 70 por: "SOPORTE PARA PICH-UP CON DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO Y RETROCESO". - - - - -

DESCRIPCION

Esta memoria trata, como su enunciado indica, de un soporte para pich-up con dispositivo de levantamiento y retroceso de él, hasta su posición inicial, una vez que el citado pich-up ha llegado al final del disco que está reproduciendo.

5.-

Hasta la fecha y con los pich-up conocidos, existía el problema de que la aguja, al llegar al final del disco continuaba presionándole y rasgándole produciendo su deterioro y proporcionando ruidos desagradables para el oído.

10.-

189264



15.-

Trás bastantes estudios y ensayos para orillar dichos inconvenientes, se ha llegado a la conclusión de idear y crear definitivamente el dispositivo motivo de ésta descripción, el cual, conveniente adaptado por la parte posterior e inferior del brazo del pich-up, permite el levantamiento automático de dicho brazo llevando trás sí al pich-up propiamente dicho e iniciando su retroceso hasta llegar de manera suave a un tope de goma situado en punto conveniente sobre el chasis del dispositivo que se pretende. Al mismo tiempo cesa la corriente eléctrica que impulsa al motor y, éste, al cesar en su funcionamiento, hace que el disco se pare para evitar con ello; como antes se indica, su prematuro desgaste.

20.-

25.-

Con ayuda del plano que se acompaña y por las figuras en él representadas, se describe a continuación un caso de realización práctica del motivo de la invención.

En dicho plano:

30.-

La fig. 1^a es una vista en planta del platillo para el arrastre de la pieza que en sí proporciona los movimientos de levantamiento y retroceso del soporte del pich-up

La fig. 2^a representa en planta a la pieza que produce los movimientos antes citados para el soporte también mencionado.

35.-

La fig. 3^a representa a las piezas de las fig. 1^a y 2^a conveniente armadas y mostrando en sección a un vástago que pertenece a la primera y por el que pasa un eje.

40.-

La fig. 4 es un detalle del funcionamiento de las piezas presentadas en la fig. 3^a y figurando además, con punteado, el brazo del pich-up que se sujeta a ellas, es decir, al vástago del platillo de arrastre, mediante una pieza de unión.



La fig. 5ª es el mismo conjunto que el de la anterior, pero visto en alzada.

45.- La fig. 6ª representa con sección longitudinal al chasis del dispositivo con todos los elementos que lo constituyen.

La fig. 7 representa al chasis visto en planta por su parte superior; y

50.- La fig. 8ª lo representa con la misma proyección pero por su parte inferior.

En dichas figuras y con las referencias numéricas que se indican, aparecen representadas las siguientes piezas.

55.- (1) Platillo para el arrastre de la pieza que proporciona los movimientos de levantamiento y retroceso.

(2) Muesca rectangular que alberga a la ruedecilla (10) en su segunda posición.

60.- (3) Muecosas semi-circulares para sujetar uno de los extremos del muelle (38).

(4) Aleta de tope de la pieza triangular (6).

(5) Vástago (tubo cilíndrico).

(6) Pieza triangular (fig. 2ª).

(7) Eje.

65.- (8) Aleta de retroceso de la pieza (6).

(9) Muesca en la misma pieza triangular (6) para acoplar en ella la ruedecilla (10).

(10) Ruedecilla.

(11) Eje de la misma.

70.- (12) Rebaje en el vástago (5) y en cuyo punto se fija la pieza de unión (17) para el brazo del pick-up.

(13) Extremo inferior del eje (7).

(14) Extremo superior del mismo eje.

75.- (15) Casquillo que rosca con el extremo superior del eje (7).



189264

- (16) Tope de goma.
- (17) Pieza de unión con el pich-up.
- (18) Eje de movimiento del brazo del pich-up sobre la pieza anterior (17).
- 80.-
 - (19) (a trazos) Brazo del pich-up
 - (20) Tope del todo el sistema.
 - (21) Tope para hacer retroceder a la pieza triangular (6) al topar con la aleta (8) de ésta.
 - (22) Tornillo de fijación de la pieza de unión (17) al vástago (5).
- 85.-
 - (23) Cápsula aislante fijada en el extremo inferior (13) del eje (7).
 - (24) Interruptor.
 - (25) Brazo superior del interruptor que sirve de muelle presionando siempre hacia arriba a la pieza triangular (6) mediante la capsula aislante (23).
- 90.-
 - (26) Segundo brazo o brazo inferior del interruptor.
 - (27) Segunda posición de la ruedecilla (10) al caer dentro de la muesca rectangular (2)
- 95.-
 - (28) Segunda posición de la aleta (8).
 - (29) Segunda posición del tope de goma (16).
 - (30) Segunda posición del brazo (25).
 - (31) Segunda posición del brazo (19).
 - (32) Chasis.
- 100.-
 - (33) Cavidad del mismo que alberga al mecanismo.
 - (34) Orificio para dar paso al vástago (5).
 - (35) Plataforma en que descansa la parte superior de muelle (38).
 - (36) Plataforma de tope de la pieza de arrastre (1).
- 105.-
 - (37) Reborde.
 - (38) Muelle de retroceso.
 - (39) Orificios donde se fija uno de los extremos del

189264



muelle de retroceso (38).

110.-

(40) Tornillos de fijación del interruptor.

(41) Resalte.

(42) Tope del brazo del pich-up en su movimiento de retroceso.

(43) Orificios roscados para fijar el chasis.

115.-

(44) Orificios de los tornillos (40).

(45) Ranura semicircular para el paso del conductor eléctrico.

(46) Cavidad del chasis que alberga el interruptor.

120.-

(47) Pieza muelle para guantar el hilo del pich-up.

(48) Resalte de fijación del interruptor.

(49) id. id. id.

(50) id. id. id.

125.-

(51) id. id. id.

Las flechas que en dichas figuras aparecen representan:

Flecha A.- Movimiento del brazo del pich-up.

Flecha B.- Movimiento de las piezas 1ª y 6ª

130.-

Flecha C.- Retroceso de la pieza 6.

Flecha E.- Giro elevatorio del brazo (19).

Flecha D.- Elevación de la pieza 6.

Flecha F.- Presión del brazo del interruptor.

135.-

Por lo antes descrito y enumerado, así como por lo representado, se saca en consecuencia que el soporte para pich-up con dispositivo de levantamiento y retroceso que se pretende, consiste en un chasis (32) hueco y abierto por su parte inferior que por su plano superior presenta: una ranura semicircular (45) para el paso del cable conductor de fluido eléctrico; un orificio circu-

140.-

189204



- lar (34) en el centro de una plataforma para la salida del vástago (5) perteneciente al platillo de arrastre (1); el medio de fijación (21) para un tope interior con igual referencia; un reborde semi-circular (37) para limitar el recorrido del brazo (19) del pich-up mediante la pieza de unión (17); dos orificios (44) para el paso de los tornillos (40) que rijan al interruptor (24), y; un resalte (41) con tope (42) para el brazo del pich-up en su movimiento de retroceso.
- 145.-
- El interior de dicho chasis (32) es el que aloja al dispositivo de levantamiento y retroceso del brazo del pich-up y cuyo dispositivo se constituye, en primer lugar, por una pieza de arrastre (1), con forma circular, dispuesta horizontalmente y dotada en su periferia de una muesca rectangular (2) y de otras varias semi-circulares (3) como, asimismo, de una aleta (4) con dirección descendente y situada al lado de la muesca rectangular (2) ya citada.
- 150.-
- En el centro del plano superior de dicha pieza (1) se inicia un vástago o tubo cilíndrico (5) que abierto por ambos extremos dá paso a un eje (7) que con su extremo inferior y por debajo de la pieza circular (1) ya descrita, fija a una segunda (6) de perfil más bien triangular y con orificio (7) en uno de sus lados para el paso de la eje que la fija. En otro de sus lados tiene una muesca rectangular (9) en la que mediante eje (11) se fija una ruedecilla (10) que mientras que la pieza (6) se encuentra en una primera posición haciendo tope con la aleta (4) de la pieza circular (1), ella, a su vez, roza el plano inferior de ésta última para luego, y al variar de posición la pieza triangular (6), a la cual se encuentra fijada), alojarse (27) en la muesca rectangular (2) que la pieza superior o
- 155.-
- 160.-
- 165.-
- 170.-

189264



circular (1) tiene.

175.-

Asimismo y en otro de sus lados, tiene una aleta ascendente (8) que al chocar con el tope (20) que el chasis (32) tiene en su interior, es la que obliga a retroceder a la pieza-circular (1) hasta que la ruedecilla (10) se salga de su muesca rectangular (2) y co-

180.-

rra por su plano hasta que la pieza triangular (6) haga tope, como ya se ha dicho, en la aleta descendente (4).

185.-

Entre dicha pieza circular (1) y la cara interior del plano superior del chasis (32), se encuentra, envolviendo al vástago (5), un muelle helicoidal (38) que es el que proporciona el movimiento de retroceso y que con sus extremos, se fija en uno de los orificios (39) existentes en la cara interior del plano superior de dicho chasis (32) y en una de las muescas semi-circulares (3) de la repetida pieza circular (1).

190.-

En el extremo inferior (13) del eje (7) se encuentra fijada una cápsula aislante (23) que es presionada constantemente hacia arriba por el brazo superior (25) del interruptor.

195.-

Este interruptor (24) consta de dos brazos, uno superior (25), que es el que terminamos de mencionar, y otro inferior (26), ambos unidos entre sí por su extremo anterior y fijados mediante tornillos (4) a un realte interior (51) del chasis (32) pasando a través de los orificios (44) que éste posee.

200.-

Finalizando la descripción ha de citarse que el vástago (5) de la pieza circular (1), con su eje (7), sobresalen por encima del chasis después de pasar por el orificio (34) que posee, y que el extremo superior de tal vástago (5) presenta un rebaje (12) que es el

205.-

punto por donde se fija la pieza o brazo (17) para la

189264



unión del brazo (19) del pich-up; unión ésta que se ereo tua mediante un eje (18) con movimiento.

210.-

El extremo superior (14) del eje (7), que sobresa le con cierta altura de la del vástago (5), es roscado p ra admitir a un casquillo (15) portador de un tope de go ma (16) que impide un mayor descenso del brazo (19) del pich-up.

215.-

El funcionamiento de éste dispositivo puede descri birse de la siguiente manera; Al iniciarse el movimiento del disco, el pich-up descansa sobre él y, al llegar a su final, es levantado por el eje (7) con su tope de go ma (16) en virtud de la presión que recibe del brazo su perior (25) del interruptor (24) y a través de la cápsula aislante (23) y pieza triangular (6). Al mismo tiempo se

220.-

produce un cierre e eliminación de fluido eléctrico por quedar desconectados los brazos (25-26) de dicho interrump tor.

225.-

Simultaneamente con dichas actuaciones, la ruedeci lla (10) de la pieza triangular (6) se coloca en la mues ca rectángular (2) de la pieza circular (1).

230.-

El retroceso sistemático del pich-up se verifica por medio del muelle (38) que colocado entre la pieza cir cular (1) y la cara interior del plano superior del cha sis (32), se vá tensando a medida que el disco vá girand o y cuando éste finaliza, es decir, cuando el pich-up se e eleva por así obligarlo el eje (7) según antes ya se ha dicho, la tensión que ha cogido el muelle hace retroceder a dicho pich-up.

235.-

Para regular la distancia o final del pich-up, exis te el tope interior (21) que al cumplir su misión con la aleta (8) de la pieza triangular (6) produce el disparo de retroceso. O sea, que si se desea mayor o menor reco-

189264

29



240.- rrido del pick-up y puesto que la aleta (8) es de lados convergentes hacia su final, basta con dar más o menos longitud al tope (21).

245.- Todo lo anteriormente descrito así como lo representado, lo ha sido a título ilustrativo pero nunca limitativo, pues el soporte motivo de la invención es susceptible de admitir cuantas modificaciones se estimen convenientes siempre y cuando no se altere su esencialidad.

REIVINDICACIONES

250.- 1ª) "SOPORTE PARA PICK-UP CON DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO Y RETROCESO", caracterizado por constar de un chasis en cuyo interior se aloja el dispositivo de levantamiento y retroceso que se constituye por una pieza circular situada horizontalmente y dotada por superiferia con una muesca rectangular y otra varias semi-circulares, contando asimismo con una aleta descendente iniciada en dicha periferia y con un vástago o tubo cilindrico que,abierto por sus extremos,a través de un orificio que el chasis posee sale al exterior.

260.- 2ª) El mismo soporte de la reivindicación anterior caracterizado, porque por el interior del vástago o tubo cilindrico antes mencionado, pasa un eje con longitud mayor a la de él, el cual, con su extremo superior, roscado, admite a un casquillo dotado con tope de goma mientras que con el inferior fija a una pieza de forma triangular que, horizontalmente, queda situada por debajo de la pieza circular ya mencionada en la primera nota reivindicatoria, contando con una ruedecilla fijada verticalmente mediante eje y situada en una muesca rectangular; y, con una aleta ascendente de lados convergentes hacia su final.

265.-

189264



270.-

3ª) El mismo soporte de las reivindicaciones anteriores caracterizado, porque envolviendo al vástago citado o tubo cilíndrico, y situado entre la pieza circular ya mencionada y la cara interior del plano superior del chasis, existe un muelle que con sus extremos se fija en unos orificios que dicha cara interior tiene y en cualquiera de los dientes de la pieza circular que se forman como consecuencia de las muescas semi-circulares que posee.

275.-

4ª) El mismo soporte de las reivindicaciones anteriores caracterizado porque en el extremo superior del vástago o tubo cilíndrico, es decir, en el que sobresale por encima del chasis, que es de menor diametro que su resto, y mediante eje, se fija el brazo de unión del dispositivo con el brazo del pich-up.

280.-

5ª) El mismo soporte de las reivindicaciones anteriores caracterizado porque cuenta con un interruptor constituido por dos brazos, uno superior y otro inferior; y porque el extremo final del superior presiona, con la interposición de una cápsula aislante sobre el extremo inferior del eje correspondiente al vástago de la pieza circular.

285.-

6ª) El mismo soporte de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el chasis, en su interior, cuenta con dos toques; uno fijo para impedir un mayor desplazamiento de la pieza triangular y, como consecuencia, un mayor desplazamiento del brazo del pich-up; y, otro segundo de altura variable y según conveniencia, que es el que produce, con ayuda de la pieza triangular mencionada, el disparo de retroceso del pich-up.

290.-

295.-

7ª) "SOPORTE PARA PICH-UP" CON DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO Y RETROCESO".

189264



300.- Todo tal y conforme queda descrito en la presente memoria descriptiva que consta de once hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, con un total de trescientas ~~una~~ líneas incluida ésta.

Madrid 29 de Julio de 1949

ANTONIO ESCRIBA

[Handwritten signature]



FIG. 1ª

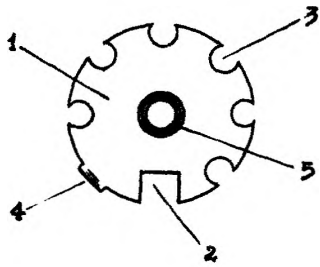


FIG. 2ª

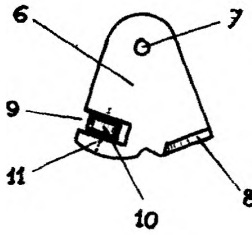


FIG. 3ª

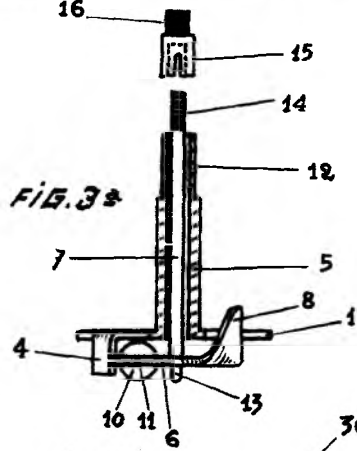


FIG. 4ª

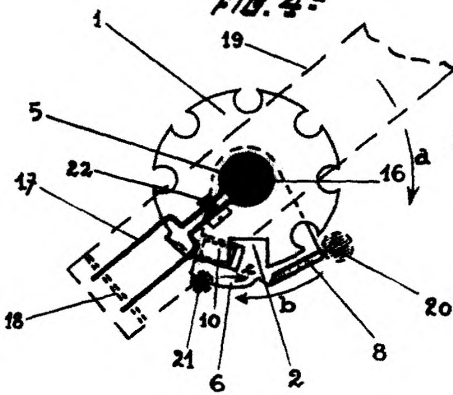


FIG. 5ª

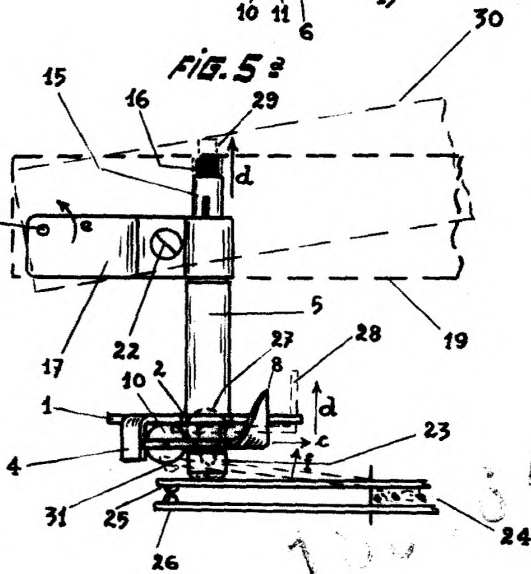


FIG. 6ª

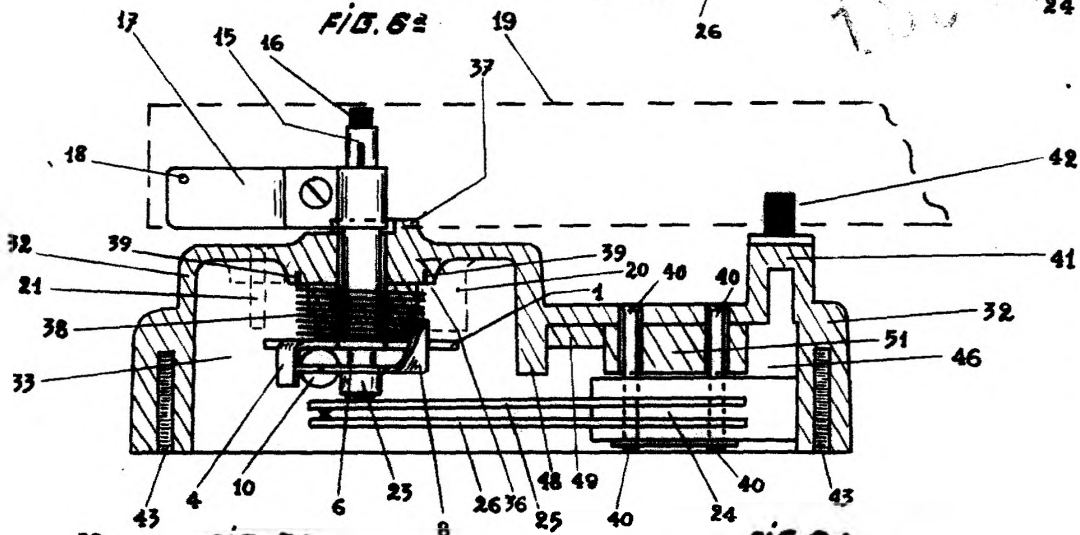


FIG. 7ª

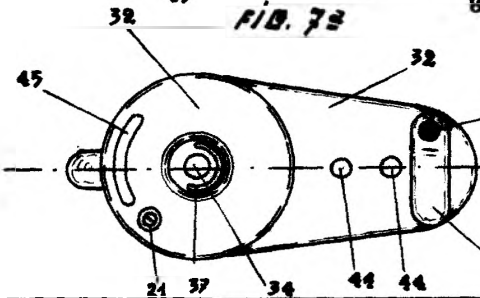
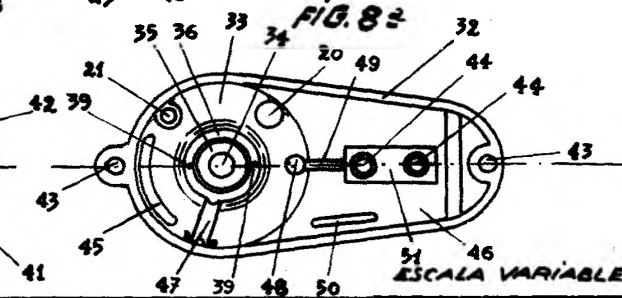


FIG. 8ª



ESCALA VARIABLE

Madrid 29 de Julio de 1949

[Handwritten signature]