

139213



139213

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CAMISAS PARA MOTORES" cuyo privilegio se solicita a favor del Sr. D. JOAQUIN AGULLO MARLY, Ingeniero Industrial, domiciliado en Barcelona, calle de Aribau, 143, y cuyo inventor es el propio solicitante.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Las camisas que se aplican a los bloques de automóvil se manufacturan hoy en día a base de piezas de fundición y piezas centrifugadas, dichos procedimientos adolecen de numerosos defectos debidos todos ellos a la dificultad de conseguir superficies lisas a partir de la fundición, aunque ésta última sea centrifugada, lo que requiere un ulterior tratamiento de mecanización que resulta costoso y complicado. Además de todo ello las camisas que se

189213

26



5 obtienen con estos procedimientos resultan de poca  
uniformidad y poca elasticidad. Las calidades de  
las fundiciones empleadas influyen en las caracte-  
rísticas mecánicas de las camisas que con las mis-  
mas se fabrican. Como sea que resulta muy difícil  
obtener una fundición exactamente igual en cuanto  
a su composición que otra obtenida anteriormente,  
se comprende que ello repercutirá en la falta de  
uniformidad de las camisas obtenidas mediante esos  
10 procedimientos. Además conviene señalar que las ca-  
misas actualmente construidas tienen elevado peso  
debido al hecho de que la fundición tanto si es  
fundición corriente como si es fundición centrifu-  
gada, no admite según que espesores, todo lo cual  
15 representa una serie de dificultades que la actual  
patente viene a solucionar.

Mediante la aplicación de los presentes perfeccio-  
namientos se obtendrán unas camisas, utilizando pa-  
ra ello chapas de acero y embutiéndolas de la mane-  
ra corrientemente empleada. Asimismo dichas camisas  
20 podrán obtenerse mediante el empleo de unos tubos ca-  
librados de dimensiones correctas, los cuales tenien-  
do un débil espesor permitirá el fácil encamisado de  
los bloques de motores de automóvil o de cualquier  
25 otro tipo de motor de explosión.

Para mejorar la calidad y duración de las camisas ob-  
tenidas mediante la aplicación de ese sistema de em-  
butido o empleando los tubos calibrados de acero,  
se procederá al recubrimiento de las paredes inter-

189213



nas de la camisa de una capa de varias centésimas de cromado duro poroso, las cuales tendrán la ventaja de que hallándose montadas sobre tubos de acero o planchas de acero, serán de enorme duración y de bajísimo coste, ya que con la aplicación de los presentes perfeccionamientos se elimina la engorrosa operación del fundido, así como la del mecanizado, lo que reduce considerablemente el costo de las camisas obtenidas y facilita la obtención en serie de estas últimas.

Se comprende que podrán introducirse cuantas variaciones de detalle o ejecución se estimen convenientes, siempre que ello no signifique alteración de la esencialidad de dicha patente, entendiéndose que la aplicación de los presentes perfeccionamientos tienen que ser conjuntos, ya que lo contrario repercutiría en la calidad, aplicación y duración de las camisas obtenidas, a cuyo fin se declara de novedad y propia invención de D. JOAQUIN AGULLO MARLY, las siguientes reivindicaciones que forman la

NOTA REIVINDICATORIA

1ª.- UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CAMISAS PARA MOTORES, caracterizados por fabricarse estos últimos embutiendo una plancha de acero o mecanizando un tubo de acero calibrado interna y externamente.

2ª.- Unos perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados por la aplicación de una o varias capas de cromado duro poroso sobre las pa-

189213<sup>26</sup>



redes internas de las camisas obtenidas con la plancha embutida o con el tubo de acero de la anterior reivindicación.

5

3ª.- UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE CAMISAS PARA MOTORES.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

MADRID, 20 JUL 1949

JOACHIN AGULLO MARLY

p.a.