

20 11 74

C/6766

189 190

28



189 190

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 60</u> _____
SUBCLASE <u>S</u> _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Sebastián ALTET MESALLES, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. José Antonio, nº 553, - - - - -

5.

p o r

"NUEVO DELANTAL PROTECTOR PARA VEHICULOS"

=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo delantal protector para vehículos.

10.

Sabido es que para evitar que la superficie pulida de los vehículos en especial la de los automóviles, puedan ser dañados con el roce de la ropa y partes metálicas sa-

189 190

28



lientes de la misma de los mecánicos cuando éstos efectúan trabajos de reparación en motores de vehículos automóbiles, se ponen unos delantales flexibles contra la superficie de la carrocería y concretamente en la parte en que deba apoyarse el mecánico. Ahora bien el problema consiste en que no es fácil que el delantal quede emplazado correctamente en su sitio y no se deslice mientras se efectúan las operaciones de reparación.

5.

En la actualidad se debe recurrir a colocar unos cordales los cuales se atan en donde se pueda de partes salientes del motor o de la carrocería.

10.

Esto presenta los inconvenientes de que el tener que buscar los puntos de atado de los tirantes y la operación misma de hacer dichas ataduras es engorroso y además el que durante las operaciones de reparado del motor los tirantes son de por sí elementos que dificultan la introducción y retirada de las herramientas o piezas que se reparan.

15.

Para evitar estos inconvenientes se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad, merced al cual la operación de colocar el delantal encima de la carrocería es operación simple, ya que solo requiere el extendido del delantal sobre la superficie interesada, pues la sujeción se hace automáticamente sin más elemento de fijación y en virtud de unas placas magnéticas que están dispuestas en el borde del delantal y por tanto se adhieren por magnetismo a la superficie metálica de la carrocería del vehículo.

20.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo del nuevo delantal, acompañándose de una hoja de dibujos, en la que:

25.

30.

En la figura 1, se representa parte del delantal



visto en planta.

En la figura 2, una sección transversal del borde del delantal en el que están colocados los imanes permanentes.

5. Y en la figura 3, una vista de como queda unido por sí mismo el automóvil.

10. Consiste la invención en que el delantal (1) de material adecuado, especialmente de material plástico flexible, presenta en su borde de unión a la superficie metálica de la carrocería del vehículo, un dobladillo (2) en el interior del cual se han anclado unas plaquitas-imites, permanentes (3) las cuales dispuestas en número suficiente y debidamente separadas entre sí, en dicho borde, efectúan una acción de sujeción de la lámina (1) del delantal contra la plancha metálica de la carrocería del vehículo (4) sin que
15. a su vez toquen la superficie de dicha carrocería, por estar alojadas en el interior del dobladillo (2) y no pudiendo rayar aquella.

20. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nuevo delantal protector para vehículos, caracterizado por el hecho de que el delantal de material adecuado, especialmente de material plástico flexible, presenta en su borde de unión a la superficie metálica de la carrocería del

189190

28



5.

vehículo, un dobladillo en el interior del cual se han anclado unas plaquitas-imanas permanentes, las cuales dispuestas en número suficiente y debidamente separadas entre sí, en dicho borde, efectúan una acción de sujeción de la lámina del delantal contra la plancha metálica de la carrocería del vehículo sin que a su vez toquen la superficie de dicha carrocería, por estar alojadas en el interior del dobladillo y no pudiendo rayar aquella.

2a.- NUEVO DELANTAL PROTECTOR PARA VEHICULOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 28 de Febrero de mil novecientos setenta y tres.

P.A.,

Antonio Aricho

P. P.



FIG. 1

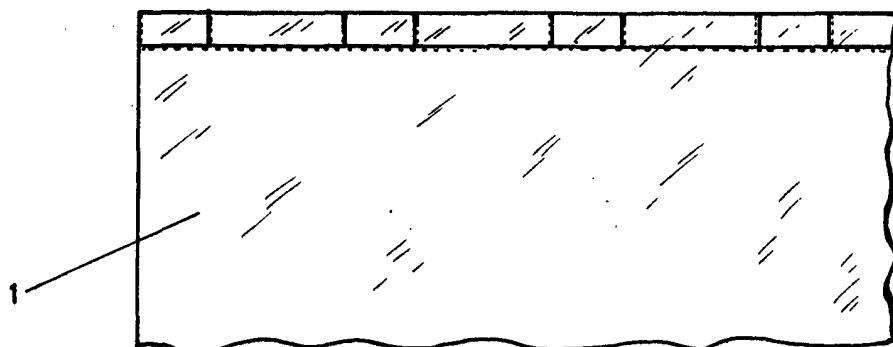


FIG. 2

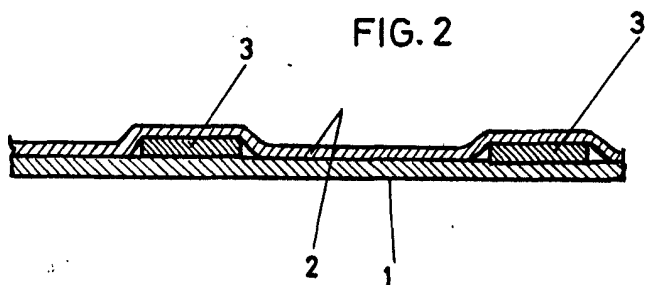
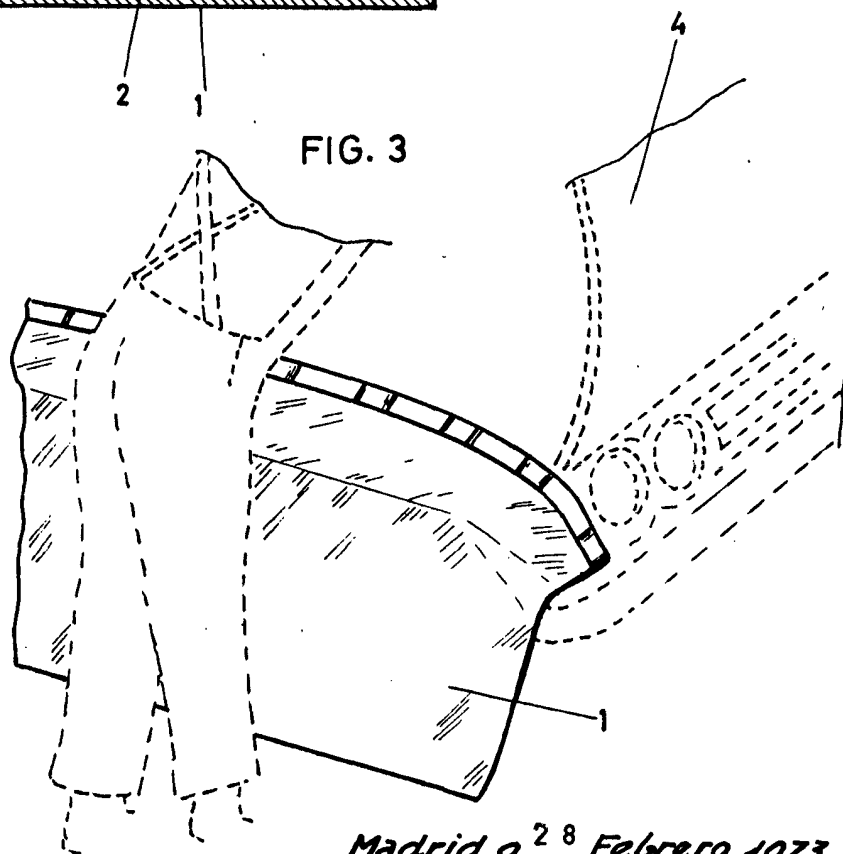


FIG. 3



Madrid a²⁸ Febrero 1973

P.P.
Antonio Archa
p. p.

Escala variable