

16-1-75

189 184 28 FEB 1977



A47J

memoria descriptiva

189184

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D^a. MARIA DEL PILAR MANSO DE LA FUENTE, de nacionalidad española, residente en MADRID, Valderribas nº 10, por: "APARATO CORTAPATATAS".



5.- Se refiere el modelo a un dispositivo corta-patatas que presenta la doble particularidad de poder cortarlas en tres versiones diferentes, bien en cortes longitudinales (según el propio sentido de arrastre de la patata), bien en sentido transversal o bien en combinación de ambos, cortándolas en porciones o gajos como para las normales patatas fritas.

10.- Este elemento viene a constituir una versión mejorada de los corta-patatas donde se han integrado los medios, sencillamente más elementales y con la menor complicación mecánica posible para que la utilidad y aplicación resulte eficaz y cómoda.

15.- Una de las particularidades del modelo es que consta de una superficie, base de soporte o plataforma preferentemente rectangular que presenta acondicionado uno de sus extremos para acceso del carro de arrastre y porta-patata, y que consta de guías longitudinales-marginales

20.-



para el deslizamiento de éste.

Otro detalle es que dicho carro está formado por un depósito hueco de preferente configuración cilíndrica que está abierto por la

- 5.- base inferior y dotado en el contorno de una pestaña para su guiado a través de dichas guías e, interiormente, comporta un resorte que presiona una placa trinchante dotada de estrias para inmovilizar la patata que se aloja en su
- 10.- interior.

Otro detalle del modelo es que, centralmente, consta de un juego de cuchillas verticales organizadas, por abajo, en una regleta transversal y situadas con carácter paralelo alterno que ofrece la posibilidad de emerger más o menos e incluso ocultarse a través de un mando o palanquilla exterior que actúa una leva vinculada al porta cuchillas antedicho.

- 15.-
- 20.- Otro detalle es que, finalmente, consta de

28 FEB 1973



otra cuchilla transversal dotada de una inclinación vertiente hacia la salida de la plataforma y que resulta regulable a través de un mando situado lateralmente e, interiormente, dotado de una leva que establece sus posicionamientos.

Para dar una idea más amplia de las características del modelo a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en perspectiva del conjunto.

La figura 2, es una vista seccionada según un corte longitudinal del mismo conjunto.

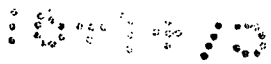
Aludiendo a dichas figuras, vemos que el conjunto está formado y organizado en una pla-



28 FEB 1973

- taforma rectangular o alargada -8- que presenta una superficie finamente estriada para facilitar el deslizamiento de la patata; que está flanqueada longitudinalmente por entallas -8a- que presenta un extremo -6- desprovistos de ellas para facilitar la entrada del carro portapatata -3- y que está rematada en unos topes -7-, de confluencia convergente, para permitir el paso o salida de la patata fraccionada y evitar el del carro portapatatas -3- que, previamente, - ha pasado por dos zonas de cuchillas -9- y -10- respectivamente.

- El cuerpo del portapatatas -3- está formado por un depósito cilíndrico hueco, cerrado por arriba y abierto por abajo y, en el contorno - de la boca dotado de una pestaña -3a- para - permitir su guiado a través de la entalla -8a- del cuerpo -8-. Interiormente dicho depósito - aloja un resorte -5- que empuja hacia abajo y permanentemente, una placa trinchantes -4-.



28 FEB 1917

5.- En la zona intermedia, se prevé un juego de cuchillas verticales -9-, paralelas y saltadas en la combinación preferente y organizadas en una regleta -9a- y sobresaliendo de la superficie de arrastre en la porción que deseable a través de unas finas ranurillas o rajadas previstas al efecto.

10.- Esta regulación se establece mediante la palanquilla -1- situada en uno de los flancos, que actúa una leva -1a- que es la que determina sus exteriorizaciones u ocultamientos.

15.- A continuación se establece una cuchilla transversal -1o- que resulta regulada a través del mando -2- situado, también, en otro de sus flancos o en el mismo, por ejemplo y, que actúa otra leva -2a- para establecer un grado de inclinación determinado de modo que, a más abertura, mayor grueso de corte y de modo que ocupa una proyección inclinada (fig 2.) con vertiente

20.-



28 FEB 1975

hacia la salida -7- para evitar entorpecimientos en el retroceso del carro portapatata -3-.

- 5.- Es fácil comprender que, alojada la patata en el interior del depósito -3- y arrastrando longitudinalmente el carro, las cuchillas -9- produzcan cortes en sentido longitudinal de una profundidad equivalente a su exteriorización o parte exteriorizada y la cuchilla -10- cortará transversalmente éstas, produciendo el llamado
- 10.- corte de patata a gajo o para patatas fritas, si bien, puede utilizarse, indistintamente, una y otra con carácter independiente.

- 15.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que -
- 20.- por el contrario en él se podrán introducir - aquellas modificaciones de detalle que las - circunstancias y la práctica pudieran aconsejar



28 FEB. 1975

siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 5.- 1ª "APARATO CORTAPATATAS", del tipo formado por una plataforma de aspecto rectangular - que presenta una superficie lisa de deslizamiento y que se caracteriza porque está delimitada por flancos longitudinales con entallas para el guiado y deslizamiento de un carro portapatata,
- 10.- con acceso facilitado y salida obstaculizada - por sendos topes en convergencia que permiten el paso de la patata cortada pero no el del -
- 15.- carro, el cual, desliza sobre dos zonas de cuchillas, unas iniciales de cortes longitudinales y otra final, de cortes transversales.
- 2ª "APARATO CORTAPATATAS", conforme la -
- 20.- reivindicación anterior, el carro se caracteriza al estar formado por un depósito de cualquier forma, cerrado por arriba y abierto por abajo,



5.- en el contorno de la boca dotado de una pestaña para su guiado en las entallas e interiormente, comporta un resorte que expansiona hacia abajo y permanentemente una placa de trinchado que aprieta la patata, una vez alojada en su interior, contra la superficie de deslizamiento.

10.- 3ª "APARATO CORTAPATATAS" conforme la reivindicación anterior las cuchillas de corte longitudinal se caracterizan al estar formadas por pequeñas hojas verticales paralelas y escalonadas o alternas organizadas en una regleta transversal oculta que es accionada por una leva manipulada desde fuera mediante palanquilla situada en uno de los flancos del conjunto.

20.- 4ª "APARATO CORTAPATATAS" conforme la 1ª reivindicación la cuchilla de cortes transversales se caracteriza al estar formada por



28 FEB. 1973

- 5.- una hoja en forma de puente, situada transversalmente con respecto al plano de arrastre y levemente inclinada, hacia atrás, montada en un soporte oculto transversal que es actuado por una leva manipulada por mando situado en uno de los flancos del conjunto y que determina su mayor o menor inclinación y por tanto, la mayor o menor abertura de corte, presentando la vertiente hacia atrás para no impedir el retroceso o retorno del carro portapatatas.
- 10.-

5ª "APARATO CORTAPATATAS".

- 15.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que ilustran.

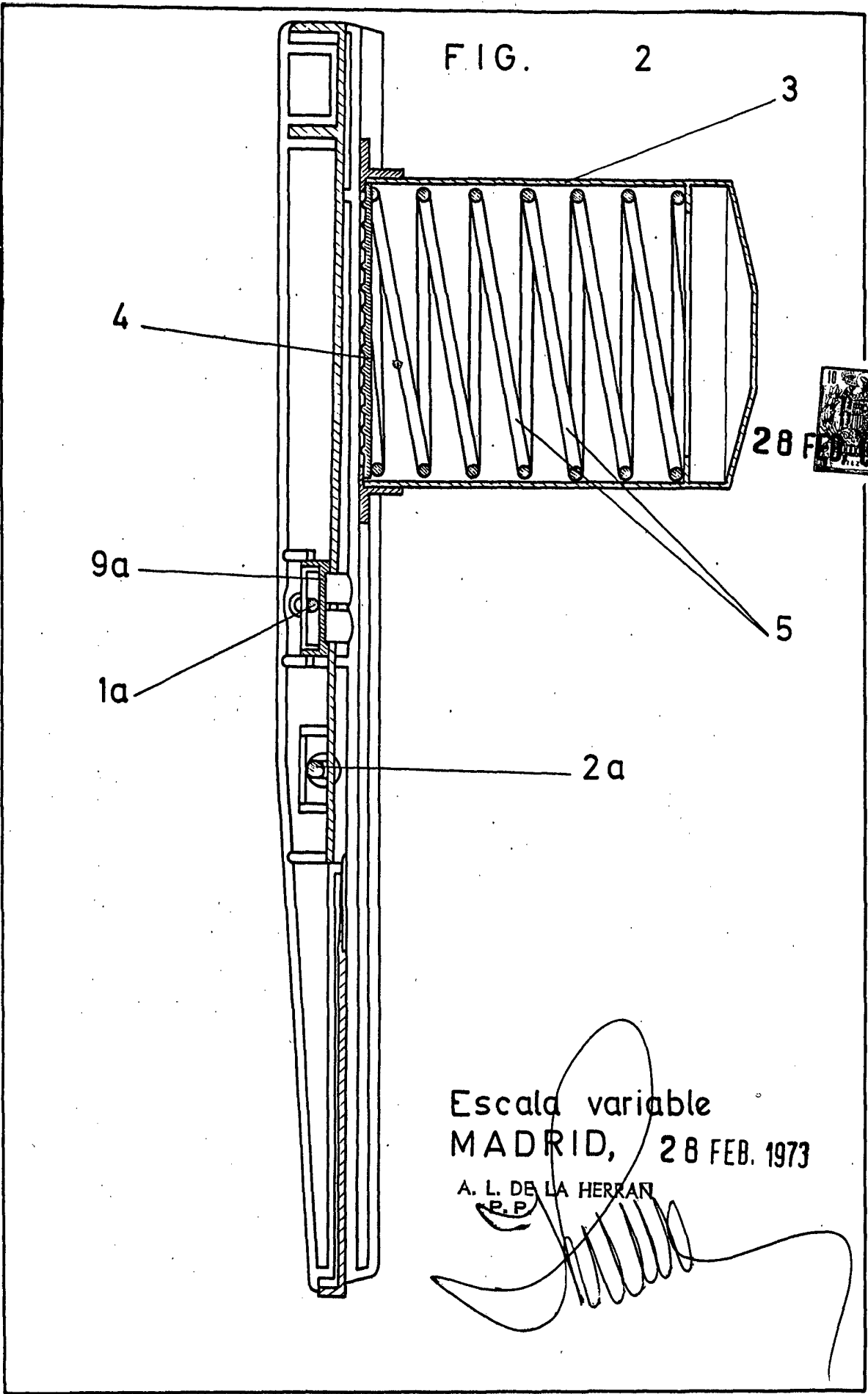
Madrid,

28 FEB. 1973

EL AGENTE OFICIAL,

A. L. DE LA HERMANA

103104



Escala variable
MADRID, 28 FEB. 1973
A. L. DE LA HERRAN
P.P.