

10475

189168

27



B 65 H

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JUAN SOLA CARRICONDO y D. VICENTE RIBAS
BONAMUSA, ambos de nacionalidad española, residentes en
MONCADA-REIXACH (Barcelona), Baja de San Pedro, 33. --
por: "CARRETE TRANSPORTABLE PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a
una nueva constitución de carrete transportable, del
tipo de los destinados por ejemplo a tambores con fleje
5 o cinta para máquinas grapadoras, que aporta sensibles
mejoras sobre todo lo conocido hasta el momento en tal
sentido.

En esencia, el carrete en cuestión viene
compuesto por sendos platos calados sobre un eje de
10 un soporte, en el que hacia su zona media va solidaria

4473

- 2 - 189 168 27



una pletina discoidal contra la que apoya uno de los platos, mientras que contra el otro en sentido opuesto actúa otra pletina móvil solicitada por un resorte impulsado por una arandela desde un tornillo
 5 actuante sobre la misma conforme va roscando en el otro extremo del citado eje.

También es esencial el soporte de montaje del citado carrete, que puede ser de tipo fijo o móvil, en cuyo caso está compuesto por un carro de
 10 muy simple concepción, integrado por una pieza en "C" cuya rama superior es el antedicho eje mientras que la inferior va solidaria al punto central del eje de ruedas del carro, quedando adjunta a tal pieza en "C" otra pieza angular, a la que puede asociarse una bandeja
 15 portaaccesorios, cuya constitución hace que en la posición de transporte del conjunto el centro de gravedad de la masa fundamental a transportar recaiga sobre el eje de ruedas, lo que permite para dicho transporte la aplicación de un esfuerzo mínimo.

20 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

25 En dichos dibujos:

La figura 1 es un alzado en sección del carrete montado en un carro de transporte.

La figura 2 se corresponde con un detalle en perspectiva del conjunto de carro y carrete.

30 La figura 3 muestra un detalle en perspectiva



del soporte fijo al que pueda montarse el propio
carrete.

Según tales figuras, el carrete transportable
perfeccionado objeto del presente modelo de utilidad
5 está constituido por dos platos -1- y -2- montados
locos sobre un eje fijo -3- que forma parte de un
soporte en forma de carro transportable (figuras 1 y
2) o de tipo fijo (figura 3).

Dichos platos disponen de una embutición
10 central -4-4a- de montaje del núcleo -5- de un tambor
de fleje -6-, cinta, o similar, y uno de estos platos
va aplicado contra una pletina fija discoidal -7-
solidaria al citado eje -3- mientras que el otro
recibe el empuje de otra pletina análoga móvil -8-
15 impulsada por un resorte -9- que por su otro extremo
recibe la acción de una arandela -10- contra la que
presiona la cabeza -11- de un tornillo roscable en el
extremo del mismo eje -3-.

Esta constitución permite un cierto freno
20 del tambor de fleje evitando su inercia ante el giro
cuando se suministra aquél, lo cual se realiza a través
de un taladro -12- embutido en una pletina -13- fija
a una bandeja portaaccesorios -14- montada en el
soporte.

25 Este soporte puede ser fijo, como muestra
la figura 3, a base de una pieza en "C" -15a- cuyo
tramo superior es el eje -3a- del carrete, con la
pletina fija -7a- mientras que el inferior reposa en
dos pasamanos transversales -16- y -17-.

30 Cuando el soporte es móvil lo constituye



un carro integrado por una pieza en "C" -15-, análoga a la -15a- cuya rama inferior va solidaria al centro de un eje -18- de ruedas -19-, mientras que adjunta a la rama central de aquella "C" va otra pieza angular -20- en L invertida apoyada en el suelo en la posición de reposo del conjunto.

Conviene hacer resaltar además que con tal constitución de pletina móvil -8-, resorte -9- y tornillo -11- roscable, se pueden absorber diferencias de ancho de las bobinas, por la fuerza variable que se puede aplicar al muelle, regulándose al propio tiempo la tensión de salida del fleje -6-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Pódrá, pues, fabricarse este carrete transportable en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Carrete transportable perfeccionado, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos platos locos sobre un eje que forma parte de un soporte, en el que va solidaria una pletina contra



la que apoya uno de los platos, que sustentan el tambor del material enrollado, y le ejercen una acción de frenado por efecto de recibir presión lateral el otro plato a través sucesivamente de una pletina móvil, un resorte, una arandela y un tornillo roscable en el extremo del eje de montaje del carrete.

2.- Carrete transportable perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el soporte de transporte lo constituye un carro integrado por una pieza en "C" cuya rama superior es el eje de montaje del carrete y la inferior va solidaria al punto central de un eje de ruedas, mientras que la central lleva adjunta otra pieza angular de manejo, que lleva montada una bandeja portaaccesorios con una pletina con taladro embutido de suministro del material enrollado.

3.- CARRETE TRANSPORTABLE PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, fofiadadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 de Febrero de 1973

JUAN SOLA CARRICONDO y
VICENTE RIBAS BONAMUSA

F. A.
MANUEL [illegible]
F. R.



Fig. 1

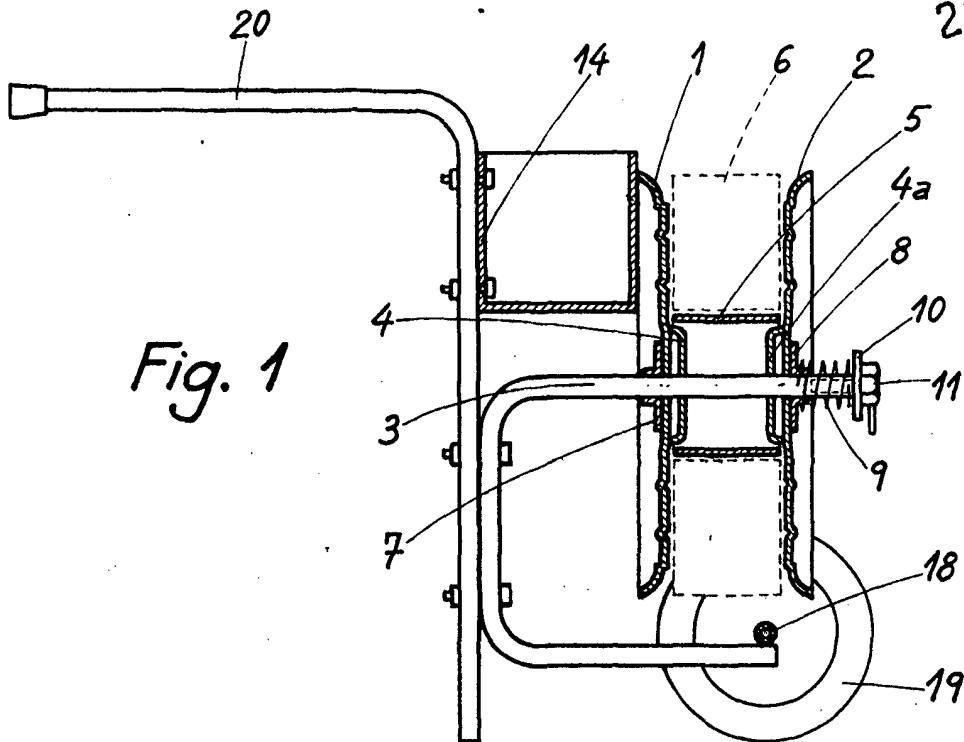


Fig. 2

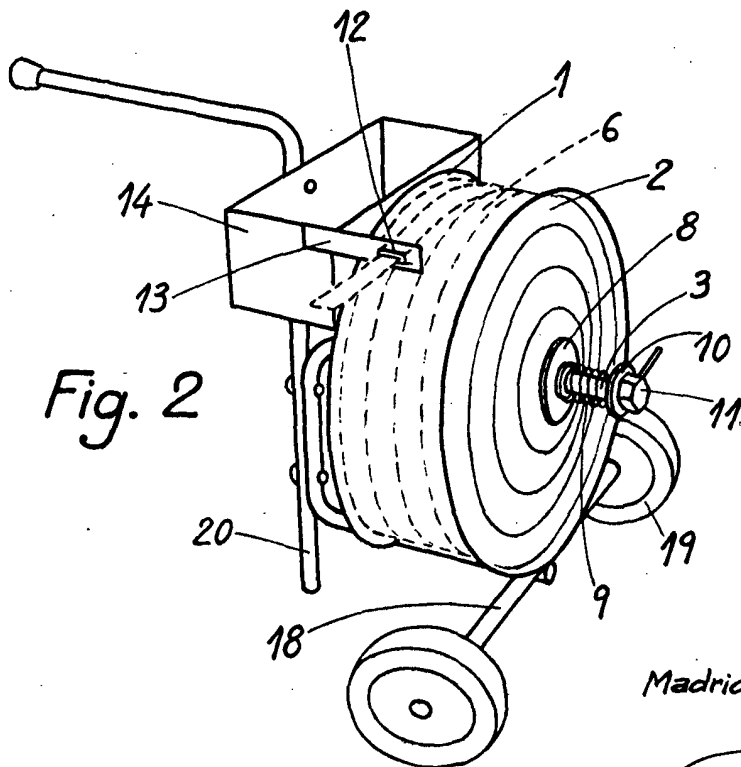
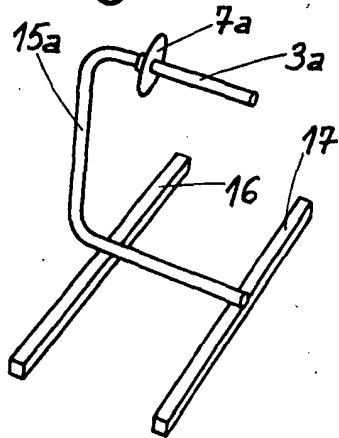


Fig. 3



Madrid 27 de FEB. 1973 de 1973
 MANUEL DE ALFARO
 P. E. *[Signature]*