

189033

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 65</u>
SUBCLASE <u>D</u>



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Cartonajes Burgaleses, S.A., entidad española, establecida en BURGOS, Polígono de Villayuda, c/ 4, el cual se refiere a:

"UNA PLATAFORMA PARA ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE".

...oOo...

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente descripción tiene por objeto concretar las características de una nueva plataforma para almacenamiento y transporte de multitud de elementos, materiales, productos, etc.

- 5.- Esta plataforma, viene a constituir una nueva versión de los denominados "palet", tan de uso desde hace años, por las magníficas y ventajosas particularidades que su empleo determina.

- 10.- La realización objeto del invento básicamente, se caracteriza tanto en el tipo de material en --

189033



que idealmente, aunque no exclusivamente, por supuesto, puede ser fabricada, según su concepción; como en la organización material que la distingue.

5.-

En cuanto al tipo de material citado, la plataforma resulta de máximo interés si se produce a partir de cartón. Respecto a su concepción, la organización ideal responde a dos planchas laminares fijadas entre sí a cierta distancia a través de unos tacos intermedios, preferentemente formados a base de tiras de planchas superpuestas pegadas entre sí, y adheridas al interior de las planchas citadas.

10.-

15.-

La denominación plancha, ya utilizada y que reiteradamente se utilizará en esta descripción se refiere tanto a una plancha unitaria como a varias planchas superpuestas adheridas entre sí (evidentemente a tenor de la resistencia requerida).

20.-

Los tacos intermedios, por supuesto, podrán situarse en número arbitrario, solos o por parejas, y colocarse en los lugares más ventajosos, según factores de resistencia y de necesidades de utilización.

25.-

Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles

30.-



189033

que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

10.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

20.- La figura 1 muestra una perspectiva de la plataforma propuesta, a la que se supone dotada de tres tacos intermedios.

La figura 2 representa la misma plataforma provista aquí de cuatro tacos distanciados entre sí.

25.- La figura 3 ilustra la misma plataforma, dotada de dos planchas inferiores y dos superiores y de cuatro tacos, pero de los cuales los dos centrales están adosados y situados en el centro.

30.- La figura 4 es un detalle esquemático de la esquina de una plataforma provista de una sola

189033



plancha en cada lado.

La figura 5 corresponde a un detalle análogo pero de una plataforma construida con dos planchas pegadas entre sí en cada lado.

5.-

Según se aprecia, la plataforma que en los dibujos se representa, está formada por una o más -- planchas superiores -1-, y por una o más planchas inferiores -2-, separadas entre sí y fijadas, para formar el "palet", a través de varios tacos intermedios

10.-

-3-, que están formados por tiras de planchas pegadas entre sí, y fijados a las planchas -2- y -1- mediante pegado, al igual que las propias planchas superior e inferior lo que están entre sí, cuando existe más de una arriba y abajo.

15.-

Ante ello, la creación ideal del invento, se logra si la o las planchas superiores -1-; la o las planchas inferiores -2-; y los propios tacos -3-, están formados a base de cartón.

20.-

Es evidente que una plataforma del tipo de la que se describe, puede evolucionar radicalmente el transporte por "palet", debido a que por su pequeño costo, con ella, se puede considerar el "palet" a fondo perdido, cuando se envía mercancía a otros lugares, anulando así gastos de transporte, control de

25.-

unidades en movimiento, etc. etc.

30.-

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obten-

189033



ción de una manufactura relativamente barata.

5.- Este detalle de economía adquiere gran im-  
portancia si se considera en los términos de una pro-  
ducción en escala, ya que es evidente que el mercado  
puede absorber en cantidades muy considerables el ob-  
jeto que constituye la invención y cualquier pequeño  
ahorro logrado mediante la aportación de ciertas me-  
joras durante su fabricación, puede adquirir eleva-  
das proporciones.

10.- Se reitera, que en el objeto que constitu-  
ye el actual Modelo, serán susceptibles de introdu-  
cirse todas aquellas modificaciones de detalle que -  
las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar,  
siempre y cuando que, con las variantes que se intro-  
duzcan, no se cambie, altere o modifique la esencia-  
lidad del invento descrito.

NOTA

20.- Se declara como de propiedad y novedad pa-  
ra todo, el territorio español, el contenido de las  
siguientes:

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- "Una plataforma para almacenamiento y  
transporte", que esencialmente se caracteriza por --  
comprender una pareja de cuerpos laminares, respecti-  
vamente constituidos por una o más planchas de cartón  
superpuesto, que están relacionadas entre si a través  
de una pluralidad de tacos intermedios, trasversales,  
entre los que quedan espacios libres, y cuyos tacos,  
30.- a su vez, están formados mediante tiras superpuestas



189033



de cartón, todo ello unido entre sí mediante adhesivos, a efectos de lograr una unidad ligera y económica, que puede utilizarse y enviarse a fondo perdido.

2ª.- "UNA PLATAFORMA PARA ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE".

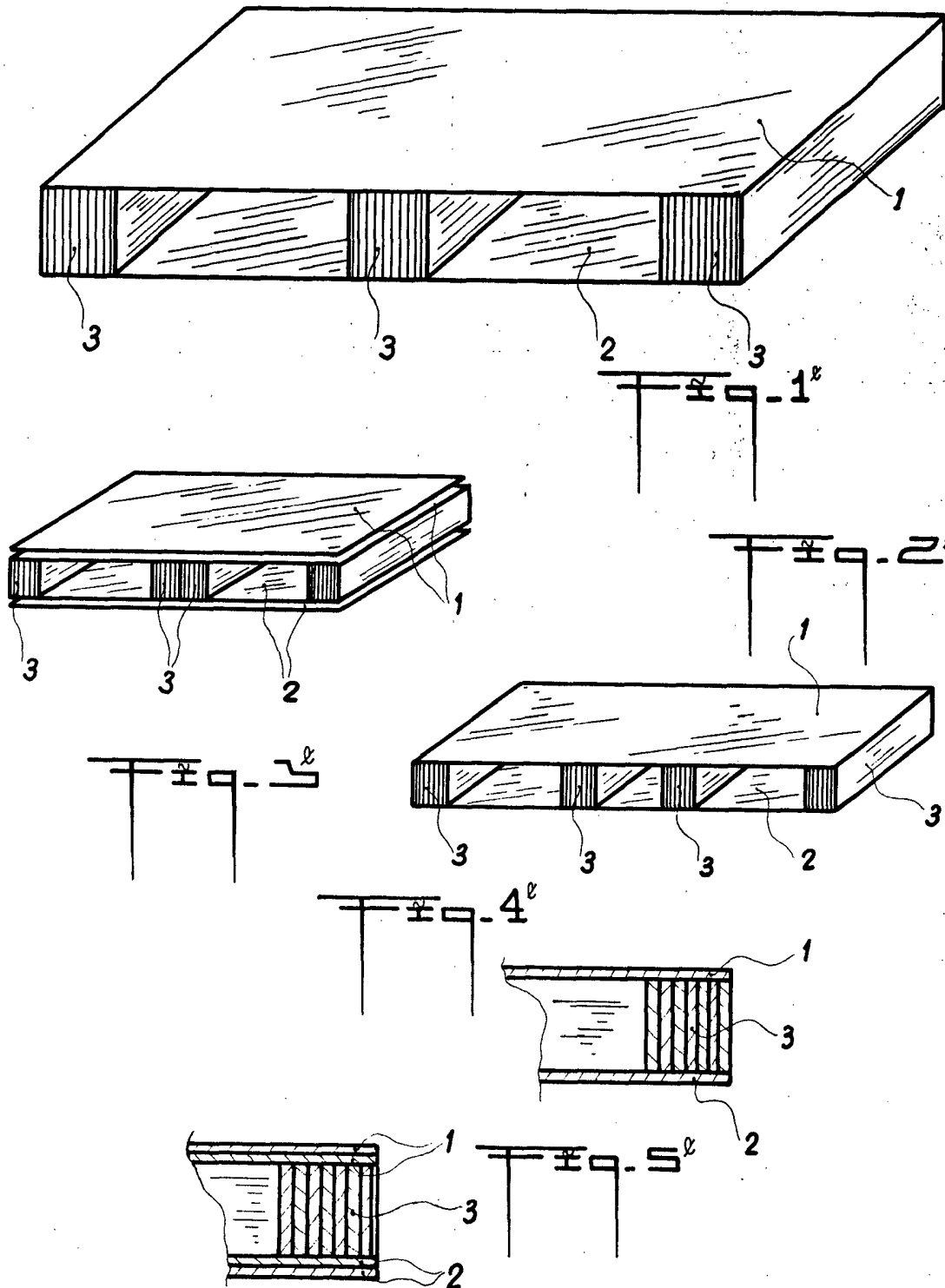
Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas, - escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustra.

Madrid, 24 FEB. 1973

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.



189033



MADRID 24 FEBRERO 1973  
E. GONZALEZ VACAS  
P. P.

ESCALA VARIABLE