

188863

188863

17



**memoria descriptiva**

G 0 1 B

188863

**MODELO DE UTILIDAD**

=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de STANLEY MABO, de nacionalidad francesa, residente en BESAÇON - (Francia) Zone Industrielle Trépillot, - por: "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LINEAL" (prioridad del 2 de marzo de 1.972, basada en la patente francesa 7207282).

-----

188863

- 2 -

17 FEB 1957



- 5.- El invento tiene por objeto un dispositivo de articulación de la manivela de accionamiento del tambor de enrollamiento de un instrumento de medida lineal; dicha manivela está montada pivotante sobre las partes externas, por ejemplo: una gualdera, costado solidario al tambor, dispuesto en un alojamiento de esta parte y, en posición de reposo, camuflable o escamoteable en su alojamiento.
- 10.- Se conocen varias formas de realización de tales dispositivos de articulación de manivela. Una de estas realizaciones comporta una charnela para la manivela. Esta charnela está fijada a una gualdera o costado exterior del tambor y es, asimismo, escamoteable en dicho costado.
- 15.- Siguiendo con otra de las realizaciones, el costado que soporta la manivela está dotado o provisto, en su parte exterior, de dos resaltes laterales que encuadran, de una par-
- 20.-

1000005

17 FEB



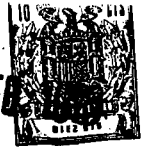
- 3 -

5.- te y de otra la charnela propiamente dicha de la manivela. En este caso, la articulación se realiza gracias a un eje, generalmente metálico que atraviesa, sucesivamente, el primer resalte, el agujero transversal de la manivela y, seguidamente, el segundo resalte. A fin de que el acceso y la introducción de dicho eje sea realizable, dos surcos o regatas entallan el brazo para dar acceso a dichos resaltes.

10.-

15.- La fabricación y el montaje de las piezas constitutivas de los dispositivos de articulación descritos anteriormente, presentan numerosos inconvenientes. En efecto, los alojamientos clásicos del eje necesitan, a tenor de su fabricación, de un utillaje particular para la perforación en los resaltes de los agujeros de paso del eje; en el caso de las piezas moldeadas, estos agujeros están obtenidos por la

20.-



adaptación de correderas sobre los moldes, lo que resulta particularmente frágil y delicado.

5.-

Además, considerando la pequeña dimensión de la charnela, el montaje de esta manivela no es siempre muy fácil y frecuentemente se encuentran dificultades a la hora de desmontarlos, ya que el eje no resulta, en estas condiciones, el más accesible.

10.-

El presente modelo tiene por fin, precisamente, crear un dispositivo de articulación que permita simplificar la fabricación de las piezas en general, y de simplificar, igualmente, el montaje de la manivela, lo que constituye un factor netamente favorable.

15.-

A estos efectos, el dispositivo de articulación está caracterizado porque el eje de articulación de la manivela, es retráctil axialmente y es desplazado por un re-

20.-



5.- sorte; este eje atraviesa un agujero practicado en la manivela cerca de su extremo interior y los extremos del eje se alojan, por la acción de dicho resorte, en vaciados previstos en las caras laterales del alojamiento.

10.- Según otra de las características, los vaciados previstos en las caras laterales del alojamiento, desembocan en la cara interior de la caja.

15.- Se comprende inmediatamente las ventajas de un tal dispositivo que permite un montaje mucho más fácil. En efecto, es suficiente introducir el eje retráctil en el agujero transversal de la manivela, comprimiendo este eje entre el pulgar y el índice de la mano cuando se efectua la introducción de la manivela en el alojamiento previsto en el soporte. De esta manera, una vez que la manivela ha sido introducida -

20.-



en su alojamiento, el eje retorna a su forma inicial y para fijarlo, es suficiente - hacer penetrar sus extremos en los vaciados previstos, a este efecto, en las caras laterales de dicho alojamiento.

5.-

Otra ventaja derivada de este dispositivo es la facilidad de realización de los vaciados en los cuales se alojarán los extremos del eje de articulación. En efecto,

10.-

estos vaciados, desembocan en la cara interior de la parte que porta la manivela, - ellos se encuentran en el sentido del desmoldeo, en el caso de las piezas inyectadas, o en el sentido de las embuticiones en el caso de las piezas embutidas. Además, este -

15.-

dispositivo permite suprimir la existencia de los dos surcos en los resaltes que encuadran la manivela, lo que constituye un factor negativo en la presentación del instrumento. En otro caso, los extremos de eje

20.-



son accesibles por el lado interior de dicha parte para ser desmontados mediante un instrumento.

5.- El modelo será mejor comprendido con la ayuda de la descripción que sigue y de los dibujos anexos que representa un ejemplo de preferente realización del dispositivo sin limitación alguna y a título de ejemplo.

10.- En los dibujos:

La figura 1, es una vista inferior de una de las gualderas de un tambor de enrollamiento provisto de una manivela según el invento.

15.- La figura 2, es una vista según el eje II-II de la figura 1.

La figura 3, es un corte según el eje III-III de la figura 1.

20.- En dichas figuras, se muestra el tambor de enrollamiento -2- de un instrumento



de medida lineal. Este tambor está destinado para ser montado de una manera conocida en una caja o bastidor y porta la cinta de medida, que no ha sido representada.

5.-

En el ejemplo representado, el tambor de enrollamiento -2- comporta una gualdera o costado exterior -1- dotado de una manivela -10- que va pivotada alrededor de un eje de articulación -12- y dispuesto en un

10.-

alojamiento -3- previsto en la cara exterior de dicha gualdera -1-.

En el ejemplo considerado, la manivela -10- es un brazo rectilíneo y el alojamiento -3- una regata diametral.

15.-

En las figuras 1 y 2, la manivela -10- ha sido mostrada o representada en su posición de reposo, su empuñadura -4- está comprendida en una cobertura -9- de la gualdera -1-. En posición de trabajo, la manivela

20.-

se gira 180° alrededor del eje -12-, la

17 FEB



5.-

empuñadura -4- resulta dirigida hacia afue-  
ra. La profundidad del alojamiento -3- es  
tal que la manivela -10- en posición de re-  
poso, se encuentra completamente escamotea-  
da en la gualdera -1-.

10.-

El eje -12- atraviesa un agujero trans-  
versal -11- practicado en la manivela -10-  
cerca de su extremo interior y está formado  
por dos casquillos metálicos cilíndricos -  
-12a-, -12b- mantenidos desplazados, el uno  
respecto del otro, por un resorte de compre-  
sión -13- (figura 3), este último es tal que  
cuando está extendido, la longitud del eje  
-12- es superior al ancho del alojamiento -3-  
de la manivela. Los extremos del resorte -  
-13- están fijados en los vaciados axiales  
-14a-, -14b- previstos, cada uno, en el in-  
terior de los elementos -12a- y -12b-.

15.-

20.-

Las caras laterales del alojamiento -3-  
están provistos de dos vaciados -5-, -6- pre

4-2198005

17 FEB.



- 10 -

5.- vistos para recibir los elementos -12a-, -  
-12b- del eje -12-. Estos vaciados -5-, -6-  
desembocan o comunican con el otro lado por  
medio de aberturas -5a-, -6a- sobre la cara  
interior de la gualdera -1- lo que permite  
obtenerlo, facilmente, por moldeado o por -  
embutición. En otro caso, estas aberturas  
-5a-, -6a- se prolongan en la cara interior  
de la gualdera mediante entalladuras -7-,  
10.- -8- situadas en la zona, más allá de los -  
vaciados -5-, -6- y tienen aristas achafla-  
nadas -7a-, -8a-, hacia los vaciados -5- y  
-6- (figura 3). De esta manera, los extre-  
mos exteriores de los casquillos -12a- y -  
15.- -12b- del eje -12- son perfectamente accesi-  
bles por las caras frontales del lado inte-  
rior de la gualdera -1-.

20.- La manivela -10- está sometida a la -  
acción de un resorte laminal usual -15- que  
la mantiene en una u otra de sus dos posi-

788863 7 FEB



- 11 -

- ciones posibles, bien abatida en posición de reposo, bien exteriorizada en posición de trabajo. Este resorte -15- está dispuesto en un cajado -16- previsto en el fondo del alojamiento -3-; Con respecto a su montaje, el eje -12-, alojado en el agujero transversal -11- de la manivela -10-, es comprimido, por ejemplo: entre el pulgar y el índice de la mano para permitir la introducción de dicha manivela en el alojamiento -3-; una vez la manivela está alojada, este eje se afloja y sus elementos -12a- y -12b- son constantemente sometidos a la acción del resorte -13- que los empuja al fondo de los vaciados -5-, -6- los cuales aseguran el buen mantenimiento de la manivela.

- Para desmontar dicha manivela -10-, se utiliza la accesibilidad de los elementos -12a- y -12b- del lado interior de la gual-



5.- dera -1- y, por ejemplo, se introduce el extremo de un útil tal como una pinza que abarcará a través de las aristas achaflanadas -7a-, -8a- las caras frontales de los elementos -12a- -12b- y los comprimirá para sacar el eje -12- y consecuentemente la manivela -10-.

10.- Se podrán, igualmente, preveer otros tipos de ejes retráctiles, por ejemplo un eje telescópico formado por un elemento cilíndrico hueco en el cual deslizará un segundo elemento cilíndrico, un resorte compresor está dispuesto en el fondo del elemento cilíndrico hueco.

15.- Este dispositivo de articulación ha sido descrito para un tambor destinado a una caja para cinta métrica, pero puede ser aplicada a todos los instrumentos de medida provistos de una manivela articulada.

20.- Igualmente, la forma de la manivela así



como su alojamiento pueden ser diferentes, por ejemplo: circular o elíptica.

- 5.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:
- 10.-

### R E I V I N D I C A C I O N E S

- 15.- 1ª "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LINEAL", esta manivela está montada con caracter pivotado sobre la parte exterior, - por ejemplo: de una gualdera o costado solidario del tambor, dispuesta en un alojamiento previsto en dicha parte y, en posición
- 20.-

4. 2. 7. 5.

1 0 0 8 6 3



- 14 -

17 FEB

5.-

de reposo, escamoteable u ocultable en este alojamiento, caracterizada por el hecho de que el eje de articulación de la manivela - es un eje retráctil axialmente y desplazado por un resorte, cuyo eje atraviesa un agujero practicado en la manivela, cerca de su extremo interior y, los extremos del eje - se alojan por la acción de dicho resorte - en unos vaciados previstos en las caras laterales del alojamiento antedicho.

10.-

2ª "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LINEAL", según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el eje de articulación está formado por dos elementos cilíndricos relacionados con un resorte compresor.

15.-

20.-

3ª "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LINEAL", según la reivindicación 2, caracteri-

17 FEB. 1973



zado por el hecho de que dichos elementos del eje están provistos, en el lado interior, de un vaciado axial en los cuales encajan los extremos de dicho resorte compresor.

5.-

4ª "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LINEAL", según cualquiera de las reivindicaciones precedentes caracterizado por el hecho de que dichos vaciados previstos sobre las caras laterales de dicho alojamiento, desembocan o comunican con aberturas sobre la cara interior de dicha parte solidaria al tambor.

10.-

15.-

5ª "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LINEAL", según la reivindicación 4, caracterizado por el hecho de que dichas aberturas se prolongan sobre la cara interior de dicha parte mediante entalladuras que tienen aris-

20.-

4-2-73

188863

- 16 -

17 FEB.



tas achaflanadas dirigidas hacia dichos -  
vaciados para la extracción del eje de la  
manivela.

5.-

6ª "DISPOSITIVO DE ARTICULACION DE LA  
MANIVELA DE UN INSTRUMENTO DE MEDICION LI-  
NEAL".

10.-

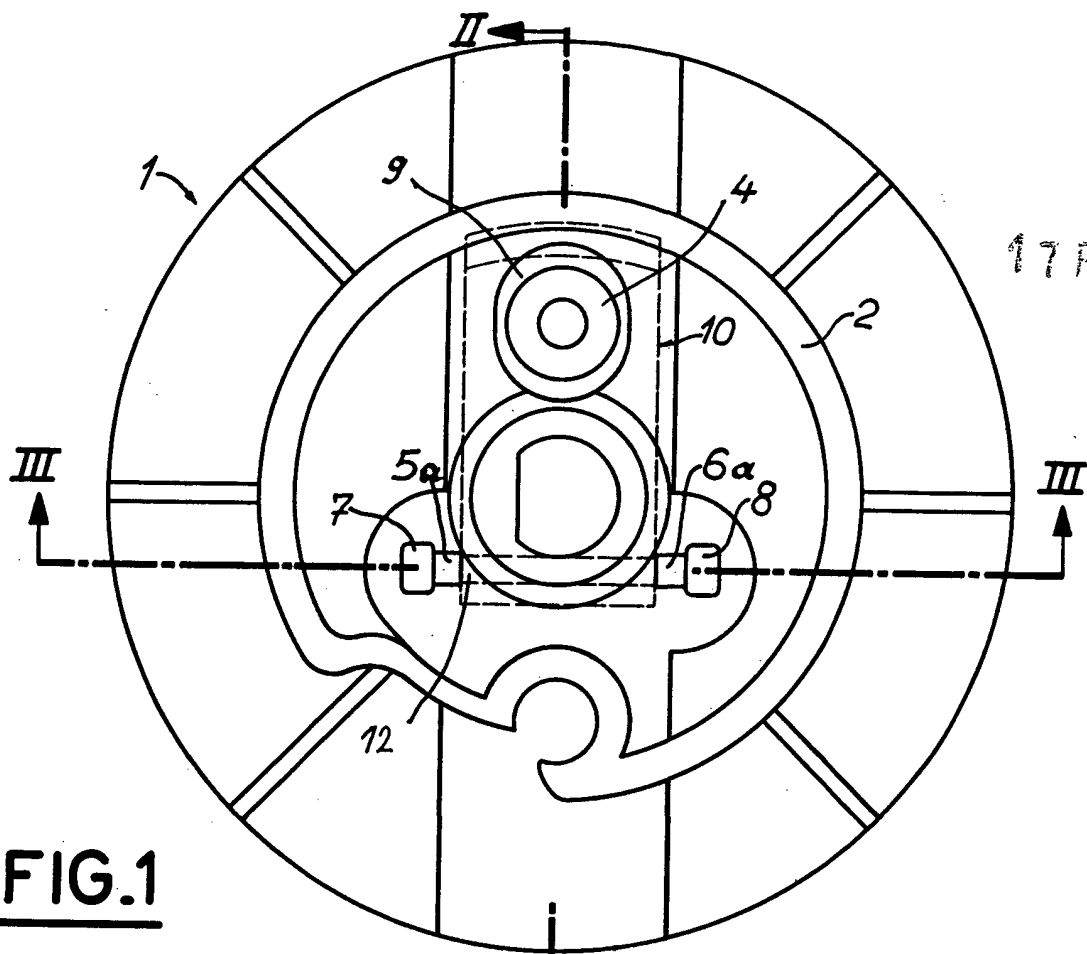
Según se describe y reivindica en la  
presente memoria descriptiva que consta de  
dieciseis hojas mecanografiadas por una so-  
la de sus caras y una lámina de dibujos que  
ilustran.

Madrid,

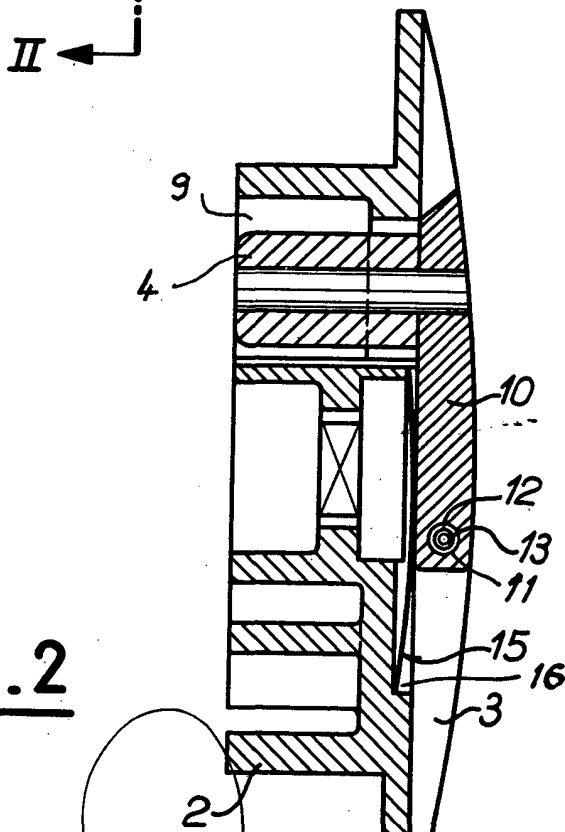
17 FEB. 1973

EL AGENTE OFICIAL,

A. L. DE LA HERRAN  
P.P.



17 FEB 1973



Escala variable  
MADRID, 17 FEB. 1973  
A. L. DE LA HERRAN  
P.P.

10

1063

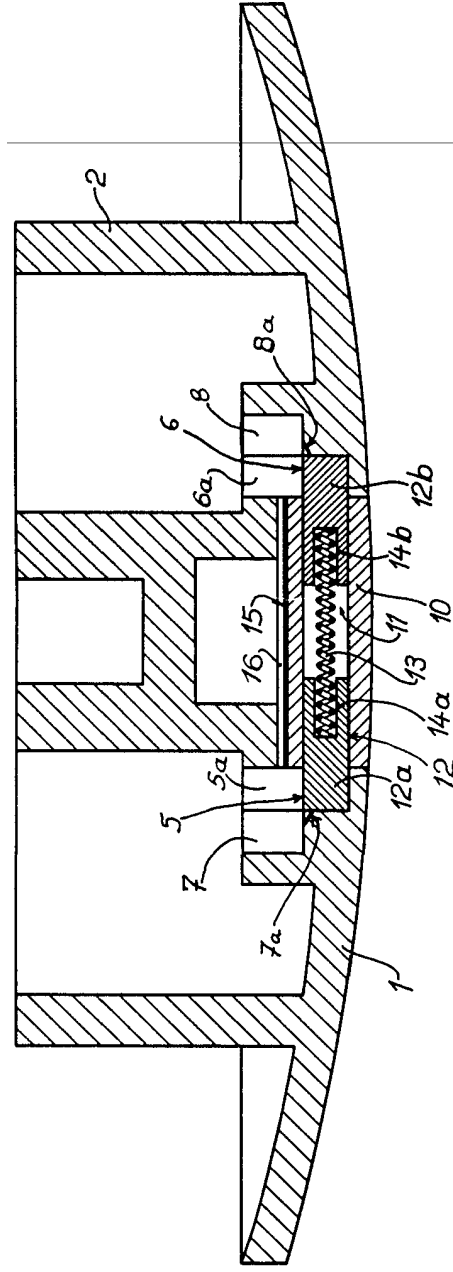


17 FEB 1971



17 FEB 1971

**FIG. 3**



Escala variable  
MADRID,