

C/6740

188828

16 FEB



F23 Q

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don José SALVAT SOLER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Párrroco Ubach, nº 55, entlº 2ª, - - - - -

5.

p o r

"NUEVO ENCENDEDOR DE GAS LICUADO"

=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo encendedor de gas licuado, el cual presenta una simplificada organización que garantiza un infalible funcionamiento del mismo a la par que descarta la posibilidad de averías. Sus escasos y estudiados componentes inter-

10.



188828

nos permiten una fácil fabricación del mismo.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo del nuevo encendedor, acompañándose de una hoja de dibujos, en la que:

5.

En la figura 1, se ilustra un alzado frontal semi-seccionado del nuevo encendedor.

En la figura 2, es un despiece parcial en perspectiva de sus elementos internos.

10.

En la figura 3, representa una sección longitudinal del mismo encendedor.

Y en la figura 4, es una sección de su parte superior en la fase de trabajo.

15.

Consiste la invención en que las ruedas de arrastre (2) y rueda frotadora (3) de la piedra pirofórica (4), así como la palanca elevadora (5) de la válvula (6) de salida del gas y muelle antagonista (7) de dicha palanca (5) van montados en un chasis monopieza (1), cuya parte superior adopta forma de cajón desprovisto de paredes superior y delantera y por debajo del mismo hay conformado un conducto descendente (8) alojador de la piedra pirofórica y su muelle, cual conducto (8) se prolonga sobresaliendo por encima de la base de aquel cajón (1), y termina bajo la rueda frotadora (3) solidaria entre las dos ruedas de arrastre (2) cuyo eje común (10) está emplazado entre la esquina delantera superior de uno y otro lateral del cajón-chasis (1); asimismo hay practicada en la base de éste una ventana (11) para que emerja por ella la válvula (6) de salida del depósito (12) de gas.

20.

25.

30.

La palanca basculante elevadora de la válvula (6) de salida del gas, situada inmediatamente bajo las ruedas

188328

16



- de arrastre, está constituida por una pieza cuyo extremo anterior sobresale por delante del encendedor siendo accesible por el usuario, y en su mitad delantera dicha palanca (5) presenta una abertura (13) por la que queda ensartada en el extremo superior sobresaliente del conducto (8) de la piedra pirofórica (4), con la franquicia necesaria para permitir su basculado; el extremo trasero de la referida palanca forma una horquilla (14) que rodea el cuello de la válvula (6) salida del gas por debajo de su valona.
- 5.
10. La palanca elevadora de la válvula (6) de salida de gas tiene en la medianía de su cara inferior unos tetones (15) alineados transversalmente en los que bascula la propia palanca (5), la cual en posición de reposo asienta su horquilla trasera (14) en un rebordeado superior (16) existente alrededor de la ventana (11) para paso de la válvula (6) del gas en la base del cajón-chasis (1), mientras que al bascular dicha palanca (5), la zona inferior de la misma situada a cada lado de su abertura (13) para ensartado y que experimenta una inclinación descendente hacia delante, hace tope con otros declives conformados en el cajón del chasis (1) a cada lado del extremo superior del conducto (8) de la piedra pirofórica (4).
- 15.
20. De cada lado de la ventana (11) de la base del cajón-chasis (1) nacen sendos tabiques verticales (17) que acodándose luego, siguen cada uno por su lado paralelos a corta distancia de la pared trasera de aquel cajón (1) determinando una especie de cajetín en el que se aloja el ala trasera con medios de anclaje (19) en el mismo de un muelle laminar (7) soblado en ángulo diedro, cuya ala delantera que presenta una ventana (20) para paso de la válvula (6) de salida del gas, presiona contra la cara superior de la
- 25.
- 30.



188828

horquilla trasera (14) de la palanca-basculante (5) manteniéndola en posición de reposo.

5. Por debajo del cajón del chasis (1) y a cada lado del conducto (8) de la piedra pirofórica (4) arrancan sendas tiras (21) que descendiendo paralelas ocupan una anchura igual a la anchura interna de la caja envolvente (22) del encendedor, reuniéndose aquellas tiras (21) cerca del extremo inferior del conducto (8) de la piedra pirofórica (4) todo ello a fin de servir de guía de introducción del chasis (1) en la caja (22) así como para asegurar una verticalidad y posición correctas del mismo.

10. En el extremo inferior del conducto (8) de la piedra pirofórica (4) y su muelle (9) se ha previsto un tapón (23) constituido por una pieza a modo de cazoleta de cuyo fondo se eleva un vástago (24) que ensarta al citado muelle (9) empujador apoyado en dicho fondo; la periferia de dicho tapón cazoleta (23) que rodea al extremo inferior del conducto (8) de la piedra (4) está partida diametralmente en un plano vertical al objeto de que por la propia flexibilidad del material cedan las dos mitades, y su reborde superior (25) biselado a propósito se introduzca primero y quede engatillado después por sendos resaltes (26) existentes en la cara interna del extremo libre de dos brazos (27) diametralmente opuestos que descienden de cerca del extremo inferior al conducto (8) de la piedra pirofórica (4), reteniendo así al tapón (23) y por tanto aquel muelle empujador (9).

15. En las dos paredes laterales del cajón-chasis (1) hay sendos cortes en "U" invertida que determinan otras tantas lengüetas (28) cuyo borde externo superior está dotado de un reborde (29) con biselado superior al objeto de facilitar el enchufado del capuchón cobertor (30) al flexar

20.

25.

30.



5. aquellas lengüetas (28) y retenerlo después por unas nervaduras (31) que éste tiene sobresalientes en la cara interna de cada lateral respectivo, las cuales nervaduras (31) quedan situadas bajo aquellos rebordes (29) de las lengüetas (28) del chasis (1).

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Nuevo encendedor de gas licuado, caracterizado por el hecho de que las ruedas de arrastre y rueda frotadora de la piedra pirofórica así como la palanca elevadora de la válvula de salida del gas y muelle antagonista de dicha palanca, van montados en un chasis monopieza cuya parte superior adopta forma de cajón desprovisto de paredes superior y delantera, y por debajo del mismo hay conformado un conducto descendente alojador de la piedra pirofórica y su muelle, cual conducto se prolonga sobresaliendo por encima de la base de aquel cajón, y termina bajo la rueda frotadora solidaria entre las dos ruedas de arrastre cuyo eje común está emplazado entre la esquina delantera superior de uno y otro lateral del cajón-chasis; asimismo hay practicada en la base de éste una ventana para que emerja por ella la válvula de salida del depósito de gas.

2ª.- Nuevo encendedor de gas licuado, según las anterior reivindicación, en el que la palanca basculante



5. elevadora de la válvula de salida del gas, situada inmediatamente bajo las ruedas de arrastre, está constituida por una pieza cuyo extremo anterior sobresale por delante del encendedor siendo accesible por el usuario, y en su mitad delantera dicha palanca presenta una abertura por la que queda ensartada en el extremo superior sobresaliente del conducto de la piedra pirofórica, con la franquicia necesaria para permitir su basculado; el extremo trasero de la referida palanca forma una horquilla que rodea el cuello de la válvula salida del gas por debajo de su valona.

10. 3a.- Nuevo encendedor de gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en el que la palanca elevadora de la válvula de salida de gas tiene en la medianía de su cara inferior unos tetones alineados transversalmente en los que bascula la propia palanca, la cual en posición de reposo asienta su horquilla trasera en un rebordeado superior existente alrededor de la ventana para paso de la válvula del gas en la base del cajón-chasis, mientras que al bascular dicha palanca, la zona inferior de la misma situada a cada lado de su abertura para ensartado y que experimenta una inclinación descendente hacia delante, hace tope con otros declives conformados en el cajón del chasis a cada lado del extremo superior del conducto de la piedra pirofórica.

25. 4a.- Nuevo encendedor de gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en el que de cada lado de la ventana de la base del cajón-chasis nacen sendos tabiques verticales que acodándose luego, siguen cada uno por su lado paralelos a corta distancia de la pared trasera de aquel cajón determinando una especie de cajetín en el que se aloja el ala trasera con medios de anclaje en el mismo

30.



de un muelle laminar doblado en ángulo diedro, cuya ala delantera que presenta una ventana para paso de la válvula de salida del gas, presiona contra la cara superior de la horquilla trasera de la palanca-basculante manteniéndola en posición de reposo.

5.

5^a.- Nuevo encendedor de gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en el que por debajo del cajón del chasis y a cada lado del conducto de la piedra pirofórica arrancan sendas tiras que descendiendo paralelas ocupan una anchura igual a la anchura interna de la caja envolvente del encendedor, reuniéndose aquellas tiras cerca del extremo inferior del conducto de la piedra pirofórica, todo ello a fin de servir de guía de introducción del chasis en la caja, así como para asegurar una verticalidad y posición correctas del mismo.

10.

15.

6^a.- Nuevo encendedor de gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en el que en el extremo inferior del conducto de la piedra pirofórica y su muelle se ha previsto un tapón constituido por una pieza a modo de cazoleta de cuyo fondo se eleva un vástago que ensarta al citado muelle empujador apoyado en dicho fondo; la periferia de dicho tapón cazoleta que rodea al extremo inferior del conducto de la piedra está partida diametralmente en un plano vertical al objeto de que por la propia flexibilidad del material cedan las dos mitades, y su reborde superior biselado a propósito se introduzca primero y quede engatillado después por sendos resaltes existentes en la cara interna del extremo libre de dos brazos diametralmente opuestos, que descienden de cerca del extremo inferior del conducto de la piedra pirofórica, reteniendo así al tapón y por tanto aquel muelle empujador.

20.

25.

30.

188828



5.

7^a.- Nuevo encendedor de gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en el que en las dos paredes laterales del cajón-chasis hay sendos cortes en "U" invertida que determinan otras tantas lengüetas cuyo borde externo superior está dotado de un reborde con biselado superior al objeto de facilitar el enchufado del capuchón cobertor al flexar aquellas lengüetas y retenerlo después por unas nervaduras que éste tiene sobresalientes en la cara interna de cada lateral respectivo, las cuales nervaduras quedan situadas bajo aquellos rebordes de las lengüetas del chasis.

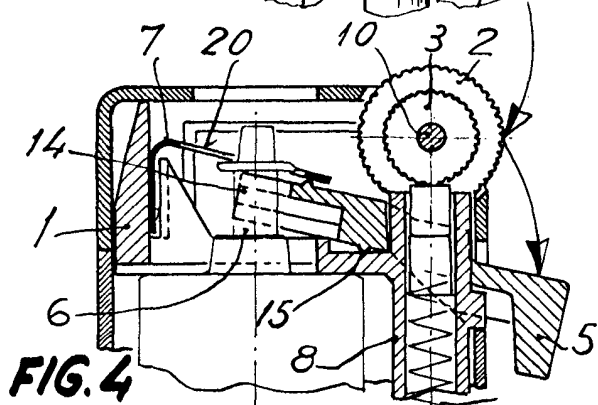
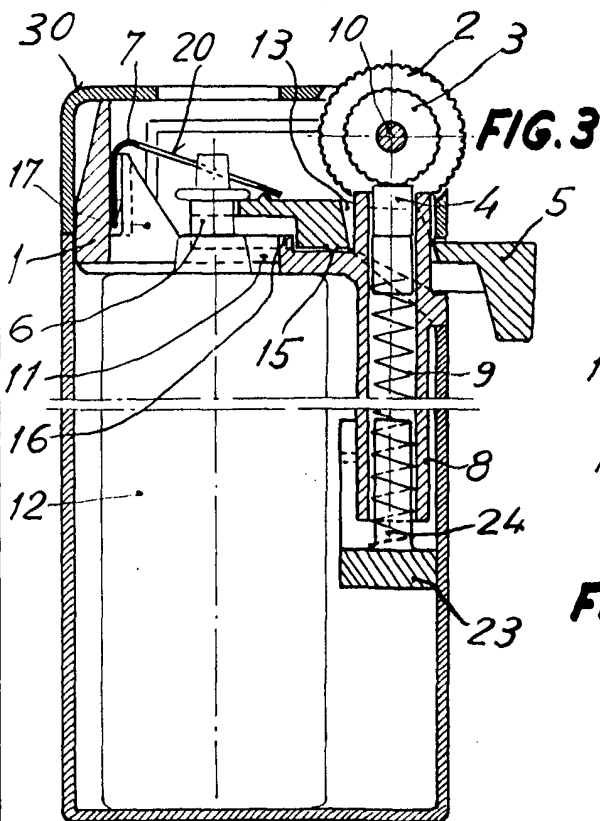
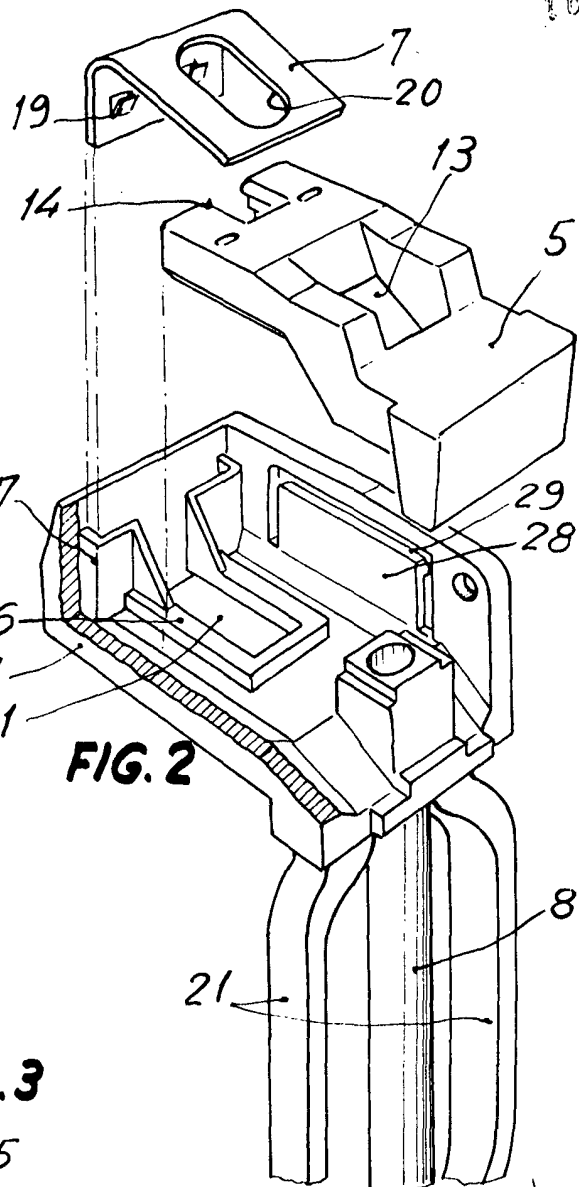
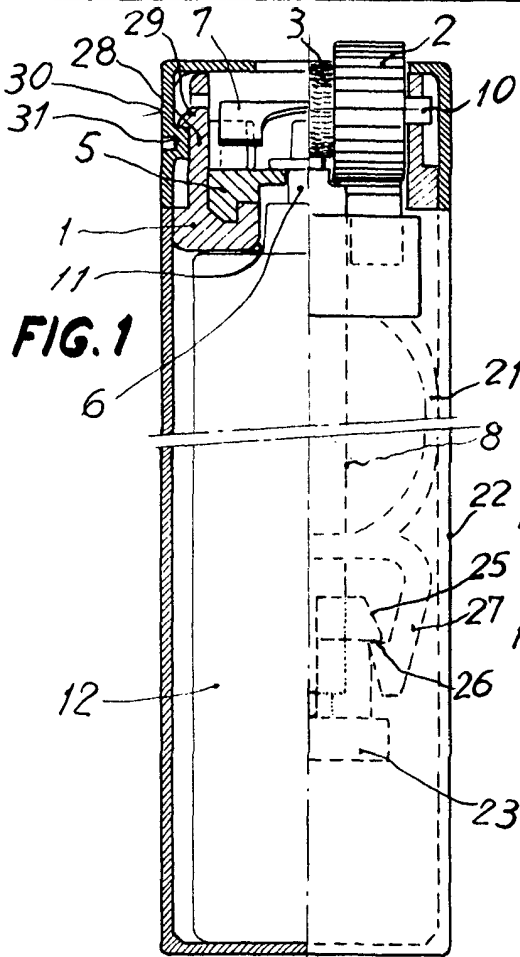
10.

8^a.- NUEVO ENCENDEDOR DE GAS LICUADO.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 6 de Febrero de mil novecientos setenta y tres.

P.A.,
 Antonio Aricho
 P. C.



Madrid, 6 de Febrero 1973.

p.a.
Antonio Aricho
p.p.

Escaleta variable