

188782
P A T E N T E



D E
I N V E N C I Ó N

188782

por "UN NUEVO SISTEMA DE MAQUINA DE ESCRIBIR", a favor de la razón social suiza PAILLARD, S.A., domiciliada en Sainte-Croix (Suiza).

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. En las máquinas de escribir conocidas, los órganos de mando de los diferentes movimientos del carro, sea el escape, los dispositivos de apremio para el movimiento de avance del carro en el momento de la impresión, de detención de marginadores, de bloqueo de la impresión en final de línea, de liberación del carro, de accionamiento de órganos del tabulador, y los órganos de frenaje de carro y de golpe de timbre, están montados sobre diferentes partes del armazón de la máquina.

10. Ello trae consigo un complicado montaje, y corrientemente las precitadas partes son difícilmente accesibles en razón a la construcción de la máquina.

15. La presente invención tiene por objeto remediar tales inconvenientes, mediante el hecho de disponer todos los órganos que mandan los movimientos del carro sobre un soporte amovible del armazón, situado detrás de los caminos de rodadura del carro.



188782

Los dibujos anexos representan, a título de ejemplo, una forma de ejecución del objeto de la invención; en los que

la Fig. 1 es una vista en corte de la máquina; y

la Fig. 2 es una vista, en perspectiva y a mayor escala,

5. del travesaño amovible que lleva los órganos de mando del carro, visto desde el interior.

Con referencia al dibujo, se aprecia que el travesaño amovible -1- lleva los siguientes órganos: un tambor -2- asegurando de la manera conocida el movimiento de avance del carro en el momento

10. de la impresión, en combinación con un escape -3- cuyo pifión -4- está engranado con una cremallera -5- solidaria del carro -6-.

El travesaño -1- lleva dos salientes -7-, en los cuales pivotea un órgano de detención -8-, que además puede desplazarse en corredera venciendo la acción de un resorte -9-. Este detentor

15. coopera con los marginadores -10- (Fig. 1) para regular la longitud de la línea de escritura. A fin de poder retirar el marginador

de la derecha en fin de línea, el órgano -8- está ligado a una tecla del teclado que manda una biela -11-, articulada en -12-

a un brazo del órgano -8-. Accionando la tecla del teclado,

20. cuando el órgano -8- está detenido contra el marginador de la derecha, se hace pivotear a este órgano en los saledizos -7- del

travesaño, de manera de desprenderlo del marginador y permitir que todavía puedan ser impresas un cierto número de letras.

El carro -6- lleva los estribos móviles -14- del tabulador

25. -15-. Para la detención del carro en un sitio fijado de antemano, estos estribos -14- cooperan con otro tope -16- accionado por una tecla -17- del teclado. Este tope está constituido por la extremi-

dad de un vástago corredizo -18- que, cuando se acciona la tecla -17-, viene a situarse sobre el camino de los topes o estribos

30. móviles -14- al mismo tiempo que provoca la libertad del carro.



188782

5. Esto está realizado por un saliente -35- del vástago corredizo -18- accionando sobre un brazo de una palanca acodada pivoteante -36-, cuyo otro brazo acciona, por su extremidad -37-, un soporte oscilante -38- de la cremallera -5-, de manera de desengranarla del piñón -4-.

La extremidad -37- del brazo de palanca -36- lleva una garnición de freno de manera de hacer más lento el movimiento del carro bajo la acción del resorte de tambor.

10. El travesaño -1- lleva, de otra parte, el dispositivo para provocar el movimiento hacia atrás del carro, contra la acción de su tambor -2-. Este dispositivo está constituido por una palanca -19-, accionada por una tecla del teclado por medio de una biela -20-. Acciona de manera de hacer girar la rueda de escape -3- en sentido inverso al que le corresponde para el avance del carro -6-.

15. Las teclas del teclado, para provocar la liberación del carro, así como para su movimiento de retroceso, están dispuestas sobre el teclado, lo mismo que la tecla -17-.

20. Al final de línea de escritura, la impresión está impedida por un dispositivo de cierre constituido por un brazo -21- solidario de la parte oscilante -22- del escape, llevando los trinquetes -23-.

25. Esta parte -22- está mandada, de una parte, por la barra de espacios -24- del teclado, mediante la varilla -25- actuante sobre la palanca -26-, y de otra parte, por la barra universal -27- de las barras de caracteres -28-. Esta barra -27- está articulada en -29- y -30-, sobre dos palancas oscilantes -31- y -32-, de las que la última está ligada por una varilla -33- a un brazo -34- solidario de la parte -22-.

30. El cierre del escape al fin de línea está realizado como sigue:



24

188782

5. En el curso de la escritura, antes del fin de línea, el brazo -21- oscila libremente al mismo tiempo que la parte -22- del escape. Al fin de línea, el marginador de la derecha viene a contactar con el tope -8- y lo desplaza venciendo la acción del resorte -9- de derecha a izquierda.

10. Sobre el soporte -1- pivotea una palanca -39-, de la que una parte -40- está en contacto, bajo la acción de un resorte -43-, con un saliente -41- de la parte -8- y que presenta una extremidad doblada -42-, susceptible de ponerse sobre el camino del brazo -21-.

15. En el curso del movimiento de derecha a izquierda del precitado órgano -8-, el saliente -41- libera a la palanca -39- que, bajo la acción del resorte -43-, oscila, colocando su extremidad encorvada -42- en el camino de la palanca -21- y bloca así el escape.

Sobre la cara posterior del soporte -1- está fijado un timbre -44-, cuyo martillo -45- está accionado por un saliente -46- (Fig. 1) del marginador, contra la acción del resorte -47-. El saliente -46- toca al pasar la parte -48- del martillo.

20. El soporte -1- puede ser fijado al armazón de la máquina por sencillos tornillos. La ligazón entre el soporte y el armazón puede ser elástica, de manera de amortizar los choques del carro sobre los diversos órganos que lleva, y disminuir de esta manera el ruido.

25. La disposición de todos los órganos que mandan los movimientos del carro, sobre un soporte amovible único fijado en el espacio libre del armazón de la máquina, detrás de los caminos de rodadura del carro, constituye una gran facilidad de montaje de la máquina.

30. Como es natural, queda sobreentendido que la protección que



24 5 188782

se recaba para la invención, no queda limitada al ejemplo de ejecución práctica indicado en la descripción, pues la protección se extiende a todas aquellas formas equivalentes de ejecución basadas en la solución lograda por el invento.

NOTA

5. Hecha la descripción del presente invento, se hace constar que esta solicitud se acoge a los derechos de prioridad de la patente Nº 35890, depositada en SUIZA en fecha 25 de Junio de 1948, y se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:
10. 1.- Un nuevo sistema de máquina de escribir, caracterizado por el hecho de que el carro está sometido a la acción de un órgano de apremio y de un escape asegurando su avance paso a paso en el momento de la impresión, caracterizándose porque todos los órganos de mando de los movimientos del carro están dispuestos sobre un soporte amovible del armazón, situado detrás de los
15. caminos de rodadura del carro.
- 2.- Un nuevo sistema de máquina de escribir, según la reivindicación 1, caracterizado porque el soporte lleva el escape, los dispositivos de apremio para el movimiento de avance del carro
20. en el momento de la impresión, de detención de marginadores, de bloqueo de la impresión al fin de línea, de liberación del carro, y el tope móvil cooperante con los órganos del tabulador, así como los órganos de frenaje del carro y de golpe de timbre.
25. 3.- Un nuevo sistema de máquina de escribir, según la reivindicación 1, caracterizado porque el travesaño lleva un saliente



188782

sobre el cual oscila un brazo accionado por el desplazamiento de un tope móvil cooperante con los órganos del tabulador, viniendo entonces este brazo a contactar con un soporte oscilante de la cremallera, de manera de liberarla del piñón mandado por el escape y liberar así al carro, al mismo tiempo que provoca el frenado del movimiento de este último bajo la acción de su resorte de apremio.

5. 4.- Un nuevo sistema de máquina de escribir, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el travesaño lleva un dispositivo de detención de marginadores, constituido por un tope oscilante y capaz de un movimiento deslizante contra la acción de un resorte, cuando viene a contactar con el marginador de la derecha.

10. 5.- Un nuevo sistema de máquina de escribir, según las reivindicaciones 1, 2 y 4, caracterizado porque la parte oscilante del escape llevada sobre el soporte, tiene un brazo desplazándose frente de una palanca articulada sobre el soporte y retenido contra la acción de un resorte en contacto con un saliente del dispositivo de detención de los marginadores, llevando dicha palanca un tope susceptible de venir a situarse sobre el camino del brazo del soporte de escape, cuando al fin de línea el tope de detención de marginadores se deslice y permita así un desplazamiento angular de la palanca, de suerte que el escape es bloqueado y el avance del carro detenido.

20. 6.- Un nuevo sistema de máquina de escribir.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 24 de Junio de 1949.

PAILLARD, S.A.

P.a.

JAIMÉ ISERN

MADRID, 24 de Junio de 1949.

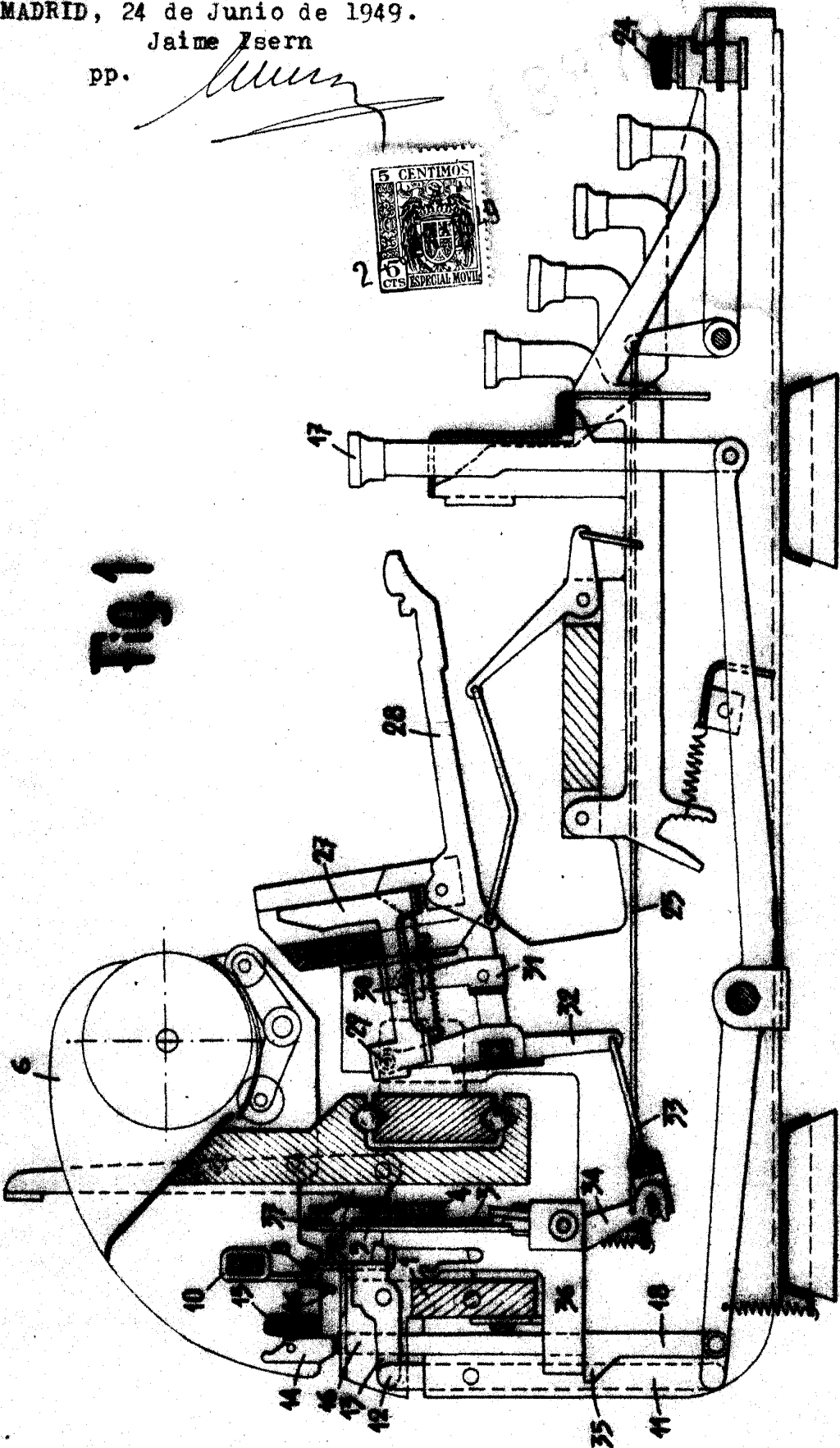
Jaime Ysern

pp.

[Handwritten signature]



Fig 1



188782

188782 81p

PAILLARD, S.A.-

2 Hojas.-

Hoja 2.-

MADRID, 24 de Junio de 1949.

Jaime Leern

pp.

Jaime Leern



24

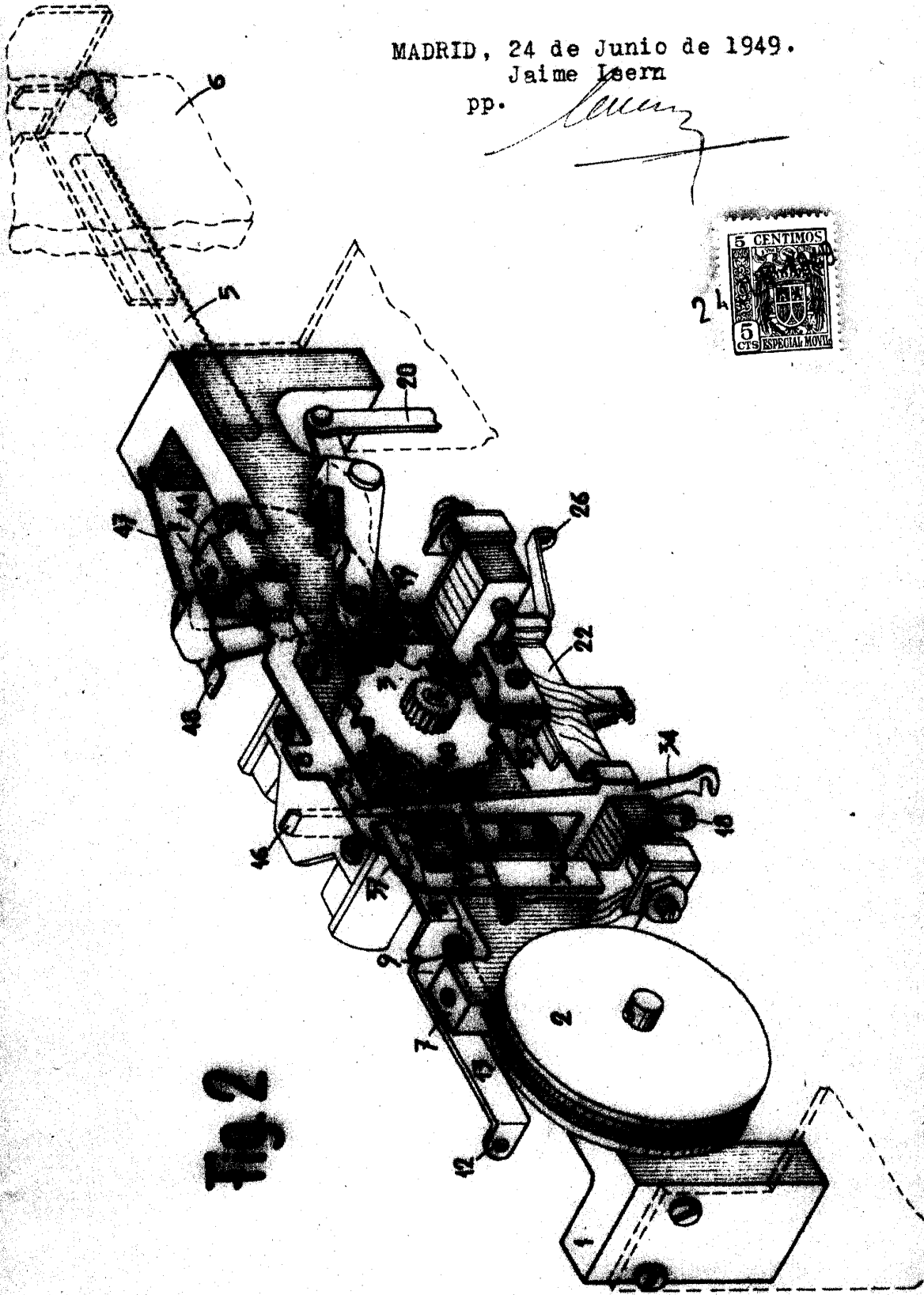


Fig 2