

188723

B60 R



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 que se acompaña a la solicitud por veinte años en España, de un MODELO DE UTILIDAD, a favor de Don LUPU GROPPER, de nacionalidad israelita, con domicilio en Barcelona, calle Balmes nº 434, por:

"CUENTA KILOMETROS MANUAL, CON CONTROL DE GASOLINA CONSUMIDA Y PORTA-MONEDAS INCORPORADO, ACCESORIO ADORNO DE AUTOMOVILES".

-----

10 El presente registro de Modelo de Utilidad se refiere a un cuenta-kilómetros manual con control de gasolina consumida y porta-monedas incorporado, accesorio adorno de automóviles, de acuerdo con la descripción que se hace a continuación, debiendo interpretarse siempre la misma en su más amplio sentido y nunca con carácter limitativo.

15 Este nuevo accesorio de automóvil presenta la particularidad de unir en un mismo cuerpo a un cuenta-kilómetros manual, y sobre el mismo, y solidariamente, tiene un dispositivo previsto para la recepción de moneda fraccionaria en metálico. Por último, el frente del mismo está especialmente diseñado de forma que pueda incorporar y servir como un marco de insignias, termómetros, motivos religiosos, ornamentales, deportivos, etc.

20 La parte correspondiente a cuenta-kilómetros, que a su vez constituye la base del conjunto, está formada por un cuerpo cónico de frente redondeado, en cuyo frente presentará 25 unas ranuras de las que emergerán parcialmente dos juegos de ruedas dentadas, estando el primero formado por cinco ruedas, todas del mismo color, cada una de las cuales dejará ver a través de una pequeña ventana, uno cualquiera de los números



30 del -0- al -9-, correspondiendo estas ruedas al propio cuenta-kilómetros, en el que se podrán apuntar los kilómetros - por unidades, decenas, centenas, unidades de millar y decenas de millar, que correspondan al contador general del coche. El segundo grupo lo componen dos ruedas, similares a -  
35 que las anteriores, las dos de igual color de diferente color - que las otras, cinco, y por medio de las cuales se podrán - apuntar los litros de combustible suministrados al coche.

La trasera de la parte superior la constituye - el porta-monedas, el cual está formado por un cuerpo cerrado, excepto por su parte posterior, que se presenta parcial-  
40 mente abierta, de modo que a través de la misma pueden ser introducidas las monedas en su interior, una vez vencida la resistencia ejercida por un muelle que actúa sobre una pared, metiendo tantas monedas como permita la posición máxima de comprensión del muelle. Una vez, cargado el porta-monedas -  
45 total o parcialmente, y por la acción del muelle interior, siempre habrá una moneda dispuesta para su salida por la - parte posterior del mismo.

En la parte anterior del citado porta-monedas y sobre una superficie circular enmarcada por un voladizo periférico, se forma un encuadramiento apto para la recepción de cualquier motivo decorativo, tal como una insignia deportiva, un termómetro, algún motivo religioso, etc..

De la descripción efectuada de este Modelo, se desprende que el mismo incorpora en un sólo cuerpo las siguientes partes principales: un cuenta-kilómetros manual;  
55 un marcador para combustible; un porta-monedas y un marco - susceptible de incorporar cualquier motivo apropiado.

El poder disponer fácilmente de monedas sueltas en un momento necesario, bien para pagar el peaje de alguna  
60 carretera, para propinas, aparcamiento, etc., presenta una de las ventajas de este Modelo, aparte de las otras ventajas, haciéndose constar expresamente que el porta-monedas - de que va dotado podrá ser para monedas de cualquier diámetro, sin limitación alguna.



65                    Para la debida comprensión de este Modelo, se ad-  
                         junta a la presente Memoria descriptiva una hoja doble de -  
                         planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y  
                         cada una de las partes que lo forman y relación que guardan  
                         entre sí.

70                    En la citada hoja de planos, queda representado  
                         lo siguiente:

                         FIGURA PRIMERA.- Muestra una vista en alzado fron-  
                         tal del Modelo.

75                    FIGURA SEGUNDA.- Corresponde aun alzado lateral  
                         del mismo, parcialmente seccionado en la zona correspondien-  
                         te a porta-monedas.

                         FIGURA TERCERA.- Es una vista posterior del Mode-  
                         lo.

80                    FIGURA CUARTA.- Corresponde a una vista en plan-  
                         ta superior del mismo.

                         FIGURA QUINTA.- Corresponde a una vista en plan-  
                         ta inferior.

                         En estas figuras aparecen referenciadas las siguien-  
                         tes partes principales:

85                    1.- Carcasa del cuenta-kilómetros, en la cual -  
                         sus caras superior e inferior tienden a converger en su par-  
                         te posterior, mientras que su frente se presenta redondeado.

                         2.- Ranuras verticales dispuestas en la cara fron-  
                         tal de la carcasa -1- en número de siete, dispuestas en dos  
90                    grupos de cinco y dos respectivamente.

                         3.- Ventanas situadas en un lateral de las ranu-  
                         ras -2-.

                         4.- Ruedas, en número de siete, situadas en el -  
                         interior de la carcasa -1-. Estas ruedas presentan un fino -  
95                    dentado periférico, llevando grabadas las cifras del -0- al  
                         -9-.

                         5.- Regleta situada entre la parte correspondien-  
                         te al cuenta-kilómetros y el porta-monedas, la cual llevará  
                         grabadas las indicaciones relativas a la función de las rue-  
100                    das situadas en la cara frontal del cuenta-kilómetros.



6-7.- Laterales situados en la zona media del Modelo y que unen la, zona del cuenta-kilómetros con la del porta-monedas.

105 8.- Rebaje periférico que une el volandizo -9- del porta--monedas con el cuerpo del mismo.

9.- Marco situado en la cara frontal del porta-monedas, con el cuerpo del mismo.

110 10.- Cara frontal del porta-monedas, constituida por una superficie de forma circular, la cual será receptora por procedimiento adecuado, del objeto colocado.

11-12.- Laterales de la carcasa -1- los cuales -tienden a converger hacia su parte posterior.

13.- Zona de encaje de la parte anterior del porta-monedas con el cuerpo -14- del mismo.

115 14.- Carcasa del porta-monedas, la cual es sensiblemente troncocónica.

15.- Pared superior de la carcasa -14-, la cual es inclinada y ligeramente curvo-convexa.

120 16.- Tabique inferior de la carcasa -14-, el cual forma un alojamiento cilíndrico que discurre transversalmente por el interior de la misma.

17.- Muelle situado en el interior del alojamiento del porta-monedas.

125 18.- Tabique móvil situado en el extremo del muelle -17-, entre éste y las propias monedas, el cual, por la acción del citado muelle determinará la permanente aparición de una moneda por la boca posterior del porta-monedas.

19.- Boca posterior del porta-monedas, la cual aparece abierta.

130 20.- Solapa semicircular dispuesta periféricamente en la mitad inferior de la boca-19-, la cual impide la salida de las monedas impulsadas por el muelle -17-.

21.- Base magnética o adhesiva situada en la propia base -22- del Modelo, por la que se produce su fijación.

135 22.- Base del Modelo, la cual aparece inclinada,



con lo que el frente, una vez fijado, quedará dispuesto de forma que sea fácil leer los números marcados.

23.- Alojamiento central del cuerpo del porta-  
140 monedas, establecido por el tabique -16-, en el cual se alojará el muelle -17-.

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o  
145 modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad - las siguientes:

REIVINDICACIONES

150 1ª.- Cuenta-kilómetros manual, con control gasolina consumida y porta-monedas incorporado, accesorio, - adorno de automóviles, caracterizado porque el mismo incorpora de frente en su parte inferior un cuenta-kilómetros manual, dotado de un marcador, así mismo manual, del combustible, suministrado al automóvil, comportando en la parte superior, y posterior y solidariamente al cuerpo inferior, -  
155 un porta-monedas, mientras que la parte anterior está conformada a manera de marco, de forma que pueda acoplarse en ella cualquier objeto decorativo apropiado.

160 2ª.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida y porta-monedas incorporado, accesorio - adorno de automóviles, según la reivindicación anterior, - caracterizado porque la parte inferior que corresponde al cuenta-kilómetros presenta una base para la fijación del -  
165 conjunto, siendo su cara frontal redondeada y dotada de unas ranuras verticales paralelas por las que emergen parte de - unas ruedas dentadas de accionamiento manual, las cuales - están divididas en dos grupos de diferente coloración, el primero con cinco unidades, y el segundo de dos ruedas, llevando todas las ruedas grabadas las cifras del -0- al -9-.

170



una cualquiera de cuyas cifras podrá ser siempre vista desde el exterior, a través de unas pequeñas ventanas con que cuentan lateralmente las ranuras por las que emergen las ruedas al exterior.

175

3ª.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida y porta-monedas incorporado, accesorio adorno de automóviles, según la reivindicación primera, caracterizado porque la parte posterior y superior del mismo la constituye el porta-monedas, el cual presenta un alojamiento interior cilíndrico en el cual se aloja un muelle, llevando su extremo posterior abierto por el que será factible la carga de monedas, quedando éstas apoyadas en un tabique móvil que las separa del citado muelle, el cual las presionará constantemente de forma que siempre aparezca una por la boca de salida, contando en esta boca con una solapa dispuesta en la mitad inferior, la cual establece un tope para la retención de las monedas.

180

185

190

4ª.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida y porta-monedas incorporado, accesorio adorno de automóviles, según la reivindicación primera, caracterizado porque en la parte anterior de la zona destinada a porta-monedas, presenta una zona volada periférica, en cuya pared interior puede ser fijado cualquier objeto decorativo apropiado.

195

5ª.- "CUENTA-KILOMETROS MANUAL, CON CONTROL DE GASOLINA CONSUMIDA Y PORTA-MONEDAS INCORPORADO, ACCESORIO ADORNO DE AUTOMOVILES"Z.

200

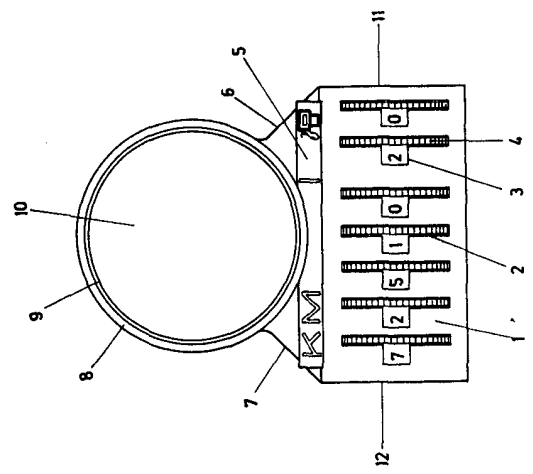
Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y del plano en lámina doble que se acompaña.

Madrid, 14 FEB. 1973  
PASCUAL CIVANTO  
P. P.

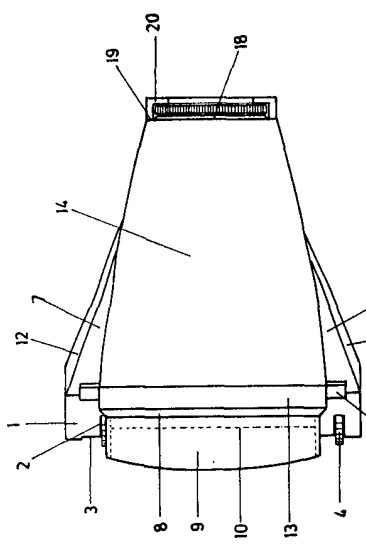
Firmado: Gregorio del Peso



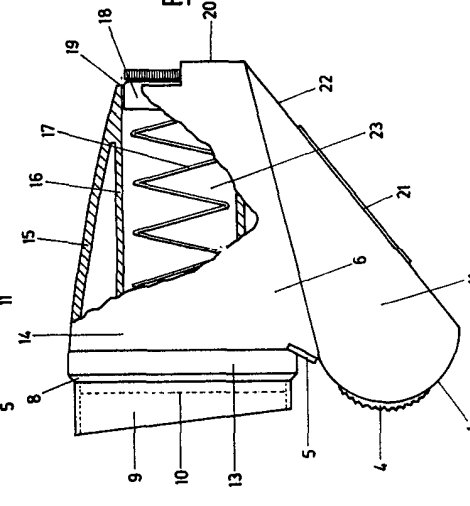
**FIG. 1**



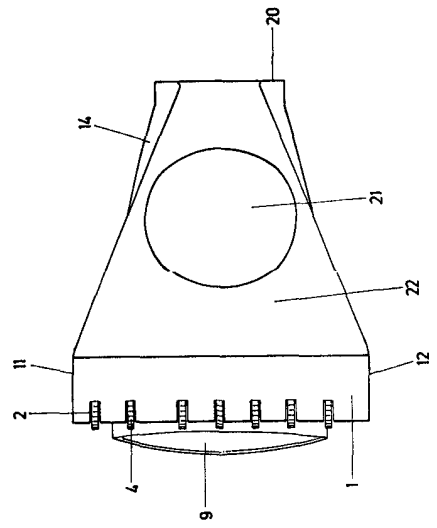
**FIG. 4**



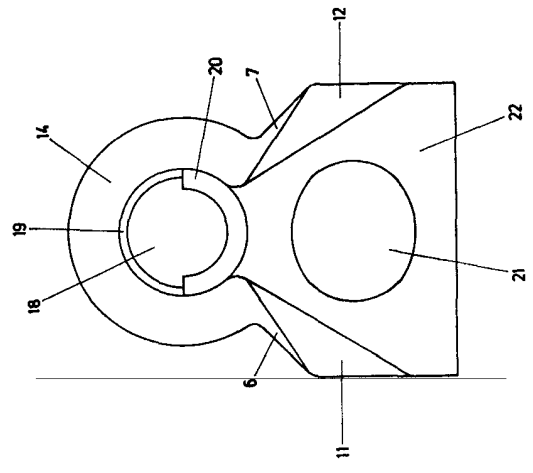
**FIG. 2**



**FIG. 5**



**FIG. 3**



INDICED,